

FLOODED  
LEAD ACID



# Water Less®

Accu



## GEBRUIKERSHANDLEIDING

Tractieaccu's met positieve buisvormige platen van het type PzM/PzMB



[www.enersys.com](http://www.enersys.com)

# INHOUD

Inleiding .....	3
Nominale waarden .....	4
Veiligheidsmaatregelen .....	4
Inbedrijfstelling van gevulde en opgeladen accu's..	5
Gebruik .....	6
Ontladen .....	6
Opladen .....	6
Vereffeningsladen .....	6
Temperatuur .....	6
Elektrolyt .....	7
Onderhoud .....	7
Onderhoud van de accu .....	8
Opslag .....	8
Storingen .....	8
Interval voor bijvullen van water .....	9
Optionele accessoires .....	9
Elektrolytcirculatiesysteem .....	10
Wi-iQ® accubewakingsapparaat .....	11

# INLEIDING



## Water Less®

De informatie in dit document is van essentieel belang voor het veilig hanteren en correct gebruiken van de Water Less® accu's. De handleiding bevat een algemene systeemspecificatie en gerelateerde veiligheidsmaatregelen, gedragsregels, een richtlijn voor inbedrijfstelling en aanbevolen onderhoud. Dit document moet worden bewaard en beschikbaar zijn voor gebruikers die werken met en verantwoordelijk zijn voor de accu. Alle gebruikers zijn er verantwoordelijk voor dat alle toepassingen van het systeem geschikt en veilig zijn, op basis van de omstandigheden die tijdens het gebruik worden verwacht of ondervonden.

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheidsinstructies. Zorg dat u de paragrafen over veiligheid en gebruik van de accu hebt gelezen en begrepen voordat u de accu en de apparatuur waarin deze is geïnstalleerd, in gebruik neemt.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat het gebruik van deze documentatie en alle gerelateerde activiteiten voldoen aan de toepasselijke wettelijke vereisten in hun respectieve landen.

Deze gebruikershandleiding is niet bedoeld als vervanging voor eventueel door lokale wetten en/of industriële normen opgelegde trainingen over het hanteren en bedienen van de Water Less® accu's. Voorafgaand aan het omgaan met het accusysteem moet worden gegarandeerd dat alle gebruikers de juiste instructies en training krijgen.

### Neem voor service contact op met uw vertegenwoordiger of bel:

**EnerSys EMEA**  
EH Europe GmbH  
Baarerstrasse 18  
6300 Zug, Zwitserland  
Tel.: +41 44 215 74 10

**EnerSys internationaal hoofdkantoor**  
2366 Bernville Road  
Reading, PA 19605, VS  
Tel.: +1-610-208-1991  
+1-800-538-3627

**EnerSys APAC**  
Nr. 85, Tuas Avenue 1  
Singapore 639518  
+65 6558 7333

[www.enersys.com](http://www.enersys.com)

### Uw veiligheid en die van anderen is erg belangrijk

**⚠ WAARSCHUWING** Als u de instructies niet opvolgt, kan dit de dood of ernstig letsel als gevolg hebben.

## Nominale waarden

1. Nominale capaciteit $C_5$ :	Zie typeplaatje
2. Nominale spanning:	2,0 V x aantal cellen
3. Ontlaadstroom:	$C_5/5$ u
4. Nominale elektrolytdichtheid*: Type PzM/PzMB	1,29 kg/l
5. Nominale temperatuur:	30 °C
6. Nominaal elektrolytniveau:	tot elektrolytniveaumarkering 'max.'

## Veiligheidsmaatregelen



- Neem de gebruiksaanwijzingen in acht en plaats deze in de buurt van de accu.
- Enkel gekwalificeerd personeel mag werkzaamheden uitvoeren aan accu's!



- Draag bij werkzaamheden aan accu's een veiligheidsbril en beschermende kleding.
- Neem de voorschriften voor ongevallenpreventie evenals EN 62485-3 en EN 50110-1 in acht.



- Niet roken!
- Stel accu's niet bloot aan open vuur, gloeiende sintels of vonken, omdat de accu hierdoor kan exploderen.



