



NexSys[®] iON

Accu



GEBRUIKERSHANDLEIDING

EnerSys[®]

Power/Full Solutions



UL Listing is alleen van toepassing op bepaalde modellen.

www.enersys.com

INHOUD

Inleiding	3
Producttoepassing	4
Accu-architectuur	4
Bedieningsinterfaces	7
Veiligheid	9
Richtlijnen bij brand	11
Operationele gegevens en limieten	11
Operationele milieulimieten	11
Hantering	12
Installatie in industriële voertuigen	12
Gebruik	13
Accu activeren/deactiveren	14
Accu opladen	14
Service en onderhoud	15
Problemen oplossen	16
Opslag	17
De acculabels	18
Lithium-ionaccu's verzenden	19
Afvoer en recycling	19
Bijlage A & B	20
Begrippen en afkortingen	23

INLEIDING



De informatie in dit document is essentieel voor een veilige hantering en correct gebruik van de NexSys® iON lithium-ionaccu voor het aandrijven van elektrische bedrijfsvoertuigen of automatisch geleide voertuigen (AGV's). De handleiding bevat een algemene systeemspecificatie en gerelateerde veiligheidsmaatregelen, gedragsregels, een richtlijn voor inbedrijfstelling en aanbevolen onderhoud. Dit document moet worden bewaard en beschikbaar zijn voor gebruikers die werken met en verantwoordelijk zijn voor de accu. Alle gebruikers zijn er verantwoordelijk voor dat alle toepassingen van het systeem geschikt en veilig zijn, op basis van de omstandigheden die tijdens het gebruik worden verwacht of ondervonden.

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheidsinstructies. Zorg ervoor dat u alle instructies hebt gelezen en begrepen voordat u de accu installeert, hanteert of gebruikt. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel, vernietiging van eigendommen, schade aan de accu en/of het vervallen van de garantie.

Deze gebruikershandleiding is niet bedoeld als vervanging voor training over het hanteren en bedienen van het bedrijfsvoertuig of de NexSys® iON-accu die vereist kan zijn door lokale wetten, entiteiten en/of industriestandaarden. Voorafgaand aan het gebruik van het accusysteem moeten de juiste instructies en training van alle gebruikers worden gegarandeerd.

Raadpleeg de uitleg over de begrippen en afkortingen aan het einde van dit document.

**Neem voor service contact op met uw vertegenwoordiger of bel:
1-800-ENERSYS (VS) 1-800-363-7797**

Voor andere regio's gaat u naar
<https://www.enersys.com/en/sales-services/>
www.enersys.com
www.experienexsys.com

Uw veiligheid en die van anderen is erg belangrijk

⚠ WAARSCHUWING U kunt ernstig letsel oplopen als u deze en andere gerelateerde instructies niet opvolgt.

PRODUCTTOEPASSING

Producttoepassing

NexSys® iON-accu's zijn ontworpen voor tractietoepassingen in bedrijfsvoertuigen. Elk ander gebruik is niet toegestaan. Voor het opladen van NexSys® iON-accu's mogen uitsluitend door EnerSys® goedgekeurde laders worden gebruikt.

Het voertuigharnas dat wordt gebruikt tussen NexSys® iON-accu's en het bedrijfsvoertuig wordt bepaald door de OEM van het voertuig. Het voertuigharnas moet voldoen aan de vereisten van de relevante normen voor stroomvoerend vermogen en interfacevereisten voor

voertuigen (UL 583 voor UL-certificering of EN 1175 en EN 60204-1 voor CE- en UKCA-certificering). De OEM van het voertuig en/of de integrator moet bevestigen dat het betreffende harnas voldoet aan de relevante normen.

WAARSCHUWING Het installeren van de accu in een niet-conform bedrijfsvoertuig is een brandrisico vanwege de kans op kabelbomen van onjuiste afmetingen en zal de garantie doen vervallen.

Accu-architectuur

De onderdelen van de accu worden weergegeven in **afbeelding 1**.

Weergave van de Inner Pack van de accu in **afbeelding 2**.

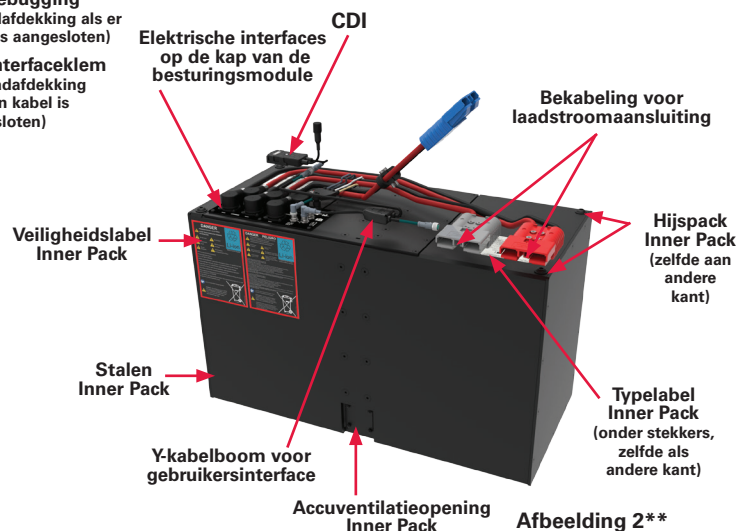
Afbeelding 1: Kenmerken buitenschaal

Afbeelding 2: Kenmerken Inner Pack

Afbeelding 3: Details van de elektrische interface



Afbeelding 1*



Afbeelding 2**

* Voorbeeld: De algemene vorm, het aantal stekkers en de stekkerposities kunnen variëren, afhankelijk van het model

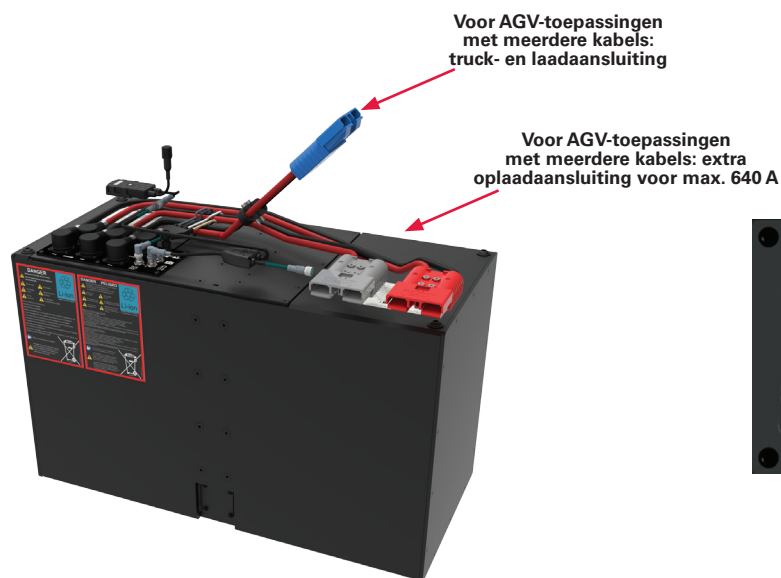
** Niet van toepassing voor de bereikuitbreiding

Accu-architectuur (vervolg)

Afbeelding 4: AGV-toepassing met één kabel



Afbeelding 5: AGV-toepassing met meerdere kabels



Accu-architectuur (vervolg)

De accu heeft een modulair ontwerp. De vermogensmodules maken het mogelijk om producten op te schalen naar een toepassing door het toevoegen van extra vermogensmodules om meer vermogen en energiecapaciteit te bieden voor een bepaalde assemblage.

De vermogensmodules bevatten lithium-ioncellen, die afhankelijk van de toepassingsspanningsvereisten in verschillende serie-/parallele configuraties worden gemonteerd. De vermogensmodule bevat ingebouwde celspanning- en temperatuurmetingen en de mogelijkheid om de cellen tijdens bedrijf te balanceren.

De accu wordt beschermd door een functioneel veiligheidsgekwalificeerd accubeheersysteem (BMS), dat in een besturingsmodule is verpakt. Deze besturingsmodule bevat veiligheidscomponenten en logica voor het regelen van de hoofdschakelaars, waardoor de werking van de accu in onveilige en oneigenlijke omstandigheden wordt voorkomen.

De accu, met uitzondering van de kabelboom, is ontworpen om te voldoen aan IP54.

Veiligheidsvoorzieningen

- Een functioneel veiligheidsgekwalificeerd elektronisch bewakings- en controlesysteem om een veilige elektrische werking te garanderen (spannings-, stroom- en temperatuurlimieten)
- Een veilige uitschakelstrategie om te reageren als de limieten worden overschreden (spanning, stroom en temperatuur)
- Een schakelaar- en zekeringenstrategie om de impact van ongevallen of verkeerd gebruik van de accu te minimaliseren, zoals kortsluiting of het uittrekken van de laadstekker onder belasting
- Ongeaard gescheiden laadcircuit
- Speciale punten voor hantering/hijzen
- Speciale ontluuchtingsoplossing om de effecten van de resulterende ontgassing te beperken
- Stalen Inner Pack voor mechanische bescherming van de accu
- Alleen bepaalde modellen: noodstopknop in de buurt van de locatie van de laadstekker om de stroom van de hoofdpool los te koppelen

Laagspanningsinterfaceklem voor debugging: debuggingsinterface gebruikt voor EnerSys®-servicedoeleinden.

