

ZGJIDHJET
E KARIKIMIT

IMPAQ™

Karikues i baterisë



MANUALI I PËRDORUESIT

EnerSys®
Power/Full Solutions

www.enersys.com

CE UK
CA

PËRMBAJTJA

Hyrje.....	3
Funksionet.....	4
Informacioni teknik.....	4
Masat paraprake të sigurisë	7
Instalimi.....	8
Udhëzimet e funksionimit	9
Kodet e defekteve	13
Mirëmbajtja dhe shërbimi	15



Informacioni i përmbajtur në këtë dokument është thelbësor për trajtimin e sigurt dhe përdorimin e duhur të karikuesve IMPAQ™. Ai përmban specifikime globale të sistemit, si dhe masat përkatëse të sigurisë, kodet e sjelljes, një udhëzues për vënien në punë dhe mirëmbajtjen e rekomanduar. Ky dokument duhet të ruhet dhe të jetë i disponueshëm për përdoruesit që punojnë me karikuesin e baterisë dhe janë përgjegjës për të. Të gjithë përdoruesit janë përgjegjës për të siguruar që të gjitha zbatimet e sistemit të jenë të përshtatshme dhe të sigurt, bazuar në kushtet e parashikuara ose të hasura gjatë operimit.

Ky manual përdorimi përmban udhëzime të rëndësishme sigurie. Lexoni dhe kuptoni të gjitha udhëzimet përpara se të instaloni, përdorni ose vini në punë karikuesin e baterisë. Mosndjekja e këtyre udhëzimeve mund të rezultojë në lëndime të rënda, vdekje, shkatërrim të pronës, dëmtim të karikuesit të baterisë dhe/ose anulim të garancisë.

Ky manual përdorimi nuk ka për qëllim të zëvendësojë trajnimet lidhur me trajtimin dhe përdorimin e pajisjeve për lëvizjen e materialeve, të baterive ose të karikuesit IMPAQ™ që mund të kërkohen nga ligjet vendëse, entet dhe/ose standardet e industrisë. Duhet të sigurohet mësimi dhe trajnimi i të gjithë përdoruesve para se të punojnë me sistemin e karikuesit të baterive.

Për shërbime, kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shitjeve ose telefononi:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Zvicër
Tel: +41 44 215 74 10

Zyrat qendrore të EnerSys
2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, USA
Tel: +1-610-208-1991
+1-800-538-3627

EnerSys APAC
No. 85, Tuas Avenue 1
Singapore 639518
+65 6558 7333
www.enersys.com

Siguria juaj dhe siguria e të tjerëve është shumë e rëndësishme

⚠ PARALAJMËRIM Mund të vriteni ose të lëndoheni rëndë nëse nuk ndiqni udhëzimet.

FUNKSIONET DHE INFORMACION

Veçoritë



- Kontrolluar nga mikroprocesor
- Në gjendje të identifikojë automatikisht kapacitetin e baterisë
- Në gjendje të përshtatet me gjendjen e karikimit (SoC)
- E përputhshme me tensionet e baterive të:
 - Profil unik për karikim Thin Plate Pure Lead (TPPL)
 - Profile unike për zbatime karikimi baterie NexSys®: NXBLOC; NXSTND.
 - Plotësisht i programueshëm për kërkesat unike të flotës.
 - Agnostik i kimisë së baterisë - TPPL, i përbytur dhe acid plumbi xhel.

1ph	3ph
12V	
24V	24/36/48V
36/48V	72/80V
	96V
	120V

Informacioni teknik

Përkufizimet e etiketës së pllakës së emrit

Artikulli	Përshkrimi
Numri serial	Ofron kodin e datës.
Herc	Frekuenca e tensionit të hyrjes. Në asnjë rast mos e përdorni karikuesin në frekuencë të ndryshme ose nga gjenerator me frekuencë të paqëndrueshme.
Faza	TCX. Kur "1" tregon një karikues njëfazor dhe "3" tregon një karikues trefazor.
Volt AC	Tensioni nominal për të cilin është vlerësuar të funksionojë ky karikues.
Tensioni DC	Tensioni nominal i daljes DC i karikuesit.
Modulet	Numri aktual i moduleve të energjisë të instaluar në kabinën e karikuesit.
Amperazhi DC	Rryma DC që ky karikues do t'i japë një baterie të shkarkuar me numrin e moduleve të energjisë të instaluar dhe bazuar në tensionin nominal.