- Zuur dat in de ogen of op de huid terechtkomt, moet onmiddellijk met veel schoon water worden afgespoeld. Na overvloedig spoelen onmiddellijk een arts raadplegen!
- Met zuur verontreinigde kleding moet in water worden gewassen.



- Explosie- en brandgevaar! Vermijd kortsluiting.
- **Opgelet:** Metalen onderdelen van de accu staan altijd onder spanning. Leg geen gereedschap of andere metalen voorwerpen op de accu!



- Elektrolyt is sterk corrosief.



- Accu's zijn zwaar.
- Zorg voor veilige installatie! Gebruik uitsluitend geschikte behandelingsapparatuur, zoals hefwerktuigen, in overeenstemming met VDI 3616.

## Veiligheidsmaatregelen (vervolg)



- Gevaarlijke elektrische spanning!



- Let op de gevaren die door accu's kunnen worden veroorzaakt.

Als de bedieningsinstructies worden genegeerd en reparaties worden uitgevoerd met niet-originele onderdelen, vervalt de garantie. Alle defecten, storingen en foutcodes van de accu, de lader of andere accessoires moeten onmiddellijk aan EnerSys® Service worden gemeld.

## Inbedrijfstelling van gevulde en opgeladen accu's

Raadpleeg de afzonderlijke instructies voor de inbedrijfstelling van niet-gevulde accu's! Inspecteer de accu om na te gaan of deze in een perfecte fysieke toestand verkeerd. De laderkabels moeten worden aangesloten om een goed contact te garanderen. Zorg ervoor dat de juiste polariteit is toegepast. Anders kan de accu, het voertuig of de lader beschadigd raken.

Gebruik het volgende aanhaalmoment bij het monteren van houderkabels of bij het vervangen van een aansluiting:

	Staal
M10 perfect connector	25 ± 2 Nm

Indien het interval tussen levering (zie productiedatum op het typeplaatje) en inbedrijfstelling langer dan 8 weken bedraagt, of wanneer de elektrolytniveausensor een laag elektrolytniveau aangeeft (zie Vulniveausensoren), moet het elektrolytniveau worden gecontroleerd. Als de accu is uitgerust met een eenpunts bijvulstelsel voor water (optioneel), mag voor het verwijderen van de BFS-stoppen alleen het juiste gereedschap worden gebruikt. Zoniet, kunnen de vlotters van de stoppen permanent beschadigd raken, waardoor de cellen kunnen overlopen. Wanneer het elektrolytniveau lager is dan de bovenkant van de separator moet deze eerst worden aangevuld met gezuiverd water tot aan deze hoogte (IEC 62877-1: 2016). De accu wordt dan opgeladen zoals vermeld in het hoofdstuk Opladen.

De elektrolyt moet worden aangevuld met gezuiverd water tot aan het aangegeven niveau. Water Less® accu's zijn uitgerust met een elektrolytniveau-indicator.

# GEBRUIK EN OPLADEN

## Gebruik

EN 62485-3 'Tractieaccu's voor industriële trucks' is de norm die van toepassing is op de werking van tractieaccu's in industriële trucks.

## Ontladen

Zorg ervoor dat er geen ventilatieopeningen zijn gedicht of afgedekt. Elektrische aansluitingen (bv. stekkers) mogen alleen worden gemaakt of verbroken in de open-circuittoestand. Om de optimale levensduur voor de accu te bereiken, moeten bedrijfsontladingen van meer dan 80% van de nominale capaciteit worden vermeden (diepe ontlading). Dit komt overeen met een elektrolytdichtheid van 1,14 kg/l bij 30 °C aan het einde van de ontlading. Ontlade accu's moeten onmiddellijk worden heropgeladen en mogen niet ontladen worden gelaten. Dit geldt eveneens voor gedeeltelijk ontlade accu's.

## Opladen

Voor het opladen mag enkel gelijkstroom worden gebruikt.