Alleen UL HV-modellen: verbindt de noodstopknop en wordt gebruikt voor servicedoeleinden.

Laagspanningsinterfaceklemmen: er zijn meerdere laagspanningsinterfaces aan de buitenkant van de besturingsmodule die tijdens de inbedrijfstelling moeten worden aangesloten, afhankelijk van de vereisten van de eindgebruiker.

Laagspanningsinterfaceklem voor opladen: dit is een vereiste aansluiting voor alle accu's. Deze interface verbindt de laadadapter met de besturingsmodule, zodat de vereiste CAN-communicatie tussen de accu en de lader mogelijk is.

Alleen AGV-modellen: deze interface is aangesloten op de tractiekabel in toepassingen met één kabel, omdat het serviceconcept een standaardlader vereist om de accu te kunnen opladen en te kunnen voldoen aan de veiligheidsprotocollen voor onbedoelde bewegingen. Bij toepassingen met meerdere kabels is het onderhoudspersoneel verantwoordelijk voor het voorkomen van onbedoelde bewegingen door de truck handmatig van de accu los te koppelen voordat de lader wordt aangesloten.

Voertuiginterfaceterminal: deze optionele interface biedt de mogelijkheid om specifieke integratiefuncties te bieden als de accu volledig in het bedrijfsvoertuig moet worden geïntegreerd. De voertuiginterface is geen vereiste van EnerSys® maar kan door de voertuigfabrikant worden vereist.

Integratie van truckwaarschuwing en Interlock: de accu levert een vroeg waarschuwingssignaal (EWS, Early Warning Signal)-uitgang en een Interlock-ingang die moeten worden teruggeleid om de accu te laten werken. Bij truckintegraties kan de truck de EWS bewaken en kan deze ook een stopzetting bevelen door de lus te onderbreken.

- **Interlock:** hiermee kan het bedrijfsvoertuig een signaal verzenden om aan te geven dat de accu moet worden uitgeschakeld.
- **Vroeg waarschuwingssignaal (EWS):** de accu geeft 10 seconden voor het uitschakelen van de accu een discreet signaal aan het bedrijfsvoertuig.
- **Jumper:** indien gemonteerd, mag de dop op deze aansluiting niet worden verwijderd, omdat dit ertoe kan leiden dat de accu niet meer werkt. Dit biedt Interlock-lusfunctionaliteit op drop-in-accu's zonder extra inspanningen voor truckintegratie.
- Als het gebruik van dit signaal als interface met het voertuig noodzakelijk is en dit niet eerder met EnerSys® is besproken, neem dan contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger voor ondersteuning, omdat prekwificatie en een specifieke kabel vereist zijn.
- **Extern sleutelsignaal:** indien geïmplementeerd, maakt de sleutelbediening van het voertuig het voor de gebruiker mogelijk om de accu in te schakelen.

Accu-architectuur (vervolg)

- **Bedieningsinterfaceklem:** aansluitpunt voor Y-kabelboom die wordt aangesloten op de CDI (CAN-gegevensinterface) en de optionele gebruikersinterfaces.

De laagspanningsinterfaces zijn beveiligd met een 0,5 A-zekering.

Laagspanningsinterfaceklem voor debugging: Debuggingsinterface gebruikt voor EnerSys®-servicedoeleinden.

OPGELET: bij ongebruikte aansluitingen moet de schroefdraadafdekking worden vastgezet om het binnendringen van vreemd materiaal te voorkomen.

Bedieningsinterfaces

Er moet een bedieningsinterface in de voertuigcabine worden geïnstalleerd voor gebruiksgemak en om ervoor te zorgen dat de bediener wordt gewaarschuwd door visuele of hoorbare waarschuwingen zoals een lage laadtoestand (SoC). Deze bedieningsinterface in de cabine kan de acculeeg-indicator of het Truck IQ™ slimme accu-dashboard zijn.

Deze vereiste van een interface in het voertuig kan alleen worden geëlimineerd als volledige OEM-integratieopties voor bedrijfsvoertuigen worden gebruikt, zodat de bestaande bedieningsinterfaces van het voertuig bruikbaar zijn. OEM-integraties voor voertuigen vereisen prekwificatie en goedkeuring van zowel EnerSys® als de voertuigfabrikant.

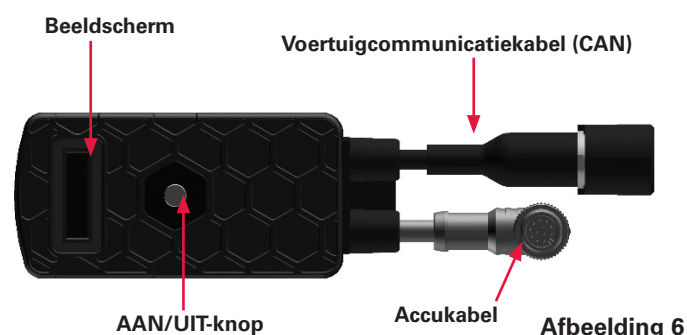
Alle bedieningsinterfaces zijn uitgerust met een drukknop waarmee de accu kan worden geactiveerd en gedeactiveerd.

Wanneer de laadtoestand tijdens bedrijf afneemt, beginnen de bedieningsinterfaces een pieptoon te geven en verstrekken ze visuele waarschuwingen wanneer de accu het waarschuwniveau SoC bereikt. Wanneer de accu onder het waarschuwniveau komt, neemt de snelheid van het alarm toe. Als u de accu blijft gebruiken zonder deze op te laden, zal deze uiteindelijk worden gedeactiveerd vanwege een lage laadtoestand.

Alle bedieningsinterfaces zijn verbonden met de accu via de betreffende Y-kabelboom.

Afbeelding 6: CAN-gegevensinterface (CDI)

Het hoofddoel van de CDI is het regelen van de informatiestroom van het BMS naar externe dataplatforms, inclusief het toestaan van een CAN-busverbinding tussen de accu en het bedrijfsvoertuig als de klant beslist over deze optie. Door gebruik te maken van CAN-busconnectiviteit kunnen gegevens en waarschuwingen worden weergegeven via het dashboard van het bedrijfsvoertuig in plaats van andere bedieningsinterfaceapparaten. Neem contact op met EnerSys® over deze optie, omdat hiervoor technisch advies en prekwificatie met de OEM van het bedrijfsvoertuig nodig is.



Alle accu's worden geleverd met de CDI, die rechtstreeks op de accu of via de Y-kabelboom is bevestigd. In de meeste gevallen wordt de CDI verborgen zodra de accu in een bedrijfsvoertuig wordt geïnstalleerd. De CDI heeft wel een activerings-/deactiveringsknop en led-display om interactie met de accu mogelijk te maken als deze toegankelijk is of als een accu zich buiten een bedrijfsvoertuig bevindt.

De zoemer en de leds voor de apparaten werken als volgt:

- Waarschuwing laadtoestand AAN 1 s/UIT 1 s
- Alarm laadtoestand AAN 0,5 s/UIT 0,5 s
- BMS-storing AAN 0,1 s/UIT 0,1 s

Voor volledige voertuigintegratie moet de CAN-kabel worden aangesloten vanaf de CDI op de voertuig.

OPGELET: in het geval van volledige OEM-integratie van bedrijfsvoertuigen zal de accu niet meer werken als de CDI of draden naar de CDI defect zijn. Neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger voor reparatie of vervanging.



De CDI-gegevens kunnen draadloos worden gelezen via de E Connect™-app die beschikbaar is op zowel iOS® als Android™-platformen. Neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger voor inloggegevens.

Bedieningsinterfaces (vervolg)

Accu-leeg-indicator (BDI): dit apparaat kan buiten het accucompartiment worden geïnstalleerd, zodat bedieners de laadtoestand kunnen bekijken en een accustoring herkennen. Bovendien is een activerings-/deactiveringsknop daardoor goed bereikbaar. De reeks lampjes geeft laadtoestand aan, terwijl geluidssignalen de bediener waarschuwen dat de accu moet worden opgeladen of dat er accustoringen zijn. Als het gebruik wordt voortgezet nadat de BDI aangeeft dat de laadtoestand laag is, wordt de accu uiteindelijk gedeactiveerd vanwege een lage laadtoestand. De BDI moet permanent en veilig worden vastgezet in een positie waarin de bediener deze kan bekijken voor informatie en de knop kan bereiken.

Afbeelding 7: Accu-leeg-indicator (BDI)

Afbeelding 8: Logica laadstatusindicator op BDI

Truck iQ™ slimme accu-dashboard:

Afbeelding 9: Truck iQ™ slimme accu-dashboard

Truck iQ™: Het Truck iQ™ slimme accu-dashboard is een bedieningsinterface die bedieners meer gedetailleerde accu-informatie biedt. Het Truck iQ™-apparaat bevat de activerings-/deactiveringsknop, hoorbare en zichtbare alarmen. Het Truck iQ™-apparaat moet worden geïnstalleerd volgens de installatie-instructies die zijn meegeleverd met het Truck iQ™ slimme accu-dashboard. Het Truck iQ™-apparaat moet permanent en veilig worden vastgezet op een plaats waar de bediener de informatie kan bekijken en de knop kan bereiken.

