

 **HAWKER**

EvoRail™

Bateria



MANUALI I PËRDORUESIT

EnerSys®

Power/Full Solutions

**CE UK
CA**

www.enersys.com

PËRMBAJTJA

Hyrje.....	3
Të dhënat e klasifikimit	4
Masat paraprake të sigurisë	4
Vënia në punë	5
Përdorimi	6
Shkarkimi.....	6
Karikimi.....	6
Karikimi balancues.....	7
Jetëgjatësia e baterisë.....	7
Temperatura	7
Mirëmbajtja.....	7
Magazinimi.....	8
Defektet	8

HYRJE



Informacioni i përfshirë në këtë dokument është thelbësor për trajtimin e sigurt dhe përdorimin e duhur të baterive EvoRail™. Ai përmban specifikime globale të sistemit, si dhe masat përkatëse të sigurisë, kodet e sjelljes, një udhëzues për vënien në punë dhe mirëmbajtjen e rekomanduar.

Ky dokument duhet të ruhet dhe të jetë i disponueshëm për përdoruesit që punojnë me baterinë dhe janë përgjegjës për të. Të gjithë përdoruesit janë përgjegjës për t'u siguruar që të gjitha aplikimet e sistemit të jenë të përshtatshme dhe të sigurta, bazuar në kushtet e parashikuara ose të hasura gjatë përdorimit.

Ky manual përdorimi përmban udhëzime të rëndësishme sigurie. Lexoni dhe kuptoni seksionet për sigurinë dhe funksionimin e baterisë para se të përdorni baterinë dhe pajisjet në të cilat është instaluar.

Është përgjegjësia e pronarit të sigurojë përdorimin e dokumentacionit dhe të çdo veprimtarie që lidhet me të, si dhe të ndjekë të gjitha kërkesat ligjore të zbatueshme për veten dhe aplikimet në vendet e tyre përkatëse.

Ky manual përdorimi nuk synon të zëvendësojë asnjë trajnim për manovrimin dhe operimin e baterive EvoRail™ që mund të kërkohet nga ligjet vendore dhe/ose standardet e sektorit.

Duhet të sigurohen udhëzimet dhe trajnimi i duhur i të gjithë përdoruesve përpara çdo kontakti me sistemin e baterisë.

Për shërbime, kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shitjeve ose telefononi:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Zvicër
Tel: +41 44 215 74 10

Zyrat qendrore të EnerSys
2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, USA
Tel: +1-610-208-1991
+1-800-538-3627

EnerSys APAC
No. 85, Tuas Avenue 1
Singapore 639518
+65 6558 7333

www.enersys.com

Siguria juaj dhe siguria e të tjerëve është shumë e rëndësishme

⚠ PARALAJMËRIM Mund të vriteni ose të lëndoheni rëndë nëse nuk ndiqni këto udhëzime.

TË DHËNAT E KLASIFIKIMIT DHE SIGURIA

Bateritë tërheqëse me rikombinim gazi me pllaka tubulare pozitive të tipit PzV.

Të dhënat e klasifikimit

1. Kapaciteti nominal C_5	Shihni tipin e pllakës
2. Tensioni nominal	2,0 V x nr. i qelizave
3. Rryma e shkarkimit	$C_5/5h$
4. Graviteti specifik nominal (S.G.) i elektrolitit* Lloji PzV	1,29 kg/l
5. Temperatura nominale	30°C

* Do të arrihet brenda 10 cikleve të para.

Bateritë EvoRail™ janë bateri të rregulluara me valvula, pa mirëmbajtje. Ndryshe nga bateritë konvencionale me elektrolite të lëngëta, ato kanë elektrolite të imobilizuara (acidi sulfurik i xhelit). Në vend të tapës së ajrimit, përdoret një valvulë për të rregulluar presionin e brendshëm të gazit, duke parandaluar hyrjen e oksigjenit nga ajri dhe duke lejuar daljen e gazeve të tepërta të karikimit. Kur përdorni bateritë e acidit të plumbit me

rregullim me valvulë zbatohen të njëjtat kërkesa sigurie si për qelizat e ajrosura, për të mbrojtur nga rreziqet nga rryma elektrike, nga shpërthimi i gazit elektrolitik dhe me disa kufizime nga elektroliti gërryes. Valvulat e baterisë EvoRail™ nuk duhet të hiqen kurrë. Këto bateri nuk kërkojnë mbushje me ujë të distiluar apo të demineralizuar.