Alle laadprocedures volgens EN 41773-1 en EN 41774 zijn toegestaan. Sluit de accu aan op een toegewezen lader die geschikt is voor de maat van de accu om overbelasting van de elektrische kabels en contacten, onaanvaardbare gasvorming en het ontsnappen van elektrolyt uit de cellen te vermijden. De stroomlimieten in de gasvormingsfase in EN 62485-3 mogen niet worden overschreden. Als de lader niet samen met de accu werd aangekocht, laat u de geschiktheid ervan best controleren door onderhoudsafdeling van de fabrikant. Tijdens het laden moeten de nodige voorzieningen worden getroffen voor het ventileren van de laadgassen. Deuren, accuhouderdeksels en afdekkingen van accucompartimenten moeten worden geopend

of verwijderd. Tijdens het laden moet de accu uit het gesloten accucompartiment van de truck worden verwijderd. De ventilatie moet voldoen aan de norm EN 62485-3. De ventilatiestoppen moeten op de cellen en gesloten blijven. Sluit de accu aan op de uitgeschakelde lader en zorg er daarbij voor dat de polariteit correct is (positief aan positief, negatief aan negatief). Schakel de lader nu in. Tijdens het laden stijgt de temperatuur van de elektrolyt met ongeveer 10 °C. Begin daarom niet met laden voordat de elektrolyttemperatuur lager is dan 45 °C.

De elektrolyttemperatuur van accu's moet vóór het opladen minstens +10 °C bedragen, anders wordt een volledige oplading niet bereikt. Het laden is voltooid wanneer de dichtheid van de elektrolyt en de accuspanning gedurende 2 uur constant zijn gebleven.

## Vereffeningssladers

Vereffeningssladers worden gebruikt om de levensduur van de accu veilig te stellen en om de capaciteit ervan te behouden. Ze zijn nodig na diepe ontladingen, herhaalde onvolledige herladingen en ladingen met een IU-karakteristieke curve. Vereffeningssladers worden uitgevoerd na normaal opladen. De laadstroom mag niet hoger zijn dan 5 A/100 Ah nominale capaciteit (zie Opladen). **Let op de temperatuur!**

## Temperatuur

Een elektrolyttemperatuur van 30 °C wordt aangegeven als de nominale temperatuur. Hogere temperaturen verkorten de levensduur van de accu, terwijl lagere temperaturen de beschikbare capaciteit verminderen. 55 °C is de bovenste temperatuurgrens en is niet aanvaardbaar als bedrijfstemperatuur.

## Elektrolyt

De nominale dichtheid van de elektrolyt is gekoppeld aan een temperatuur van 30 °C en het nominale elektrolytniveau in de cel in volledig geladen toestand.

Hogere temperaturen verminderen de dichtheid van de elektrolyt; lagere temperaturen verhogen deze. De temperatuurcorrectiefactor bedraagt -0,0007 kg/l per °C. Zo komt een elektrolytdichtheid van 1,28 kg/l bij 45 °C overeen met een dichtheid van 1,29 kg/l bij 30 °C. De elektrolyt moet de zuiverheidsrichtlijnen naleven van IEC 62877-2: 2016.



## Onderhoud

### Dagelijks

Laad de accu op na iedere ontlading. Water Less® accu met elektrolytcirculatie: aan het einde van de lading moet de elektrolytniveausensor worden gecontroleerd (zie tabel Vulniveausensoren) en indien nodig met gezuiverd water worden bijgevuld (volgens IEC 62877-1:2016) tot het voorgeschreven niveau. **NIET BIJVULLEN MET WATER TIJDENS DE EERSTE 10 CYCLI.**

### Vulniveausensoren

De led van de elektrolytniveausensor moet dagelijks worden gecontroleerd.

Elektrolytniveau-indicator	
Type	(2-3) ... PzMB
Witte behuizing 	Groen – elektrolytniveau is ok Geen indicatie – water moet worden bijgevuld
Type	(2-10) ... PzM en (4-11) ... PzMB
Blauwe behuizing 	Groen knipperend – elektrolytniveau is ok Groen/rood knipperend – aftellen veiligheidscyclustimiet Rood knipperend – water moet worden bijgevuld

**Vul de cellen niet bij tijdens de eerste 10 cycli, zelfs niet wanneer de led van een elektrolytniveausensor rood knippert.**

Het elektrolytniveau moet worden gecontroleerd nadat de sensor een laag niveau detecteert of na het interval voor het bijvullen van water (zie Waterbijvulsysteem). Controleer het

elektrolytniveau (visuele inspectie door de ontluichtingsstop te openen of aan de hand van de positie van de vlotterindicator van de Aquamatic stop) en vul aan het einde van het opladen gedemineraliseerd water bij. Neem eveneens de bijkomende onderstaande instructies onder de hoofdstukken Maandelijks onderhoud en Interval voor bijvullen van water in acht, aangezien het display altijd naar een geselecteerde referentiecel verwijst.