Raadpleeg de handleiding van de Truck iQ™ slimme accu voor meer informatie.

Noodstopknop/handmatige ontkoppeling voor onderhoud

Alleen UL HV-modellen:

als u op de noodstopknop drukt, wordt de netvoeding naar de spoelen van de netschakelaars onderbroken, waardoor de aansluiting op de polen van de netvoeding wordt onderbroken. De knop wordt verlicht door een rode led die altijd brandt bij actieve hoofdstroompolen.

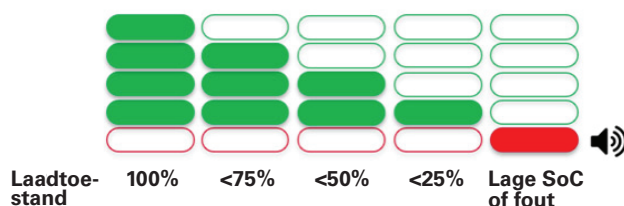
Als de accu is uitgeschakeld of de noodstopknop is ingedrukt, gaat de led uit.

Druk op de noodstopknop om deze te activeren.

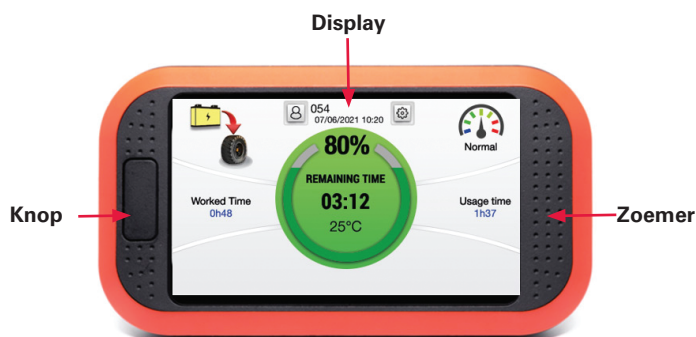
Om de noodstopknop uit te schakelen, moet deze worden gedraaid zoals aangegeven door de pijlen op de knop.



Afbeelding 7



Afbeelding 8



Afbeelding 9

CAN-busconnectiviteit: de NexSys® iON-accu kan worden geïntegreerd in een OEM-CAN-bussysteem voor bedrijfsvoertuigen dat volledige integratie van de accu mogelijk maakt.

Neem voor deze optie contact op met uw plaatselijke EnerSys®-vertegenwoordiger.

Deze optie vereist technisch overleg tussen EnerSys® en de OEM van het bedrijfsvoertuig.

Veiligheid

Belangrijke veiligheidsinstructies

- Lees alle veiligheids- en bedieningsinstructies voordat u deze accu gebruikt.
- Iedereen die betrokken is bij het uitpakken, hanteren, bedienen of onderhouden van deze accu moet de juiste training krijgen en de juiste gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken.
- Houd u aan alle wettelijke vereisten voor de omgang met elektrische systemen. De spanning van een elektrisch systeem kan bepalen welke voorschriften van toepassing zijn. Voor het bepalen van de maximale spanning voor deze accu, zie Bijlage A: Classificatietabel.
- Laad of ontlad lithium-ion-accu's niet in te sterke mate, want dit houdt een aanzienlijk risico op beschadiging van de accu in.
- Bewaar en gebruik de accu alleen binnen de beperkingen die worden vermeld in de paragrafen over operationele gegevens en limieten en milieulimieten.
- Houd de accu uit de buurt van warmtebronnen.
- Houd de accu uit de buurt van ontstekingsbronnen.
- Gebruik de accu niet in gevaarlijke omgevingen.
- Alleen opslaan in bewaakte ruimtes met geschikte brandbestrijding en -beveiliging volgens de lokale voorschriften, waaronder de lokale brandvoorschriften.
- Gebruik alleen in bewaakte zones met geschikte brandbestrijding en -beveiliging volgens de lokale voorschriften, waaronder de lokale brandvoorschriften.
- Pas de hardware of software voor de accu niet aan na levering door EnerSys®.
- Gebruik uitsluitend met door EnerSys® goedgekeurde interfaceapparaten.
- **AGV-modellen:**
 - Het selecteren en implementeren van de juiste nominale waarden voor kabels en connectoren is de verantwoordelijkheid van de OEM van het voertuig en de integrator/klant om ervoor te zorgen dat er een voldoende aantal kabels wordt geïnstalleerd om de geplande stroomlimieten van de toepassing te ondersteunen om thermische elektrische gevaren te voorkomen.
 - Isolatiebewaking conform EN1175 moet worden geïmplementeerd door de OEM van het voertuig en de integrator/klant om naleving van de CE-voorschriften te waarborgen.
 - Voertuig-OEM en integrator/klant zijn verantwoordelijk voor het beheer van het opladen van platen zoals gespecificeerd in ISO 3691.
 - De OEM van het voertuig en de integrator/klant zijn verantwoordelijk voor de veiligheidsfunctie voor onbedoelde bewegingen tijdens het opladen van het product.
- Onderhoud aan de accu mag alleen worden uitgevoerd door technici die EnerSys® heeft goedgekeurd.
- Het demonteren van de accu is niet toegestaan, behalve door gekwalificeerd EnerSys®-personeel, vanwege de vele gevaren die gepaard gaan met het demonteren van een lithium-ionaccu.
- In het geval van een fout die niet kan worden gereset, mag u niet proberen de werking van de accu voort te zetten totdat EnerSys® ondersteuning en aanwijzingen biedt.
- Laat het bedrijfsvoertuig niet stationair draaien bij temperaturen onder de bedrijfstemperatuur van de accu, omdat dit ertoe kan leiden dat het bedrijfsvoertuig niet meer werkt. Als de interne temperatuur van de accu lager is dan het werkbereik, levert de accu geen stroom om het bedrijfsvoertuig te bedienen.
- Probeer deze accu niet te gebruiken bij temperaturen boven het bereik.
- Stel de accu niet langdurig bloot aan direct zonlicht, want daardoor kan de temperatuur van de accu boven de opslag- of bedrijfstemperatuur van de accu stijgen.
- Hanteer en bewaar de accu alleen in een droge omgeving.
- Gebruik de accu niet buiten zonder geschikte weerbestendige bescherming.
- Dompel de accu niet onder in water.
- Installeer de accu niet op het onderstel van een elektrisch bedrijfsvoertuig.
- Gebruik (geactiveerd of gedeactiveerd) of bewaar de accu niet in condenserende omgevingen en voer hierin geen onderhoud uit.
- Reinig de accu niet met water onder druk.
- **HV-modellen:**
 - voor alle HS-interfaces moeten aanraakbestendige IP2x-connectoren worden gebruikt ter bescherming tegen elektrische schokken.
 - Blootliggende HS-aansluitingen (polen) moeten aanraakbestendig zijn en geïsoleerd met een methode waarbij een gereedschap nodig is om ze te verwijderen (krimpisolatie aanbevolen)
- **Alleen UL HV-modellen:** de accu is uitgerust met een noodstopknop. Als u op deze knop drukt, wordt de netvoeding losgekoppeld van de polen voor onderhoud of noodgevallen.

Veiligheid (vervolg)

Uitwisseling met voertuig en acculader

- De instructies in deze handleiding vervangen of overstemmen niet de instructies voor het bedrijfsvoertuig en de acculader.
- De bedrijfslimieten in deze handleiding vervangen de toegestane bedrijfsparameters van het bedrijfsvoertuig of de acculader niet en overstemmen deze ook niet.
- De installatie van deze accu beïnvloedt zowel de elektrische als de mechanische veiligheid van het bedrijfsvoertuig. Neem contact op met de OEM van het bedrijfsvoertuig om ervoor te zorgen dat deze accu compatibel is met het voertuig en voldoet aan de OEM-vereisten.
- Laad deze accu alleen op met door EnerSys® goedgekeurde laders voor NexSys® iON-accu's.
- De accu moet worden geïnstalleerd in een voertuig met kabels van de juiste grootte.

Risico's tijdens normaal bedrijf

- Deze accu is stabiel en tolerant voor de toepassingen binnen de in de bedrijfsomstandigheden beschreven grenzen, maar accusystemen zijn inherent gevaarlijk.
- Sluit de accupolen niet kort. Door een lage interne weerstand van lithium-ion-accu kan een kortsluiting met hoge stroomsterkte optreden. Een hieruit volgende elektrische vlamboog kan een intense hete flits van infrarood, zichtbaar en ultraviolet licht uitstralen. Er kan gesmolten en verdampt metaal worden uitgeworpen. Er kunnen giftige dampen vrijkomen. Componenten kunnen extreem heet worden.
- Door het gewicht en de grootte is de accu lastig te hanteren.
- Houd de accu altijd goed vast. Als u de accu niet goed vasthoudt, kan de accu verschuiven of vallen. Bovendien kan dit ertoe leiden dat de accu personeel of apparatuur in de buurt samendrukt, inklemt of raakt.