Masat paraprake të sigurisë



- Kushtojini vëmendje udhëzimeve të përdorimit dhe mbajini pranë baterisë.
- Puna në bateri duhet të kryhet vetëm nga personel i kualifikuar!



- Mbani syze mbrojtëse dhe vishni veshje sigurie kur punoni me bateritë.
- Zbatoni rregullat aktuale të parandalimit të aksidenteve në vendin ku përdoret bateria ose EN 50272-3, EN 50110-1.



- Ndalohet duhani!
- Mos e ekspozoni baterinë ndaj flakëve të hapura, thëngjijve të ndezur ose shkëndijave, pasi mund të shkaktojnë shpërthimin e baterisë
- Shmangni shkëndijat nga kabllot ose aparatet elektrike, si edhe shkarkimet elektrostatike.



- Acidi i spërkatur në sy ose në lëkurë duhet të lahet menjëherë me ujë të bollshëm të pastër. Pas shpëlarjes së bollshme, konsultohuni me një mjek menjëherë!
- Rrobat e ndotura me acid duhet të lahen me ujë.



- Rrezik shpërthimi dhe zjarri!
- Shmangni qarqet e shkurtra.
- **Kujdes:** pjesët metalike të baterisë janë gjithmonë me korrent. Mos vendosni vegla ose objekte të tjera metalike mbi bateri!
- Mos i hiqni spinat.

Masat paraprake të sigurisë (vazhdim)



- Elektroliti është tepër gërryes.
- Në funksionimin normal të kësaj baterie, kontakti me acidin nuk është i mundur. Nëse kontejnerët e qelizave dëmtohen, elektroliti i imobilizuar (acid i xhelifikuar sulfurik) është gërryes si elektroliti i lëngët.



- Bateritë janë të rënda. Garantoni instalim të sigurt! Përdorni vetëm pajisje të përshtatshme.
- Grepat ngritës nuk duhet të dëmtojnë qelizat, lidhëset apo kabllot.



- Tension elektrik i rrezikshëm!



- Vini re rreziqet që mund të shkaktohen nga bateritë.

Shpërfillja e udhëzimeve të përdorimit, riparimi me pjesë joorigjinale dhe shkëputja e Easy Control e bën garancinë të pavlefshme. Të gjitha mosfunksionimet, defektet ose problemet me baterinë, karikuesin ose ndonjë aksesori tjetër duhet t'i raportohen shërbimit të EnerSys[®].

Vënia në punë

Bateria EvoRail™ është e pajisur me një pajisje elektronike Easy Control, të instaluar në lidhëset e baterisë. Prania e kësaj veçorie është e detyrueshme në secilën bateri EvoRail™. Bateria duhet të inspektohet për t'u siguruar që është në kushte fizike perfekte. Përdorni sisteme të veçanta emërtimi për bateritë pa mirëmbajtje për prizën e karikimit dhe pajisjet e prizës për të parandaluar lidhjen aksidentale me llojin e gabuar të karikuesit. Kabllot e fundit të baterisë duhet të kenë kontakt të mirë me terminalet; kontrolloni nëse polariteti është i saktë. Përndryshe, bateria, automjeti ose karikuesi mund të dëmtohen. Ngarkesa specifike e forcës së rrotullimit për bulonat e kablllove dhe lidhëseve të karikuesit është:

	Çelik
Lidhëse e përsosur M10	25 ± 2 Nm

Asnjëherë mos e lidhni drejtpërdrejt një pajisje elektrike (p.sh. dritë paralajmërues) me disa qeliza të baterisë. Kjo mund të çojë në çekuilibrim të qelizave gjatë karikimit, d.m.th. humbje të kapacitetit, rrezikun e kohës së pamjaftueshme të shkarkimit, dëmtimin e qelizave dhe kjo MUND TË NDIKOJË NË GARANCINË E BATERISË.