### Wekelijks

Inspecteer alle onderdelen van de accu na het herladen visueel op tekenen van vuil en mechanische schade en let daarbij in het bijzonder op de laadstekkers en -kabels van de accu.

Bij speciale toepassingen met lading met een IU-karakteristieke curve moet een vereffeningslading worden uitgevoerd (zie Vereffeningslading).

### Maandelijks

Aan het einde van de laadbeurt moet de spanning van alle cellen worden gemeten en gedocumenteerd met de lader ingeschakeld. Nadat het laden is voltooid, moeten de elektrolytdichtheid, de elektrolyttemperatuur en het vulniveau (indien vulniveausensoren worden gebruikt) van alle cellen worden gemeten en gedocumenteerd. Worden er significante afwijkingen ten opzichte van eerdere metingen of verschillen tussen de accu's gevonden, vraag dan bijkomende testen en onderhoud aan bij de onderhoudsafdeling. Dit moet gebeuren na een volledige lading en ten minste 2 uur rusttijd.

Meet en documenteer:

- totale spanning
- spanning per cel
- controleer ook de dichtheid van elke cel als de spanningsuitlezingen onregelmatig zijn

## Onderhoud (vervolg)

(zie hoofdstuk Interval voor bijvullen van water).

### Driemaandelijks

Volg de instructies in het hoofdstuk Interval voor bijvullen van water.

### Jaarlijks

Overeenkomstig EN 1175-1 moet minstens eenmaal per jaar de isolatieweerstand van de truck en de accu worden gecontroleerd door een elektricien. Het testen van de isolatieweerstand van de accu moet worden uitgevoerd in overeenstemming met EN 1987-1. De isolatieweerstand van de accu die dan wordt bepaald, mag niet lager zijn dan een waarde van 50  $\Omega$  per volt nominale spanning,

volgens EN 62485-3. Voor accu's met een nominale spanning tot 20 V is de minimumwaarde 1000  $\Omega$ . Voer het driemaandelijkse onderhoud uit, inclusief de meting van de elektrolytdichtheid aan het einde van de lading. Voor accu's uitgerust met elektrolytcirculatiesysteem moet de filter van de luchtpomp tijdens het jaarlijkse onderhoud worden gecontroleerd en eventueel worden gereinigd of vervangen. De filter moet eerder worden vervangen als voor onbepaalde redenen (geen lekken in de luchtleidingen) het defectsignaal van het elektrolytcirculatiesysteem op de lader of op de accu (op de luchtpomp met gelijkstroom of signaal op afstand) oplicht. Controleer tijdens het jaarlijkse onderhoud de correcte werking van de luchtpomp.

## Onderhoud accu

De accu moet altijd schoon en droog worden gehouden om het opvolgen van de stroom te voorkomen. Het reinigen moet gebeuren volgens de ZVEI-praktijkcode 'Het reinigen van voertuigrtractieaccu's'. Alle in de accutrog aanwezige vloeistof moet worden verwijderd en afgevoerd op de voorgeschreven wijze. Schade aan de isolatie van de trog moet worden gerepareerd na reiniging om ervoor te zorgen dat de isolatiewaarde voldoet aan EN 62485-3 en om trogcorrosie te voorkomen. Als het nodig is om cellen te verwijderen, roept u best de hulp in van onze onderhoudsafdeling. Gebruik of pas nooit mineraal vet toe op de accu, het afdichtingsmateriaal van de klem is niet compatibel en kan permanent beschadigd raken. Gebruik of pas indien nodig het siliconevet met TPFE toe.