Beschadigde accu's

- Blootstelling van de accu aan omstandigheden die buiten de operationele en omgevingslimieten vallen, vormt een aanzienlijk risico op schade aan de accu. Ga er niet van uit dat beschadiging van de accu duidelijk zichtbaar zal zijn.
- Als de accu condities ervaart die buiten de toegestane limieten vallen zoals vermeld in dit document, stop dan en hervat de werking niet en neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger.
- Als de mechanische integriteit van de accu is aangetast (bijv. penetratie van of scheuren in de behuizing enz.) stop en hervat de werking van de accu niet en neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger.
- Stop de werking van de accu als er sprake is van verbrijzeling, beknelling, insnijding of andere schade aan de voedingskabels of voedingsconnectoren.
- Beschadigde lithium-ion-accu's kunnen spontaan vlam vatten. Als dit gebeurt, kan de accu stralen van hete, ontvlambare, corrosieve en giftige vloeistoffen/gassen, rook bevattende componenten zoals fluorwaterstofzuur en koolmonoxide vrijgeven.
- In geval van een brandende accu moet al het personeel uit het gebied worden geëvacueerd en moeten de richtlijnen in het hoofdstuk Brandblussen in deze handleiding worden opgevolgd.
- Als materiaal van een beschadigde accu, zoals vloeibaar elektrolyt, in contact komt met de huid of ogen van een persoon, spoel de getroffen punten dan minstens 15 minuten met schoon water. Raadpleeg vervolgens onmiddellijk een arts.
- Als er materiaal van een beschadigde accu, zoals vloeibaar elektrolyt, in de mond komt of wordt ingeslikt, spoel dan de mond en het punt rond de mond uit. Raadpleeg vervolgens onmiddellijk een arts.
- Als door een beschadigde accu ontstane gassen of dampen worden ingeademd, moet u het slachtoffer in de frisse lucht brengen. Raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Contact met verhitte gassen of onderdelen van een beschadigde accu kan ernstige thermische brandwonden veroorzaken. Behandel thermische brandwonden en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- **Alleen UL HV-modellen:** de accu is uitgerust met een noodstopknop. Druk op deze knop om de netvoeding los te koppelen van de polen. Hierdoor wordt de verbinding met een externe storingsbron (bv. beschadigde voertuigkabels) onderbroken, maar worden interne thermische processen niet gestopt als ze al zijn gestart.

Meer informatie vindt u in het veiligheidsinformatieblad voor de lithium-ion-accu (module) SDS:829515.

Richtlijnen bij brand

In het onwaarschijnlijke geval van thermische overbelasting, die kan leiden tot een zichtbare uitstoot van gas en/of intensieve rookontwikkeling uit de accu, **moet u de locatie onmiddellijk evacueren en contact opnemen met de noodhulpdiensten. Probeer de brand niet persoonlijk aan te pakken of het product te benaderen.** Bij irritatie van de ademhalingswegen onmiddellijk een arts raadplegen.

Brandbestrijdingswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd op basis van de richtlijnen in het veiligheidsinformatieblad van de lithium-ionaccu (module) SDS:829515 door getrainde brandweerlieden met volledige **persoonlijke beschermingsmiddelen** en onafhankelijke ademhalingsapparatuur. Zorg ervoor dat hulpverleners ervan op de hoogte zijn dat het om een chemische lithium-ionaccu gaat. Voor elke aanwijzing van

thermische overbelasting (gas, warmte, dampen of rook) moeten brandbestrijdingsmethoden worden toegepast. De afwezigheid van vlammen is niet voldoende om ervan uit te gaan dat de thermische overbelasting gestopt of gedoofd is.

Grote hoeveelheden sproeiwater kunnen effectief worden gebruikt om de accu te koelen en thermische overbelasting van de lithium-ionaccu in te dammen.

Als de accu ontgast of na het onderdrukken van de brand, bewaar de accu dan gedurende minimaal 24 uur op een veilige plaats buiten. Wij raden aan om de temperatuur regelmatig te controleren om mogelijke nieuwe warmteopwekking te detecteren. In het geval dat thermische overbelasting zich opnieuw voordoet, volgt u dezelfde brandbestrijdingsmethoden als hierboven beschreven.

Operationele gegevens en limieten

- Nominale capaciteit (C1): zie bijlage A: Classificatietabel.
- Nominale spanning: zie bijlage A: Classificatietabel.
- Ontlaadstroom (continu): 1xC1, tot max. 320 A (beperkt door tractiekabelboom).
- Max. laadstroom (continu): 1xC1, tot max. 640 A (beperkt door laadkabelboom[es]).
- Het toegestane temperatuurbereik van de accu voor gebruik in het bedrijfsvoertuig is -10 °C (14 °F) tot +55 °C (131 °F).
- Het toegestane temperatuurbereik van de acculaadfunctie is 0 °C (32 °F) tot +50 °C (122 °F).
- Het BMS beheert de stroomlimieten veilig op basis van de temperatuur.
- Onderstaande tabel geeft de minimale en maximale spanningsveiligheidslimieten aan die door het BMS zijn toegestaan. Zie bijlage A voor de onder- en bovengrenzen voor nominale spanning van de accupacks.

Nominale spanning (V)	Nominale spanning (V)	Min. spanning (V)	Max. spanning (V)
24	25,55	19,6	29,4
36	36,5	28	42
48	51,1	39,2	58,8
80	80,3	61,6	92,4

Operationele milieulimieten

- Het toegestane temperatuurbereik voor opslag van de accu is -40 °C (-40 °F) tot +60 °C (140 °F).
- Het toegestane temperatuurbereik van de accu voor gebruik in het bedrijfsvoertuig is -10 °C (14 °F) tot +55 °C (131 °F).
- Het toegestane temperatuurbereik van de acculaadfunctie is 0 °C (32 °F) tot +50 °C (122 °F).
- Het toegestane bereik voor relatieve vochtigheid is 0-95% niet-condenserend.
- EnerSys® Engineering moet schriftelijk het gebruik van deze accu in koelopslagtoepassingen controleren en goedkeuren.

Hantering

Algemene overwegingen voor hantering

- Het uitpakken en hanteren van de accu is alleen toegestaan door opgeleid personeel dat bekend is met de mogelijke risico's van lithium-ionaccu's en gevaarlijke spanningen (hoger dan 60 volt DC) zoals van toepassing voor industriële voertuigen en voor het hijsen van zware lasten.
- Vermijd plotselinge acceleraties, vertragingen, dalingen en ander mechanisch verkeerd gebruik tijdens hantering van de accu.
- Hantering mag alleen worden uitgevoerd nadat de accu is losgekoppeld van alle elektrische belastingen en laadbronnen en is geverifieerd in een UIT-toestand. Dit kan worden gedaan met behulp van een van de bedieningsinterfaces door te controleren of het scherm en de lampjes allemaal uit zijn wanneer ze op de accu zijn aangesloten. De spanning over de tractieconnector kan ook worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat de schakelaars open zijn.
- Zet vóór het hijsen alle connectors en kabels vast, zodat ze tijdens het tillen niet bekneld raken, ingeklemd worden of op andere wijze beschadigd raken. Gebruikersinterfaces kunnen worden verwijderd vóór hantering.
- Bij alle hijswerkzaamheden moeten de juiste PBM worden gedragen.
- Alvorens de last te hijsen, moeten de juiste hijsmethoden en hulpmiddelen worden gecontroleerd die de last veilig kunnen hijsen en controleren. Hulpmiddelen moeten geschikt zijn voor het gewicht.
- Als de accu een buitenschaal heeft, bevestigt u hijswerktuigen aan de hijspunten van de buitenschaal.
- De accu mag alleen verticaal worden opgetild. Laat de accu niet slingeren tijdens het tillen.

* Niet van toepassing voor de bereikuitbreiding

- De bedienings- en veiligheidsinstructies in de handleiding van het hijsjuk moeten in acht worden genomen.
- Als de accu wordt gehanteerd terwijl deze op een voertuig is geïnstalleerd, bijvoorbeeld tijdens het installeren of verwijderen van de accu, moet het bedrijfsvoertuig worden vastgezet om beweging te voorkomen.

Accu zonder buitentrog voorbereiden voor hantering*

- Verwijder de afdichtingsbouten uit de bevestigingsgaten met schroefdraad op de Inner Pack.
- Installeer de door EnerSys® geleverde tilhulpstukken voor de accu.
- Na het hanteren van de accu moet de hijsinterface op de vierpuntsaansluiting op de accu worden verwijderd en moeten de afdichtingsbouten weer worden aangebracht in de schroefdraadgaten. Het aanvaardbare aanhaalmoment is gebaseerd op de boutmaat: M8-bouten moeten worden aangehaald tot $34 \text{ Nm} \pm 2 \text{ Nm}$; M12-bouten moeten worden aangehaald tot $66 \text{ Nm} \pm 4 \text{ Nm}$.

OPMERKINGEN:

- om veiligheidsredenen voor transport en opslag worden alle NexSys® iON-accu's slechts gedeeltelijk opgeladen verzonden. Voor de eerste inbedrijfstelling (zie pagina 13: Gebruik) of het verder opslaan van de accu (zie pagina 17: Opslag) is het noodzakelijk om de laadtoestand te controleren (zie pagina 7: Bedieningsinterfaces) en laad de accu zo nodig op (zie pagina 14: Accu opladen).
- **Alleen UL HV-modellen:** de accu is uitgerust met een noodstopknop. Het wordt aanbevolen om deze knop in te drukken vóór hantering. Ontgrendel de knop voor gebruik.