Karikojeni para përdorimit.

Funksionimi

EN 62485–3 “Kërkesat e sigurisë për bateritë dytësore dhe instalimet e baterive, pjesa 3: Bateritë tërheqëse” është standardi që zbatohet për funksionimin e baterive tërheqëse në lokomotivat me fuqi.

Shkarkimi

Hapjet e ajrimit nuk duhet të mbyllen apo të mbulohen. Lidhjet elektrike (p.sh. spinat) duhet të bëhen ose shkëputen në gjendje qarku të hapur. Për të arritur afatin optimal të shërbimit të baterisë, duhet të evitohen shkarkime funksionimi mbi 80% të kapacitetit nominal (shkarkim i thellë). Ato zvogëlojnë jetëgjatësinë e baterisë. Për të matur gjendjen e shkarkimit përdorni vetëm shkarkimin e rekomanduar nga prodhuesi i baterisë, treguesit (prania e domosdoshme e një kufizuesi të shkarkimit me ndërprerje të energjisë në tensionin operativ 1,83 vpc në thellësi shkarkimi

(DoD) 80% C_5 , kur koha e karikimit është 12 orë dhe 1,87 vpc në 60% DoD C_5 kur koha e karikimit është 8 orë). Bateritë e shkarkuara duhet të karikohen dhe nuk duhet të lihen kurrë në gjendje të shkarkuar për një periudhë të gjatë.

Bateritë EvoRail™ mund të përdoren në zbatime normale për një maksimum prej 6 ditësh në javë.

Shmangni zbatimet ku:

- Nuk ka kohë pushimi që lejon baterinë të ftohet;
- Puna e baterisë çon drejt një rritjeje të lartë të temperaturës gjatë funksionimit.

Karikimi

Një karikim i plotë do të kryhet çdo ditë pune. Koha e karikimit për një bateri 80% të shkarkuar duhet të jetë 12 orë ose 8 orë për një bateri 60% të shkarkuar me karikuesin e caktuar siç duhet me frekuencë të lartë.

Pas ndryshimit të ndonjë prej kabllave në karikues, një teknik i EnerSys® duhet të vizitojë në vend për të kontrolluar karikuesin. Bateritë EvoRail™ kanë emetim të ulët të gazeve. Megjithatë, gjatë karikimit, duhet të sigurohet masa e duhur për ajrosjen e gazeve të karikimit (DIN EN 50272–3). Kapakët e kontejnerit të baterisë dhe kapakët e vendeve të baterive duhet të hapen ose të hiqen. Ndërsa karikuesi është i fikur, lidhni baterinë, duke u siguruar që polariteti të jetë i saktë. (Pozitiv në pozitiv, negativ në negativ). Tani ndizni karikuesin.

Jetëgjatësia e baterisë

Jetëgjatësia optimale e baterisë varet nga kushtet e përdorimit (temperatura dhe thellësia e shkarkimit).

Temperatura

Diapazoni i temperaturës së përdorimit të baterisë është midis +5°C dhe +35°C. Çdo përdorim jashtë këtij diapazoni duhet miratuar nga një teknik shërbimi.

Jetëgjatësia optimale e baterisë arrihet për një temperaturë baterie prej 25–30°C.

Temperaturat e larta zvogëlojnë jetëgjatësinë e baterisë; sipas raportit teknik IEC 1431, temperaturat më të ulëta ulin kapacitetin e disponueshëm.

Mirëmbajtja

Elektroliti është imobilizuar në një xhel. Dendësia e elektrolitit nuk mund të matet.

- Mos e rimbushni kurrë me ujë!
- Asnjëherë mos e hiqni valvulën e sigurisë nga qeliza

Në rast dëmtimi aksidental të valvulës, kontaktoni me shërbimin e EnerSys® për ndërrim.