## Opslag

Als de accu's langdurig buiten bedrijf worden gesteld, moeten deze in volledig geladen toestand worden opgeslagen in een droge, vorstvrije ruimte. U kunt kiezen uit verschillende laadmethodes om ervoor te zorgen dat de accu altijd klaar is voor gebruik:

1. een maandelijks vereffeningslading zoals beschreven in het hoofdstuk Vereffeningslading; of
2. float-lading bij een laadspanning van 2,27 V x het aantal cellen.

Neem de opslagtijd in acht wanneer u nadenkt over de levensduur van de accu.

## Storingen

Neem onmiddellijk contact op met onze onderhoudsafdeling als u vaststelt dat de accu of lader storingen vertoont. De metingen in het hoofdstuk Maandelijks onderhoud vergemakkelijken het opsporen en verhelpen van storingen. Een onderhoudscontract met ons maakt het tijdig detecteren en corrigeren van storingen eenvoudiger.



# OPTIONELE ACCESSOIRES

## Interval voor bijvullen van water

PzM-variant en voorwaarden	Interval voor bijvullen van water*	
	1-ploegdienst	3-ploegdienst**
4 weken PzM/PzMB plus 50Hz	20 cycli (4 weken)	20 cycli (2 weken)
8 weken PzM/PzMB plus HF	40 cycli (8 weken)	40 cycli (5 weken)
13 weken PzM/PzMB plus EC*** en HF	65 cycli (13 weken)	65 cycli (8 weken)

80% DoD, 5 bedrijfsdagen per week en gemiddelde accutemperaturen van 20 °C

\* +/- 1 week in de meest voorkomende toepassingen bij 20 °C

\*\* Dit aantal cycli kan worden verminderd bij 3-ploegdiensten en bij hoge accutemperaturen!

\*\*\* Elektrolytcirculatie

## Optionele accessoires

### Toepassing

Het waterbijvulstelsel wordt gebruikt om de nominale elektrolytniveaus automatisch op peil te houden. De laadgassen ontsnappen door de ventilatieopening op elke cel. **NIET BIJVULLEN MET WATER TIJDENS DE EERSTE 10 CYCLI.**

### Werking

Een klep en vlotter bewaken samen het bijvulproces en behouden het juiste waterniveau in elke cel. De klep laat water in elke cel stromen en de vlotter sluit de klep wanneer het juiste waterniveau is bereikt. Neem de onderstaande instructies in acht voor een storingsvrije werking van het waterbijvulstelsel:

#### Handmatige of automatische aansluiting

De accu moet kort voor het voltooiën van een volledige lading worden bijgevuld, aangezien de accu op dat moment een bepaalde bedrijfstoestand heeft bereikt, wat zorgt voor een voldoende elektrolytcirculatie. Het vullen vindt plaats wanneer de connector (7) van de tank wordt aangesloten op de koppeling (6) van de accu. Handmatige of automatische koppeling moet worden uitgevoerd met intervallen volgens het hoofdstuk Interval voor bijvullen van water.

#### Vultijd

De vultijd is afhankelijk van de bezettingsgraad en de bijbehorende accutemperatuur. Over het algemeen duurt het bijvullen enkele minuten. Dit kan verschillen naargelang het type accu. Hierna moet de watertoevoer aan de accu worden

uitgeschakeld, indien het vullen handmatig gebeurt.

#### Bedrijfsdruk

Het waterbijvulstelsel moet zo worden geïnstalleerd dat een waterdruk van 0,2 tot 0,6 bar wordt bekomen (met ten minste 2 m hoogteverschil tussen de bovenste rand van de accu en de onderste rand van de tank). Elke afwijking hiervan betekent dat het stelsel niet naar behoren zal werken.

#### Zuiverheid

Het bijvulwater moet gezuiverd zijn. Het water dat wordt gebruikt om de accu's bij te vullen moet een geleiding hebben van niet meer dan 30 µS/cm. De tank en leidingen moeten worden gereinigd voordat het stelsel in werking wordt gesteld.