 UK CA CE EnerSys Sp.z o.o ul. Leszczynska 73 43-300 Bielsko-Biala, Poland 
TC3 IQ
3 Modules 24V/26V/48V 210A/195A/180A Pmax=11150W
360VAC-440VAC 50/60Hz

INFORMACIONET TEKNIKE

Informacioni teknik (vazhd.)

Kodet e shkronjave të kapacitetit

Kapaciteti (kW)	Modulet e numrave	Kapaciteti i modulit (kW)
1,0	1	1,0
2,0	2	1,0
3,0	3	1,0
3,5	1	3,5
7,0	2	3,5
10,5	3	3,5
14,0	4	3,5
17,5	5	3,5
21,0	6	3,5
24,5	7	3,5
28,0	8	3,5

Madhësia e kabinetës (numri i moduleve të disponueshme) dhe madhësia e kabllos DC

Fazat	Pozicionet e Modulit	Matës standard i kabllove	Komente
1ph	Maks. 1	6 mm ²	Kabinet më vete
1ph	Maks. 3	25 mm ²	Kabinet me tri fole, 3 kW
3ph	Maks. 2	35 mm ²	Kabinet me 2 fole, 7 kW
3ph	Maks. 4	70 mm ²	Kabinet me katër fole, 3,5 deri në 14 kW
3ph	Maks. 6	95 mm ²	Kabinet me gjashtë fole, maks. 21 kW
3ph	Maks. 8	70 mm ² ose 1 x 95 mm ²	Kabinet me tetë fole, maks. 28 kW. Kablllo dyshe për 24/36/48Vdc, kablllo teke për 72/80Vdc

Kodet e profilit të karikimit

Kodi i profilit	Profili i karikuesit	Përshkrimi
P22	HDUTY	Profili i pulsit të qelisë me ujë për përdorim të rëndë. Profili i karikimit diagnostikon statusin e baterisë gjatë gjithë fazës së rimbushjes dhe rregullon parametrat e tij për të optimizuar karikimin e teknologjisë së baterisë në lëng. Maks. 0,25 C5. Kapaciteti automatik i baterisë që përputhet me qarqet e rrymës së vazhduar.
P21	STDWL	Profili standard i pilës me ujë (waterless). Profili IUI maks. 0,13–0,20 C5. Kapaciteti automatik i baterisë që përputhet me qarqe Ph1. Mund të caktojë manualisht kapacitetin e baterisë nëse kërkohet. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P02	GEL	Profili IUI. Maks. 0,17–0,22 C5. Kapaciteti automatik i baterisë me qarqe Ph1. Mund të caktojë manualisht kapacitetin e baterisë nëse kërkohet. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P06	AGM	Profili IUI. Maks. 0,20 C5. Kapaciteti automatik i baterisë me qarqe Ph1. Kufizim me përfundim kohe. Mund të caktojë manualisht kapacitetin e baterisë nëse kërkohet. Nevojitet balancim i përjavshëm.