Installatie in bedrijfsvoertuigen

Mechanische installatie

- Deze accu is ontworpen als een drop-in vervanging van een loodzuuraccu, bedoeld om een elektrisch bedrijfsvoertuig van stroom te voorzien. Het kan nodig zijn om wijzigingen aan te brengen in de firmware, de instellingen of de hardware van het voertuig om de lithium-ionaccu te plaatsen. Neem contact op met de OEM van het bedrijfsvoertuig voor de vereiste aanpassingen. Afhankelijk van de beoogde toepassing moeten connectoren, ballast, omvang van de schaal enz. worden aangepast om de compatibiliteit met drop-in te garanderen.
- Na ontvangst van de accu moet deze worden gecontroleerd op duidelijke tekenen van schade aan zowel de accu als alle kabels, stekkers en accessoires.
- Controleer vóór installatie of de accu is geleverd met de juiste kabelboom om de accu aan te sluiten op het bedrijfsvoertuig.

Installatie in bedrijfsvoertuigen (vervolg)

- Zorg ervoor dat het accugewicht en het zwaartepunt volgens de voorschriften van de fabrikant van het bedrijfsvoertuig worden nageleefd. Het gewicht en de totale afmetingen staan vermeld op het typeplaatje op de accu.
 - De accu moet zodanig worden gehanteerd dat het risico op valincidenten en botsingen wordt beperkt. De juiste hulpmiddelen, hijspunten en methode moeten worden gebruikt.
 - Nadat de accu in het accucompartiment van het bedrijfsvoertuig is geplaatst, moet de technicus ervoor zorgen dat de accu mechanisch in het bedrijfsvoertuig wordt vastgezet tegen beweging zoals gespecificeerd door de fabrikant van het bedrijfsvoertuig. Nadat de accu in het accucompartiment van het bedrijfsvoertuig is bevestigd, moeten alle kabels opnieuw worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat er geen kabels, draden of stekkers zijn geplet, afgekneld of doorsneden.
- Elektrische installatie**
- Het modelnummer voor deze accu begint met 24, 36, 48 of 80 voor accu's die bedoeld zijn om respectievelijk 24 V, 36 V, 48 V of 80 V nominale loodzuuraccu's te vervangen.
 - De accu moet worden aangesloten met de juiste kabels en connector op het bedrijfsvoertuig volgens de aanbevelingen van de fabrikant van het bedrijfsvoertuig.
- Gebruik bij deze accu alleen door EnerSys® goedgekeurde bevestigingen, connectoren, bekabeling en stekkers.
 - De kabelafmetingen en de DC-aansluitstekker zijn afhankelijk van de vereisten van het voertuig en de eindgebruiker. Het voertuigharnas moet voldoen aan de relevante vereisten voor stroomvoerend vermogen, spanning en voertuiginterfacevereisten. De naleving moet worden bevestigd door de OEM van het voertuig.

OPMERKINGEN:

- defecte kabels en connectoren kunnen leiden tot functionele problemen en/of ernstige veiligheidsrisico's zoals kortsluiting en/of brand. Kabels en connectoren moeten regelmatig worden geïnspecteerd op schade of problemen. Kabels en connectoren mogen alleen worden gerepareerd of vervangen door een erkende EnerSys®-vertegenwoordiger die de juiste fabrieksreserveonderdelen gebruikt. Vervanging is niet toegestaan.
- **Alleen HV UL-modellen:** de accu is uitgerust met een noodstopknop. Ontgrendel deze knop vóór gebruik.

Gebruik

Iedereen die deze accu gebruikt, moet getraind zijn in de aspecten van de accu waarvoor hij/zij verantwoordelijk is, zoals vereist door de lokale wet- en regelgeving.

De accu moet worden gehanteerd, bediend, opgeslagen, onderhouden en service ondergaan in overeenstemming met de instructies in deze handleiding. Het niet opvolgen van de instructies in deze handleiding kan leiden tot ernstige schade aan de accu en tot ernstig letsel. Als u de instructies in deze handleiding niet opvolgt of niet-originele onderdelen gebruikt, vervalt de garantie op de accu.

Opladen bij gelegenheid wordt sterk aanbevolen om de dagelijkse bedrijfstijd van de accu te maximaliseren. Het optimaliseert ook de levensduur van de accu doordat het ontladingsvenster van de accu wordt verkleind.

Het vermogen van de accu om het bedrijfsvoertuig van stroom te voorzien neemt af bij een lage laadtoestand (SoC). Als het bedrijfsvoertuig op een lage laadtoestand wordt gebruikt, kan dit ertoe leiden dat de accu wordt uitgeschakeld met of zonder voorafgaande waarschuwing van 10 seconden. Als dit gebeurt, rijdt het voertuig dan langzaam naar een geschikte lader nadat de accu opnieuw is geactiveerd.

Bij een zeer lage laadtoestand bestaat het risico dat de accu wordt geblokkeerd om te voorkomen dat de cellen permanent beschadigd raken. Als de accu wordt gedeactiveerd met een bericht op de CDI dat 'Battery Lockout' aangeeft, is de accu geblokkeerd en kan deze niet opnieuw worden ingeschakeld zonder het bezoek van een onderhoudstechnicus. Neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger om de accu te inspecteren en weer in gebruik te nemen.

In tegenstelling tot loodzuuraccu's is het nuttig om deze accu gedeeltelijk op te laden.

De accutemperatuur beïnvloedt de capaciteit van de accu. De looptijd kan bijvoorbeeld korter zijn bij lagere temperaturen.

Extreem hoge of lage accutemperaturen vlakbij de limieten als vermeld in deze handleiding, zullen de prestaties beïnvloeden, wat mogelijk resulteert in een onverwachte uitschakeling.

Neem alle zichtbare en hoorbare waarschuwingen van de gebruikersinterfaceapparaten in acht.

Deze accu is ontworpen om in het voertuig te worden opgeladen.

Accu activeren/deactiveren

De accu wordt automatisch gedeactiveerd wanneer een nullasttoestand wordt gedetecteerd gedurende een standaardinstelling van 30 minuten om ervoor te zorgen dat een ongebruikte accu niet diep ontladen raakt.

Activeren

Activeer de accu voor gebruik op het bedrijfsvoertuig met behulp van de drukknop op elke gebruikersinterface. Als de accu niet is aangesloten op een lader en er geen accustoringen zijn, schakelt de accu automatisch over naar de tractiestand, waardoor de voeding naar het bedrijfsvoertuig wordt ingeschakeld. In alle gevallen moet de knop ongeveer een halve seconde ingedrukt worden.

De accu wordt geactiveerd wanneer deze op de lader wordt aangesloten. Dit maakt het mogelijk om de accu te activeren en op te laden, zelfs zonder voorafgaande activering van de accu door andere maatregelen hierboven.

Deactiveren

De accu wordt na een standaardtijd van 30 minuten gedeactiveerd als er minder dan een standaardstroomafname van 1 A is. Om de accu handmatig te deactiveren, drukt u 3 tot 5 seconden op de drukknop op een willekeurige gebruikersinterface. Als u de knop langer ingedrukt houdt, wordt het pakket mogelijk UIT en vervolgens weer AAN gezet. Het bedrijfsvoertuig moet worden uitgeschakeld voordat de accu wordt gedeactiveerd.

OPGELET: Bij het deactiveren van de accu is er een uitschakelsequentie van ~20 seconden waarin een hoorbaar alarm wordt gehoord. Als u gedurende deze tijd nogmaals op de knop drukt, stopt de uitschakelprocedure en keert het product terug naar de volledig AAN-stand.

Als de accu langer dan drie dagen continu geactiveerd is, moet deze worden aangesloten op een lader (zie 'Opladen van de accu' hieronder) of worden gedeactiveerd en daarna handmatig worden geactiveerd volgens de bovenstaande procedure om een zelftest van de veiligheidsfuncties mogelijk te maken.

Loskoppeling voor noodgevallen:

alleen HV UL-modellen: De accu is uitgerust met een noodstopknop. Als u deze knop indrukt, wordt de netvoeding onmiddellijk losgekoppeld van de polen.

⚠ WAARSCHUWING Als de accu geblokkeerd is door overontlading tijdens het gebruik (zie pagina 13: Gebruik) of gemiste ladingen tijdens opslag (zie pagina 17: Opslag) door op de drukknop te drukken wordt de tractiestroom niet ingeschakeld, maar wel het BMS en enkele interne diagnosefuncties. Hierdoor wordt de accu nog verder ontladen en kan deze onomkeerbaar beschadigd raken. Laad de accu altijd zo snel mogelijk op als deze bijna leeg is.

Accu opladen

Laad bij industriële trucks die door een operator worden bestuurd, de accu nooit op via de tractieaansluiting. Voor AGV-toepassingen is het toegestaan om het voertuig op te laden met behulp van de kabelboom die op de vrachtwagen is aangesloten voor ontlading en oplading. Voor het opladen moet(en) de laadstekker(s) worden aangesloten op de door EnerSys® goedgekeurde lader. In tegenstelling tot loodzuuraccu's moet de tractieconnector van de accu aangesloten blijven op het bedrijfsvoertuig terwijl de accu in het bedrijfsvoertuig is geïnstalleerd. Bij het aansluiten van de eerste laadstekker wordt de stroomvoorziening naar het bedrijfsvoertuig uitgeschakeld, zodat het bedrijfsvoertuig niet per ongeluk kan worden bediend.