#### Leidingsstelsel op de accu

Het leidingsstelsel naar de individuele accucellen moet het elektrische circuit van de accu volgen. Dit verlaagt het risico op stroomlekken in de nabijheid van elektrolytgas, wat tot ontploffing kan leiden (EN 62485-3). Maximaal 18 cellen mogen in serie worden aangesloten. Het stelsel mag op geen enkele wijze worden gewijzigd.

#### Bedrijfstemperatuur

's Winters mogen accu's met Aquamatic enkel worden geladen of bijgevuld bij een kamertemperatuur hoger dan 0 °C.

# OPTIONELE ACCESSOIRES

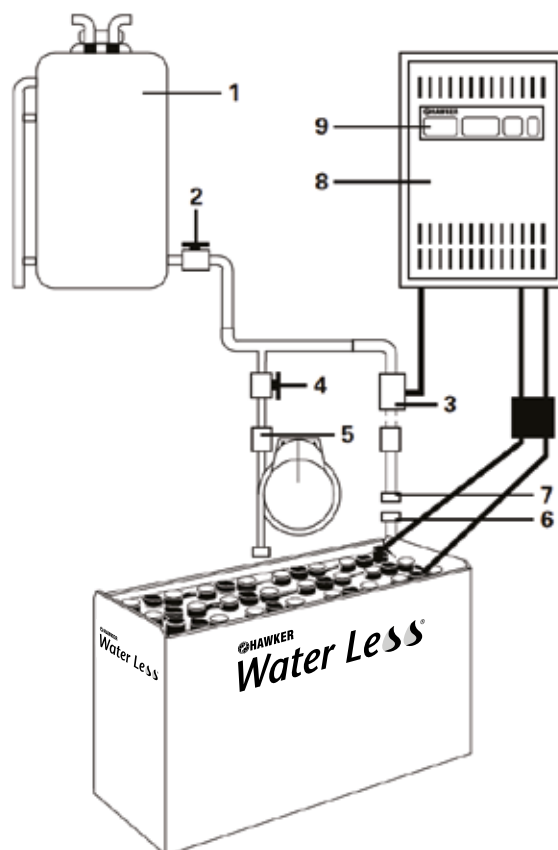
## Optionele accessoires (vervolg)

### Functie (vervolg)

#### Stroomregeling

In de watertoevoerleiding naar de accu is een stroomindicator ingebouwd om het vulproces te bewaken. Tijdens het vullen met water laat de stroom de ingebouwde schijf in de stroomindicator draaien. De schijf stopt wanneer alle stoppen zijn gesloten, wat aangeeft dat het vulproces is voltooid.

#	Beschrijving
1	Tank
2	Uitstroomconnector met kogelkraan
3	Stop met magneetklep
4	Stop met kogelkraan
5	Stroomregeling
6	Koppeling
7	Connector
8	Acculader
9	Hoofdschakelaar lader



## Elektrolytcirculatiesysteem

Het elektrolytcirculatiesysteem is gebaseerd op het principe van het pompen van lucht naar individuele accucellen. Dit systeem voorkomt elektrolytstratificatie en optimaliseert de acculading aan de hand van een laadfactor van 1,07. De elektrolytcirculatie is met name voordelig voor korte laadtijden, boosts of gelegenhedsladen en bij hoge omgevingstemperaturen.

#### Werking

De elektrolytcirculatie bestaat uit een leidingsysteem dat in de cellen is ingebouwd. De Aeromatic membraanpomp is in de lader ingebouwd of afzonderlijk gemonteerd op de accu of het voertuig. Deze membraanpomp stuurt een beperkte luchtstroom naar elke cel, wat zorgt voor een circulerende luchtstroom

binnenin de celkast. De luchtstroom is continu of gepulseerd, afhankelijk van de accuspanning en het pomptype. De luchttoevoer wordt aangepast volgens het aantal cellen in de accu. Het leidingsysteem naar de individuele accucellen moet het bestaande elektrische circuit volgen. Dit verlaagt het risico op stroomlekken in de nabijheid van elektrolytgas, wat tot ontploffing kan leiden (EN 62485-3).

#### Gebruik met afzonderlijk leidingsysteem

Lucht wordt aangevoerd wanneer het leidingsysteem van de lader wordt aangesloten op het leidingsysteem van de accu (met een blauwe ring).