Informacionet teknike (vazhdim)

Kodi i profilit	Profili i karikuesit	Përshkrimi
P07	OPP (*)	Karikim oportun pila PzQ Profili IU (kryesor) & IUI me puls (ditor) në 0,25 C5. Rryma e përfundimit 5%. Duhet të caktohet karikimi i plotë i përditshëm. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P04	AIRMIX	Profili Pneumatik / Airmix. Duhet të ketë të montuar kitin Air për të përdorur këtë profil. Profili IUI maks. 0,13 deri në 0,25 C5. Kapaciteti automatik i baterisë me qarqe Ph1. Mund të caktojë manualisht kapacitetin e baterisë nëse kërkohet. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P25	LOWCHG	Profili i karikimit me normë të ulët. Profili IUI 0,09–0,13 C5. Vendosni manualisht kapacitetin e baterisë nëse kërkohet. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P31	NXBLOC (*)	Për bateri Bloc NexSys® core nën karikim normal. Norma e karikimit 0,18 deri në 0,70 C5. Duhet të vendosen vlerat e kapacitetit të baterisë, temperaturës dhe ekualizimit (Bateri NexSys® BLOC). Nevojitet balancim i përjavshëm.
P29	NXSTND (*)	Për bateri NexSys® core 2V nën karikim normal. Norma e karikimit 0,18 deri në 0,25 C5. Duhet të vendosen vlerat e kapacitetit të baterisë, temperaturës dhe ekualizimit (Bateri NexSys® 2V). Nevojitet ekualizimi javor.

(*) Opsionet e profilit Opportunity

Funksionimi: Në modalitetin e karikimit Opportunity, përdoruesi mund të karikojë baterinë gjatë pushimeve, drekës ose çdo kohe të disponueshme gjatë orarit të punës. Profili i karikimit Opportunity lejon që bateria të karikohet në mënyrë të sigurt ndërsa mbahet në gjendje të pjesshme karikimi midis 20% dhe 80% të C6 gjatë gjithë javës së punës. Duhet të planifikohet një kohë e mjaftueshme pas karikimit të balancimit të përjavshëm, për të lejuar ftohjen e baterisë dhe për të kryer kontrolle periodike të nivelit të elektrolitit.

Karikimi i përditshëm

Ky opsion mund të caktohet për të shtuar kohë shtesë të karikimit të përditshëm, nëse e lejon orari i punës. Duhet të merret parasysh vetëm kur kërkesa e përditshme e punës kërkon kapacitet shtesë.

Karikimi i balancimit

Karikimi i balancimit për bateritë tradicionale me lëng acidi plumbi, i kryer pas karikimit normal, balancon densitetin e elektrolitit në pilat e baterisë.

SHËNIM: Standardi i fabrikës është Karikimi Ditor I ÇAKTIVIZUAR, 6-8 orë Ekualizim, Të dielën në orën 00 për karikim përmbytje, 2-orë javë/ mirëmbajtje për profilet e karikimit NexSys®.

Koha e Block-Out

Ky funksion nuk lejon që karikuesi të karikojë baterinë gjatë kohës block-out. Nëse një cikël karikimi ka filluar para kohës block-out, karikimi ndalohet gjatë dritares block-out dhe rifillon automatikisht ciklin e karikimit në fund të dritares block-out.

Karikimi rifreskues

Karikimi rifreskues ose i mirëmbajtjes i mundëson karikuesit të mbajë baterinë në gjendjen maksimale të karikimit për sa kohë që është i lidhur me karikuesin.

Lista e opsioneve të karikuesit

Prapashtesa	Përshkrimi
LMEB	Late Make/Early Break
Airmix	Sistemi i qarkullimit të elektrolitit