Deze accu mag alleen worden opgeladen met door EnerSys® goedgekeurde laders voor lithium-ion, die speciaal zijn ontworpen om CAN-communicatie met de accu mogelijk te maken om het opladen van de accu te regelen. Dit zorgt voor een veilige en optimale werking van het systeem. Alle

bedieningsinstructies in de handleiding van de lader moeten worden opgevolgd. Het opladen gebeurt via een ongeaard gescheiden laadcircuit.

OPMERKINGEN:

- probeer nooit op te laden met behulp van de connector van de accu naar het bedrijfsvoertuig.
- NexSys® iON Li-ion-accu's worden 30% of minder opgeladen verzonden om te voldoen aan het EnerSys®-beleid voor de omgang met lithium-ionsystemen tijdens transport.

Het accusysteem is uitgerust met een weggrijbeveiliging die de tractievoeding uitschakelt, waardoor het bedrijfsvoertuig wordt uitgeschakeld als er een acculaadstekker op een lader is aangesloten. Dit verkleint het risico dat een bediener per ongeluk weggrijdt terwijl de lader nog is aangesloten.

Laad de accu alleen op in een geschikte omgeving. Volg daarnaast alle omgevingsvereisten van de lader op.

Accu opladen (vervolg)

- De laadstekker heeft ingebouwde anti-boogcontacten om vonkoverslag te verminderen tijdens het uitvoeren van onbedoelde 'hot disconnect'-activiteiten.

OPMERKINGEN:

- Bij een AGV-toepassing kan de wegrijbeveiliging uitgeschakeld zijn en moet deze door de truck worden gereset.
- de CAN-compatibele laadconnector van de accu moet worden aangesloten op de bijbehorende CAN-compatibele laadconnector van de lader. Anders start het laden niet, omdat er geen CAN-communicatie is tussen de accu en de lader.
- Afhankelijk van de accu is er een laadmogelijkheid met dubbele of enkele connector.
- Op dit moment zijn communicatieopties zoals Ethernet, Programmable Logic Controllers en verlichting op afstand niet mogelijk op de lader.
- Tijdens de installatie in het bedrijfsvoertuig mag de accu niet worden losgekoppeld van het bedrijfsvoertuig om op te laden. Ook is het niet nodig om de deksels en afdekkingen op het accucompartiment te openen.

Laadvolgorde

- Controleer vóór het aansluiten of de accu en de laadkabels niet beschadigd zijn.
- Zorg ervoor dat de connectoren vrij zijn van verontreinigingen voordat u ze aansluit.
- Sluit de lader aan op de oplaadkabel van de accu. De accu heeft één of twee laadkabels, afhankelijk van het accumodel en de laadsnelheid van de toepassing.
- Zodra een laadkabel is aangesloten, wordt de tractieschakelaar geopend, waardoor de stroom van het voertuig wordt gehaald als wegrijbeveiliging.

OPGELET: Bij een AGV-toepassing kan de wegrijbeveiliging uitgeschakeld zijn en moet deze door de truck worden uitgevoerd. De tractieschakelaar kan altijd worden gesloten.

- Als de accu uit staat, zal de lader de accu automatisch activeren en beginnen met opladen.
 - Bij een AGV-toepassing zorgt de verbinding met de lader niet voor het wekken van de accu. Dit hangt af van de specifieke toepassingsconfiguratie.
- Het opladen begint nadat de CAN-communicatie tussen de accu en de lader is gestart, wat gebeurt wanneer de oplaadkabel met CAN is aangesloten. De optimale laadstroom wordt automatisch bepaald op basis van de accucondities (laadtoestand, temperatuur enz.) en laadomstandigheden (temperatuur, grootte van de lader). Het laadniveau verandert dynamisch tijdens het laadproces, wat zorgt voor snel laden en een optimale levensduur van het product garandeert. Als de accu een foutconditie detecteert, stopt het laden.
- Als het nodig is om het laden te stoppen voordat het laden is voltooid, bijvoorbeeld tijdens gelegenheidsladen, drukt u op de AAN/UIT-knop op de lader voordat u de lader loskoppelt. De accu mag niet worden losgekoppeld terwijl deze nog door de lader wordt opgeladen.
- Nadat een volledige laadcyclus is voltooid, geeft het laadscherm aan dat het laden is voltooid. Op dit moment levert de lader geen stroom meer aan de accu en moet(en) de laadstekker(s) worden losgekoppeld van de accu. Nadat de laadstekker(s) volledig is/zijn losgekoppeld, opent de accu automatisch het laadpad en sluit het tractiepad, dat het bedrijfsvoertuig van stroom voorziet.
- **Alleen HV UL-modellen:** de accu is uitgerust met een noodstopknop. Als u deze knop indrukt, wordt het opladen onmiddellijk onderbroken. Deze mag alleen worden gebruikt in noodgevallen en kan fouten veroorzaken in de lader of de accu.

Service en onderhoud

De accu is zo ontworpen dat deze vrijwel onderhoudsvrij is. Maar externe bekabeling, connectoren, enz. (inclusief bedieningsinterfaces) moeten regelmatig worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat dergelijke onderdelen niet beschadigd zijn en aan de lokale voorschriften voldoen. Als een van deze onderdelen

beschadigd is of tekenen van ernstige slijtage vertoont, moeten ze worden vervangen. Neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger voor alle reparaties en vervangingen. Alle reparaties moeten worden uitgevoerd door een EnerSys®-technicus die getraind is in lithium-ion producten.

Service en onderhoud (vervolg)

Alle stroomkabels moeten telkens worden gecontroleerd wanneer de accu is blootgesteld aan enige vorm van spanning, of het nu gaat om overspanning, overstroom of mechanische belastingen zoals inklemmen.

AGV-modellen: de accu moet elk jaar worden uit- en ingeschakeld om de diagnose aan boord van de contractor mogelijk te maken. Dit is om de verschillen in gebruikssituaties aan te pakken, aangezien contractors van AGV-toepassingen niet dagelijks cycli uitvoeren vanwege verschillen in de oplaadstrategieën.

Reinigingsinstructies

- De buitenkant van de accu kan worden gereinigd met warm water en een antistatische doek.
- Zorg ervoor dat de accu is gedeactiveerd voordat u het apparaat reinigt.
 - **alleen HV UL-modellen:** de accu is uitgerust met een noodstopknop. Het wordt aanbevolen om deze knop in te drukken na de uitschakelprocedure voorafgaand aan de reiniging. Dit voorkomt onbedoelde activering tijdens het reinigen. Ontgrendel de knop vóór gebruik.
- Reinig de accu niet met water onder druk.

Problemen oplossen

De accu levert geen stroom aan het bedrijfsvoertuig.

- Zorg ervoor dat de accu is ingeschakeld via een bedieningsinterface.
- Deactiveer de accu en activeer hem opnieuw.
- Zorg ervoor dat de accu niet op de lader is aangesloten. De stroom naar het voertuig wordt tijdens het laden UITgeschakeld om te voorkomen dat het kan wegrijden van de lader.
- Controleer of er geen actieve fouten in de gebruikersinterface worden vermeld. Controleer bij fouten de checklist voor de fout-ID (in de volgende kolom).
- Inspecteer de stroomkabels naar het bedrijfsvoertuig om er zeker van te zijn dat ze niet beschadigd zijn.
- Als de accu OEM-integratie heeft, controleert u de communicatiekabels tussen het bedrijfsvoertuig en de accu.
- Neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger voor verdere stappen om problemen op te lossen.
- **Alleen UL HV-modellen:** de accu is uitgerust met een noodstopknop. Zorg ervoor dat deze knop niet is ingeschakeld.

De accu wordt niet opgeladen.

- Zorg ervoor dat de lader is ingeschakeld en dat er geen fouten in de lader zijn. Volg bij een fout in de lader de instructies in de handleiding van de lader.
- Deactiveer de accu en activeer hem opnieuw.
- Zorg ervoor dat de laadkabels correct zijn aangesloten op een lader die geschikt is voor EnerSys® lithium-ion.
- Zorg ervoor dat de laadcommunicatiekabel is aangesloten op de laadcommunicatiepoort.
- Bevestig dat er geen actieve fouten in de gebruikersinterface van de accu worden vermeld. Controleer bij fouten de checklist voor de fout-ID (in de volgende kolom).

- Controleer connectoren, hulppinnen en CAN-kabels op schade.
- Neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger voor verdere stappen om problemen op te lossen.
- **Alleen UL HV-modellen:** de accu is uitgerust met een noodstopknop. Zorg ervoor dat deze knop niet is ingeschakeld.

Geen reactie van de accu bij poging om de CDI te bedienen.

- Zorg ervoor dat de CDI is aangesloten op de bedieningsinterface op de accu.
- Controleer of de communicatiekabel tussen de accu en de CDI niet beschadigd is.
- Neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger voor verdere stappen om problemen op te lossen.

Checklist fout-ID en aanbevolen acties.