Bateria duhet të mbahet gjithmonë e pastër dhe e thatë për të penguar frotet e korrentit. Lëngjet e mundshme në tabakanë e baterisë duhet të nxirren. Dëmtimi i izolimit të tabakasë duhet të riparohet pas pastrimit për të siguruar izolim të mirë dhe për të parandaluar korrozionin e tabakasë. Nëse është e nevojshme t'i hiqni qelizat, është mirë të kontaktoni me shërbimin e EnerSys® për këtë.

Nëse gjenden ndryshime të rëndësishme nga matjet e mëparshme ose dallime midis qelizave ose baterive bllok, kontaktoni me shërbimin e EnerSys®.

- Nëse koha e shkarkimit të baterisë nuk është e mjaftueshme, kontrolloni:
 - Që puna e kërkuar është në përputhje me kapacitetin e baterisë
 - Cilësimet e karikuesit
 - Cilësimet e kufizuesit të shkarkimit.

Çdo vit/çdo dy vjet

Heqja e pluhurit të brendshëm nga karikuesi. Kontrolloni me vëmendje:

- Gjendja e spinave: sigurohuni që të keni kontakt të mirë midis spinave pa gjurmë mbinxehjeje.
- Gjendja e kablllove dalëse.

Nëse kontrolloni ngarkesën e forcës së rrotullimit, duhet të përdorni një çelës rrotullues në lidhje me vlerën e rekomanduar: 25± 2 Nm. Në përputhje me standardin EN 1175-1, rezistenca e izolimit të kamionit dhe bateria duhet të kontrollohen, të paktën një herë në vit, nga një elektrikist. Testet në rezistencën e izolimit të baterisë duhet të kryhen në përputhje me standardin EN 1987, pjesa 1. Rezistenca e izolimit të baterisë e përcaktuar në këtë mënyrë nuk duhet të bjerë në një vlerë nën 50 Ω për volt të tensionit nominal, në përputhje me standardin EN 62485-3. Për bateritë me tension nominal deri në 20 V, vlera minimale është 1000 Ω.

Magazinimi

Nëse bateritë nxirren jashtë shërbimit për një periudhë të gjatë, ato duhet të magazinohen siç duhet. Shkëputeni nga kamioni në gjendje të ngarkuar plotësisht dhe magazinoheni në një dhomë të thatë dhe pa ngrica. Bateritë duhet të karikohen pas një kohe maksimale magazinimi prej:

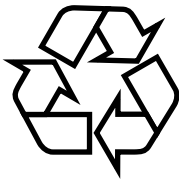
- 2 muajsh në 30°C
- 3 muajsh në 20°C

Përfundoni një karikim përpara se ta vendosni baterinë në shërbim. Rekomandohet një karikim freskues mujor. Duhet marrë parasysh koha e magazinimit kur shqyrtohet afati i shërbimit të baterisë. Mos e lini kurrë baterinë të lidhur me kamionin për një periudhë të gjatë pa përdorur.

Magazinimi në qark të hapur nuk lejohet kur është në gjendje të shkarkuar.



Bateria duhet të riciklohet



Rrezik mjedisor!

Rrezik ndotjeje nga plumbi.

Mbrapa te prodhuesi!

Bateritë me këtë shenjë duhet të riciklohen.

Bateritë që nuk kthehen për procesin e riciklimit duhet të asgjësohen si mbetje të rrezikshme!

Kur përdorni bateri dhe karikues me fuqi automjeti, operatori duhet të përputhet me standardet aktuale, ligjet, rregullat dhe rregulloret në fuqi në vendin e përdorimit!

SHËNIME

SHËNIME

SHËNIME

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Të gjitha të drejtat e rezervuara. Ndalohet shpërndarja e paautorizuar. Markat tregtare dhe logot janë pronë e EnerSys dhe e filialeve të saj, përveç UL, CE, UKCA dhe IEC, të cilat nuk janë pronë e EnerSys. Objekt i rishikimit pa njoftim paraprak. E.&O.E.

EMEA-AL-OM-ER-1024

EnerSys[®]
Power/Full Solutions