#### Gebruik met automatische aansluiting van het leidingsysteem

## Elektrolytcirculatiesysteem (vervolg)

Door de laadstekker met een geïntegreerde luchttoevoer aan te sluiten, wordt de accu automatisch voorzien van lucht.

### Onderhoud van de luchtfilter

Afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden moet de luchtfilter van de pomp ten minste eenmaal per jaar worden vervangen. In bedrijfszones met veel luchtvervuiling moet de filter vaker worden gecontroleerd en vervangen.

### Reparatie en onderhoud

Het systeem moet worden gecontroleerd op lekkage. De lader geeft een foutmelding weer om lekkage aan te geven. Soms wordt bij lekkage de karakteristieke laadcurve omgeschakeld naar de karakteristieke standaardcurve (zonder elektrolytcirculatie). Defecte onderdelen en defecte leidingdelen moeten worden vervangen. Uitsluitend originele reserveonderdelen mogen worden gebruikt, aangezien deze zijn ontworpen voor de luchttoevoer van de pomp en voor een correcte werking van de pomp zullen zorgen.

## Wi-iQ® accubewakingsapparaat

Het Wi-iQ accubewakingsapparaat is een elektronisch apparaat dat draadloos communiceert om de accusleutel informatie te downloaden voor een betere diagnostiek en onderhoud. Het apparaat is uitgerust met een gelijkstroomkabel voor netvoeding om gegevens te bewaken en te documenteren voor stroom, spanning, temperatuur en elektrolytniveau (via een optionele externe sensor). De leds op het Wi-iQ accubewakingsapparaat bieden statusgegevens van de accutoestand in real time. De informatie wordt via USB of draadloze communicatie overgebracht naar een pc of smartphone.

### Gebruik

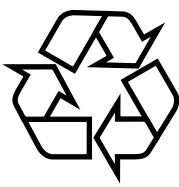
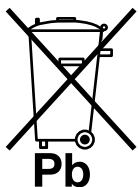
Het Wi-iQ accubewakingsapparaat is geschikt voor gebruik op alle accutechnologieën. Het spanningsbereik is 24-120 V. Het apparaat registreert algemene gegevens gedurende de levensduur van de accu. Het slaat gegevens

op voor 2.555 cycli (volledige geschiedenis opgeslagen door een pc). De gegevens kunnen worden geanalyseerd met Wi-iQ Report of de E-Connect-app, afhankelijk van de versie van het Wi-iQ accubewakingsapparaat die op de accu is geïnstalleerd.

### Duidelijke zichtbaarheid

Het selecteren van de Wi-iQ Report of E-Connect-app biedt informatie over de toestand van uw accu en enige maatregelen die moeten worden genomen. Wi-iQ Report of de E-Connect-app stelt u snel in staat om de laad- en ontladingskarakteristieken van uw accuvloot te controleren. Aan de hand van informatie per accufamilie (trucktype) kunt u de ontladingsdiepte kaarten, cycli, laden en meer bekijken.

**Raadpleeg de gebruikershandleiding van het Wi-iQ accubewakingsapparaat voor meer informatie.**



De accu moet worden gerecycled

### Gevaar voor het milieu!

#### Risico op loodverontreiniging.

#### Terug naar de fabrikant!

Accu's met dit teken moeten worden gerecycled. Accu's die niet worden geretourneerd voor recycling moeten worden afgevoerd als gevaarlijk afval!

**Bij gebruik van Motive Power-accu's en -laders moet de operator de geldende normen, wet- en regelgeving en richtlijnen naleven die van kracht zijn in het land van gebruik!**

[www.enersys.com](http://www.enersys.com)

© 2024 EnerSys. Alle rechten voorbehouden. Verspreiding zonder toestemming is verboden. Handelsmerken en logo's zijn eigendom van EnerSys en diens gelieerde ondernemingen, met uitzondering van UL, CE, UK CA, Android en iOS, die geen eigendom zijn van EnerSys. Herzieningen zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Wijzigingen en fouten voorbehouden.

12

EMEA-NL-OM-WL-1124

***EnerSys***<sup>®</sup>

*Power/Full Solutions*