MASAT PARAPRAKE TË SIGURISË

Masat paraprake të sigurisë

- ⚠ PARALAJMËRIM** Paleta e transportit duhet të hiqet për veprime të përshtatshme dhe të sigurt.
- Ky manual përmban udhëzime të rëndësishme për sigurinë dhe operimin. Para se të përdorni karikuesin e baterisë, lexoni të gjitha udhëzimet, masat e kujdesit dhe paralajmërimet në karikuesin e baterisë, baterinë dhe produktin që përdor baterinë.
- Lexoni dhe kuptoni të gjitha udhëzimet e konfigurimit dhe të operimit përpara se të përdorni karikuesin e baterisë për të parandaluar dëmtimin e baterisë dhe të karikuesit.
- Mos prekni pjesët e paizoluara të bashkuesit të daljes apo kontaktet e baterisë, për të parandaluar elektroshokun. Mos e hapni asnjëherë pajisjen: Mund të ketë ende tension të lartë, edhe pasi karikuesi është fikur. Çdo rregullim, mirëmbajtje ose riparim në pajisjen e hapur duhet të kryhet vetëm nga një person me kualifikimin e duhur, i cili është në dijeni të rreziqeve të mundshme.
- Gjatë karikimit, bateritë me acid plumbi prodhojnë gaz hidrogjeni, i cili mund të shpërthejë nëse merr flakë. Asnjëherë mos pini duhan, mos përdorni flakë të hapur ose mos krijoni shkëndija në afërsi të baterisë. Merrni të gjitha masat e nevojshme paraprake kur planifikoni ta përdorni pajisjen në zona me rrezik për aksidente. Siguroni ventilim të duhur në përputhje me standardin EN 62485-3 për të lejuar largimin e gazeve të çliruara. Mos e shkëputni asnjëherë baterinë ndërsa është duke u karikuar.
- Përveç rasteve kur karikuesi është i pajisur me veçorinë LMEB (Late Make Early Break), mos e lidhni ose mos e shkëputni spinën e baterisë ndërsa karikuesi është i ndezur. Një veprim i tillë do të shkaktojë harkim elektrik dhe djegie të bashkuesit, duke rezultuar në dëmtimin e karikuesit ose shpërthimin e baterisë.
- Bateritë me acid plumbi përmbajnë acid sulfurik, i cili shkakton djegie. Mos e futni në sy, në lëkurë ose në veshje. Në rastet e kontaktit me sytë, shpëlajeni menjëherë me ujë të pastër për të paktën 15 minuta. Kërkoni menjëherë kujdes mjekësor.
- Vetëm personeli i kualifikuar nga fabrika duhet të instalojë, konfigurorë dhe t'i bëjë servis kësaj pajisjeje. Çaktivizoni të gjitha lidhjet elektrike AC dhe DC para se të të kryeni shërbime në karikues.
- Duhet të përdoret në përputhshmëri me nivelin e treguar të mbrojtjes dhe nuk duhet të bjerë asnjëherë në kontakt me ujin.
- Nuk duhet të instalohet në sipërfaqe që pësojnë dridhje (pranë kompresorëve, motorëve, elektromotorëve).
- Duhet të instalohet në mënyrë që ventilatori i karikuesit të mos thithë gazet e lëshuara nga bateria që karikohet.
- Karikuesi nuk është bërë për përdorim të jashtëm—vetëm përdorim të brendshëm.
- Mos e ekspozoni karikuesin në lagështi. Kushtet e funksionimit duhet të jenë 32°F (0°C) deri në 113°F (45°C); 0 deri në 70% lagështi relative.
- Mos e përdorni karikuesin nëse ka rënë, ka marrë ndonjë goditje të fortë apo është dëmtuar në ndonjë formë tjetër.
- Për mbrojtje të vazhdueshme dhe për të zvogëluar rrezikun e zjarrit, instaloheni karikuesin në një sipërfaqe jo të djegshme.
- Për bateritë NexSys® iON, përdorni vetëm paketat e baterive EnerSys® që përfshijnë sistemin e menaxhimit të baterisë dhe të gjithë mbrojtjen e nevojshme për paketën e baterisë, pjesë përbërëse e paketës.
- Kabllo DC të karikuesit emetojnë fusha magnetike të energjisë së ulët në mjedisin rrethues (<5 cm). Njerëzit që kanë implante mjekësore nuk duhet të qëndrojnë pranë karikuesve gjatë karikimit.
- Kontaktimi një nga teknikët e trajnuar të kompanisë nëse hasen probleme gjatë vënies së karikuesit në punë. Është projektuar për të karikuar vetëm bateri acidi plumbi Industrial Motive Power dhe NexSys® në mjedise industriale. Kur pajisja bëhet e papërdorshme, kasat dhe komponentët e tjerë të brendshëm mund të asgjësohen nga kompani të specializuara. Legjislacioni vendas ka përparësi mbi të gjitha udhëzimet në këtë dokument dhe duhet të respektohet rreptësisht (WEEE 2002/96 KE).