- Bekijk de CDI of EnerSys® E Connect™ -app voor de meest recente fout-ID of -ID's. Hieronder vindt u een beschrijving van de reden voor de weergegeven fout-ID's, samen met corrigerende maatregelen.
- Als fout-ID 401 wordt weergegeven, neem dan contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger omdat de accu is geblokkeerd en niet werkt zonder een servicebezoek.
- Als fout-ID 3 wordt weergegeven, zorg er dan voor dat de juiste uitschakel-/opstartprocedure voor de accu en het bedrijfsvoertuig wordt gevolgd:
 - 3 – De uitschakeltijd van de accu is overschreden omdat het bedrijfsvoertuig te veel stroom verbruikt tijdens het uitschakelen van de accu.

Problemen oplossen (vervolg)

- Als een of meer van de volgende fout-ID's worden weergegeven, controleert u de stroomkabels en of er geen problemen zijn met het bedrijfsvoertuig:
 - 479 – Kortsluiting accu gedetecteerd vanwege externe bronnen.
 - 7 – Accu wordt onder te hoge elektrische belasting AAN gezet.
 - 14 – Accu aangesloten op een extern apparaat met een hogere spanning dan toegestaan.
 - 62 of 63 – De stroomtoevoer naar het voertuig maakt extreem veel lawaai.
- Als een of meer van de volgende fout-ID's worden weergegeven, moet de accu worden opgeladen:
 - 39 of 481 – Ontlaadstroomlimiet overschreden vanwege gereduceerde prestatielimieten bij lage laadtoestand.
 - 45 of 477 – Onderste celspanningslimiet overschreden.
 - 49 – Onderste spanningslimiet accupakket overschreden.
 - 70 – Ondergrens laadtoestand-accu overschreden.
 - 169 – Laden is nodig vanwege lage laadtoestand.
 - 39 of 481 – Ontlaadstroomlimiet overschreden vanwege gereduceerde prestatielimieten bij extreme temperaturen. Plaats de accu in een omgeving waar deze weer op normale bedrijfstemperatuur kan komen.
- Als er een andere fout-ID verschijnt, neem dan contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger voor verdere probleemoplossing.

Opslag

Tijdens opslag wordt aanbevolen om het pakket minstens om de zes maanden IN te schakelen om te bevestigen dat de laadtoestand niet onder 30% is gedaald. Bijladen tot meer dan 30% als de laadtoestand onder 30% is gedaald.

De accu moet worden opgeslagen in een droge omgeving, uit de buurt van vuur, vonken en hitte.

De toegestane opslagtemperaturen zijn -40 °C (-40 °F) tot 60 °C (140 °F). Om de accu in goede staat te houden en de levensduur te maximaliseren, moet de maximale temperatuur van de opslaglocatie voor lange tijd lager zijn dan 35 °C (95 °F).

Het opslaggebied moet voldoen aan de lokale voorschriften (inclusief brand-, veiligheids- en bouwvoorschriften) voor lithium-ionaccu's.

De accu mag alleen rechtop worden opgeslagen (d.w.z. in het voertuig geïnstalleerd) als alle servicedeksels correct zijn bevestigd.

Tijdens opslag is het niet nodig om de stroomaansluiting tussen het bedrijfsvoertuig en de accu los te koppelen. Het wordt echter met klem aanbevolen om het bedrijfsvoertuig en de accucommunicatieconnector los te koppelen, omdat er sprake kan zijn van druppelontlading.

Als de accu uit het bedrijfsvoertuig wordt verwijderd voor opslag en een of meer van de kabelbomen van de accu worden verwijderd, moeten de accupolen worden afgedekt met isolatie die alleen kan worden verwijderd met behulp van gereedschap, of de accu moet worden opgeslagen in een correct gelabelde, geschikte container die alleen kan worden geopend met behulp van gereedschap of een sleutel.

Bij opslag langer dan een maand moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat de accu niet diep ontladen is. Het pakket moet worden bewaard bij meer dan 30% laadtoestand. Bovendien moeten er processen en oplaadmethodes worden toegepast om ervoor te zorgen dat de opgeslagen accu niet ontladt tot 5% laadtoestand.

LABELS

Beschrijving van het acculabel

Type label:

het type label aan de zijkant van de Inner Pack vermeldt belangrijke informatie over de accu, waaronder:

- naam en logo van de fabrikant
- onderdeel- en serienummer
- nominale spanning
- nominale capaciteit
- nominale massa



Voorbeeld van EMEA-typeplaatje / Voorbeeld van AMER-typeplaatje

Type label:

Gevarenlabel

Het gevarenlabel aan de zijkant van de accu bevat waarschuwingen die kritiek zijn voor een veilig gebruik van de accu.



Dit symbool geeft aan dat de gebruiker vóór gebruik de gebruiksaanwijzing/het boekje moet raadplegen.



Dit symbool geeft aan dat deze accu niet mag worden afgevoerd als ongesorteerd gemeentelijk afval.



Dit symbool wordt gebruikt om aan te geven dat deze accu moet worden gerecycled en lithium-ion bevat.



Dit symbool wordt gebruikt om waarschuwingen aan te geven.



Dit symbool wijst op het risico van een elektrische schok.

DANGER

DANGEROUS VOLTAGE: RISK OF SHOCK.

DO NOT TOUCH UNINSULATED TERMINALS OR CONNECTORS.

Do not crush Do not stack

Do not short circuit Do not immerse in any liquid

Do not dismantle Do not expose to external heat or flame

Battery must be recycled
Li-ion

Store in a secured cool environment.
 Use only approved chargers.
 Do not damage or perforate.
 Violation of manufacturer's instructions may lead to a release of ingredients of cells.
 In case of damage to the cell, corrosive and poisonous liquid may be released.
 In case of fire, corrosive and poisonous vapors and gases may be released.
 In the event of contact with internal substances, wash exposed skin thoroughly.
 This product shall only be serviced by qualified personnel.
 Cells in Lithium-Ion batteries are sealed and are not hazardous as long as all manufacturer's instructions are followed.
 In case of fire: Use large quantities of water. CO₂, dry chemical or foam may be used to slow fire until first responders arrive.

Refer to instruction manual/ booklet

WARNING: Cancer and Reproductive harm. Wash hands after handling.
 www.P65Warnings.ca.gov

Li-ion

G10000890-0000

Lithium-ion-accu's verzenden

Alle personen die betrokken zijn bij het verzenden van accu's moeten voldoen aan alle toepasselijke voorschriften.

Alle personen die betrokken zijn bij het verzenden van accu's moeten worden opgeleid volgens de lokale voorschriften voor het verzenden van gevaarlijke goederen.

Het uitpakken en verpakken van accu's mag alleen worden uitgevoerd door personeel dat gekwalificeerd is voor elektrische apparatuur.

Lithium-ion-accu's worden vanwege hun inherente opgeslagen energie en ontvlambaarheid als 'gevaarlijke goederen' beschouwd en moeten in overeenstemming met alle voorschriften worden vervoerd. De classificatie voor de accu is Klasse 9, volgens VN 'Aanbevelingen voor het vervoer van gevaarlijke goederen, Handboek van testen en criteria', Hoofdstuk 38,3 (bekend als UN 38.3). Voor luchtvracht is goedkeuring van de bevoegde autoriteit vereist, afhankelijk van lokaal verantwoordelijke overheid voor vervoer.

Deze accu voldoet aan UN 38.3. Testsamenvattingen zijn op aanvraag beschikbaar.

Beschadigde accu's moeten volgens alle geldende voorschriften voor beschadigde lithium-ion-accu's worden vervoerd. Deze eisen vormen een aanvulling op de standaardcriteria van UN 38.3. Neem contact op met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger voor beoordeling en ondersteuning bij het vervoer van beschadigde accu's.

Raadpleeg voor meer informatie over vervoer en regelgeving (VS en EU; classificaties en etikettering) de instructies of voorschriften van de International Civil Aviation Organization (ICAO), International Air Transport Association (IATA), International Maritime Dangerous Goods (IMDG), het Verdrag inzake het vervoer van goederen per spoor (CIM) en bijlage A van de SDS:829515 lithium-ion-accu: Internationale voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (RID). Er kunnen andere wetten en wettelijke vereisten van toepassing zijn.

Afvoer en recycling

Voer de accu af in overeenstemming met alle lokale voorschriften met betrekking tot het afvoeren van lithiumaccu's. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstige schade.

Demonteer, verbrand of plet accusystemen niet.

Het demonteren van de accu is niet toegestaan, behalve door gekwalificeerd EnerSys®-personeel, vanwege de vele gevaren die gepaard gaan met de ontmanteling van een lithium-ionaccu.

In geval van onherstelbare uitval moet de accu buiten bedrijf worden gesteld en moet contact worden opgenomen met uw EnerSys®-servicevertegenwoordiger.

Vanwege de risico's van beschadigde lithium-ion-accu's moeten beschadigde lithium-ion-accu's speciaal worden behandeld en gerecycled. Voer een dergelijke accu niet af als ongesorteerd gemeentelijk afval.

EnerSys®, in overeenstemming met de lokale regelgeving, accepteert NexSys® iON-producten op specifieke locaties voor verwijdering. Neem contact op met uw lokale EnerSys®-servicevertegenwoordiger voor specifieke recyclinginstructies voor uw regio.

Bijlage A: Classificatietabel

Het modelnummer voor deze accu begint met 24, 36, 48 of 80 voor accu's die bedoeld zijn om respectievelijk 24 V, 36 V, 48 V of 80 V nominale loodzuuraccu's te vervangen.

Modelnummer	Nominale spanning (V)	Min. spanning* (V)	Max. spanning* (V)	Nominale energie (kWh)	Nominale capaciteit (Ah)	Max. continue ontladingsnelheid (A)	Max. continue laadstroom (A)
24-L1-20-4.7	25,55	21,9	28,7	4,7	185	185	185
24-L1-24-9.5	25,55	21,9	28,7	9,5	370	320	370
24-L1-24-14.2	25,55	21,9	28,7	14,2	555	320	555
36-L1-40-8.1	36,5	28,0	42,0	8,1	222	222	222
36-L1-40-12.2	36,5	28,0	42,0	12,2	333	320	333
36-L1-42-12.2	36,5	28,0	42,0	12,2	333	320	333
36-L1-42-16.2	36,5	28,0	42,0	16,2	444	320	444
36-L1-42-20.3	36,5	28,0	42,0	20,3	555	320	555
36-L1-46-16.2	36,5	28,0	42,0	16,2	444	320	444
36-L1-46-20.3	36,5	28,0	42,0	20,3	555	320	555
36-L1-46-24.3	36,5	28,0	42,0	24,3	666	320	640
36-L1-46-28.4	36,5	28,0	42,0	28,4	777	320	640
36-L1-48-20.3	36,5	28,0	42,0	20,3	555	320	555
36-L1-48-24.3	36,5	28,0	42,0	24,3	666	320	640
36-L1-48-28.4	36,5	28,0	42,0	28,4	777	320	640
36-L1-48-32.4	36,5	28,0	42,0	32,4	888	320	640
36-L1-48-36.5	36,5	28,0	42,0	36,5	999	320	640
48-L1-60-7.6	51,1	39,2	58,8	7,6	148	148	148
48-L1-60-11.3	51,1	39,2	58,8	11,3	222	222	222
48-L1-62-11.3	51,1	39,2	58,8	11,3	222	222	222
48-L1-62-15.1	51,1	39,2	58,8	15,1	296	296	296
48-L1-62-18.9	51,1	39,2	58,8	18,9	370	320	370
48-L1-64-15.1	51,1	39,2	58,8	15,1	296	296	296
48-L1-64-18.9	51,1	39,2	58,8	18,9	370	320	370
48-L1-64-22.7	51,1	39,2	58,8	22,7	444	320	444
48-L1-64-26.5	51,1	39,2	58,8	26,5	518	320	518
48-L1-66-18.9	51,1	39,2	58,8	18,9	370	320	370
48-L1-66-22.7	51,1	39,2	58,8	22,7	444	320	444
48-L1-66-26.5	51,1	39,2	58,8	26,5	518	320	518
48-L1-66-30.3	51,1	39,2	58,8	30,3	592	320	592
48-L1-66-34.0	51,1	39,2	58,8	34,0	666	320	640
48-L1-72-30.3	51,1	39,2	58,8	30,3	592	320	592
48-L1-72-34.0	51,1	39,2	58,8	34,0	666	320	640
48-L1-72-37.8	51,1	39,2	58,8	37,8	740	320	640
48-L1-72-41.6	51,1	39,2	58,8	41,6	814	320	640
48-L1-72-45.5	51,1	39,2	58,8	45,5	888	320	640
48-L1-72-49.2	51,1	39,2	58,8	49,2	962	320	640
48-L1-72-52.9	51,1	39,2	58,8	52,9	1036	320	640
48-L1-72-56.7	51,1	39,2	58,8	56,7	1110	320	640
80-L1-80-17.8	80,3	67,4	90,3	17,8	222	222	222

Bijlage A: Classificatietabel (vervolg)

Modelnummer	Nominale spanning (V)	Min. spanning* (V)	Max. spanning* (V)	Nominale energie (kWh)	Nominale capaciteit (Ah)	Max. continue ontladingsnelheid (A)	Max. continue laadstroom (A)
80-L1-80-26.7	80,3	67,4	90,3	26,7	333	320	333
80-L1-80-35.7	80,3	67,4	90,3	35,7	444	320	444
80-L1-82-44,6	80,3	67,4	90,3	44,6	555	320	555
80-L1-82-53,5	80,3	67,4	90,3	53,5	666	320	640
80-L1-82-62,4	80,3	67,4	90,3	62,4	777	320	640

* Zie 'Operationele gegevens en limieten' voor de acceptabele min. en max. waarden voor de packhardware.

Parameter	Waarde	Eenheid/beschrijving
Impulsbestendigheid	500	V
Piekstroombestendigheid (Ipk)	2000	A
Kortstondige stroombestendigheid (Icw)	1600	A@1s
Icc	100	kA
Relatieve vochtigheid	0-95	% niet-condenserend
Type constructie	Verwijderbaar	
Vorm van interne scheiding	Vorm 1	Geen interne scheiding
Soorten elektrische aansluitingen	DDD	Alle ontkoppelbaar
EMC-classificatie	Omgeving A	Industrieel
Macro-omgeving	Vervuilingsgraad 3	
Bestemd voor IP-klasse	IP54	

Bijlage B: Classificatietabel

Specifiek voor NexSys® iON-accubereikuitbreiding*

De uitbreiding van het NexSys® iON-accubereik is gebaseerd op modules die in een trog worden geplaatst. Het aantal modules wordt bepaald door de toepassing en de beschikbare ruimte. De volgende moduleconfiguraties zijn beschikbaar:

Aantal modules	Nominale spanning (V)	Min. spanning (V)	Max. spanning (V)	Nominale energie (kWh)	Nominale capaciteit (Ah)
1	51,1	39,2	58,8	2,6	51
2	51,1	39,2	58,8	5,2	102
3	51,1	39,2	58,8	7,8	153
4	51,1	39,2	58,8	10,4	204
5	51,1	39,2	58,8	13,0	255
6	51,1	39,2	58,8	15,6	306
7	51,1	39,2	58,8	18,2	357
8	51,1	39,2	58,8	20,8	408
9	51,1	39,2	58,8	23,5	459
10	51,1	39,2	58,8	26,1	510
11	51,1	39,2	58,8	28,7	561
12	51,1	39,2	58,8	31,3	612
13	51,1	39,2	58,8	33,9	663
14	51,1	39,2	58,8	36,5	714
15	51,1	39,2	58,8	39,1	765
16	51,1	39,2	58,8	41,7	816
17	51,1	39,2	58,8	44,3	867
18	51,1	39,2	58,8	46,9	918
19	51,1	39,2	58,8	49,5	969
20	51,1	39,2	58,8	52,1	1020
21	51,1	39,2	58,8	54,7	1071
22	51,1	39,2	58,8	57,3	1122

* Uitbreiding 48V-bereik, alleen beschikbaar in geselecteerde regio's. Onderhevig aan specifieke toepassing, gebruik en vereisten. Neem contact op met uw lokale EnerSys-vertegenwoordiger voor meer informatie.

Begrippen en afkortingen

Begrip/afkorting	Uitleg/beschrijving
AGV's	Automatisch geleide voertuigen
BDI	Battery Data Indicator (indicator accugegevens)
BMS	Battery Management System (accubeheersysteem)
C ₁	Capaciteit tegen een uur ontladings- of laadsnelheid
CDI	CAN Data Interface (CAN-gegevensinterface)
DC	Gelijkstroom
EWS	Vroeg waarschuwingssignaal
HV	Hoogspanning (DC > 60 V)
IP-classificatie	Classificeert de mate van bescherming die een behuizing biedt voor elektrische apparatuur.
LV	Laagspanning (kan ook verwijzen naar communicatie)
OEM	Originele fabrikant van apparatuur
PPE (PBM)	Personal Protective Equipment (persoonlijke beschermingsmiddelen)
SDS	Safety Data Sheet (veiligheidsinformatieblad)
SoC	State of Charge (laadtoestand)
SOH	State of Health (staat van het apparaat)
Geactiveerd	AAN gezet
Gedeactiveerd	UIT gezet
Kabelboom	DC-kabel en stekker die op bedrijfsvoertuig of acculader zijn aangesloten.
Gebruik	Verwijst naar het opladen of ontladen van de accu. Inclusief stationair draaien van de geactiveerde accu.
Opslag	Verwijst naar de accu die wordt opgeslagen.
Hantering	Verwijst naar activiteiten zoals het tillen, verplaatsen en plaatsen van de accu. Omvat het aansluiten en loskoppelen van de laad- en stroomkabels.
Onderhoud	Reiniging en controle van de accu en de aangesloten componenten (laadkabels en gebruikersinterfaces) op beschadigingen.
Service	Activiteiten uitgevoerd door vertegenwoordigers van Enersys® om de accu weer volledig te laten presteren.

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Alle rechten voorbehouden. Verspreiding zonder toestemming is verboden. Handelsmerken en logo's zijn eigendom van EnerSys en diens gelieerde ondernemingen, met uitzondering van Android, iOS, UL, CE en UKCA die geen eigendom zijn van EnerSys. Herzieningen zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Wijzigingen en fouten voorbehouden.

GLOB-NL-OM-NEX-ION-1024