INSTALIMI

Instalimi

Vendndodhja

Për përdorim të sigurt, zgjidhni një vend pa lagështi të tepërt, pluhur, material të djegshëm dhe tym gërryes. Gjithashtu, **shmangni temperaturat e larta (mbi 113°F [45°C])** ose derdhjet e mundshme të lëngut mbi karikues.

Mos i pengoni vrimat e karikuesit për nevojat e ajrimit.

Ndiqu etiketën paralajmëruese të karikuesit kur montoni në ose mbi një sipërfaqe të djegshme.

Rekomandohet që ta montoni karikuesin **të paktën 72 cm në distancë radiale** larg nga skaji më i afërt i baterisë.

Montimi i kabinës

Karikuesi duhet të montohet në një mur, standë, raft ose dysheme në një pozicion vertikal. Distanca minimale midis dy karikuesve duhet të jetë 31 cm. Nëse montohet në mur, sigurohuni që sipërfaqja të mos ketë dridhje dhe që karikuesi të montohet në pozicion vertikal; nëse montohet në dysheme, sigurohuni që në sipërfaqe nuk ka dridhje, ujë dhe lagështi. Duhet të evitoni zonat ku karikuesit mund të spërkatën me ujë.

Karikuesi duhet të mbahet me 2 ose 4 shtrënguese të përshtatshme për llojin e mbështetjes. Modeli i shpimit ndryshon në varësi të modelit të karikuesit (shiko dokumentin e të dhënave teknike).

Lidhjet elektrike

Për të parandaluar mosfunksionimin e karikuesit, sigurohuni që të jetë i lidhur me tensionin e duhur të linjës. Zbatoni standardet dhe ligjet lokale dhe të vendit kur bëni këto lidhje.

⚠ PARALAJMËRIM Sigurohuni që burimi i energjisë të jetë fikur në OFF dhe që bateria të jetë shkëputur përpara se të lidhni energjinë hyrëse me kontaktet e karikuesit.

Me rrjetin: Ju mund ta lidhni vetëm me rrjet 1-fazor 230 VAC ose 3-fazor 400 VAC (në varësi të llojit të karikuesit) duke përdorur një prizë standarde dhe një automat të përshtatshëm (nuk jepet i përfshirë). Konsumi i rrymës tregohet në pllakën e informacionit të karikuesit.

Lidhja me baterinë: Karikuesi duhet të lidhet me baterinë nëpërmjet kabllave të ofruara:

- Kablloja E KUQE: në kontaktin POZITIV të baterisë.
- Kablloja E ZEZË: në kontaktin NEGATIV të baterisë.

Mbrojtja e qarkut AC

Përdoruesi duhet të sigurojë mbrojtje të përshtatshme të qarkut të degës dhe një metodë shkëputjeje nga furnizimi me energji elektrike AC në karikues për të lejuar kryerjen e shërbimit të sigurt.

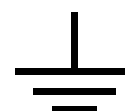
⚠ KUJDES Rrezik zjarri/electroshoku. Përdoreni vetëm në qarqet që kanë mbrojtje me automat sipas ligjeve dhe standardeve.

Duhet të ndiqen rregulloret e zbatueshme për sigurinë. Mbrojtja e sistemit e instaluar në bllokun e ushqimit të karikuesit duhet të jetë në përputhshmëri me karakteristikat elektrike të karikuesit. Rekomandohet instalimi i një çelësi të përshtatshëm qarku. Është e domosdoshme të siguroheni që, kur ndërrohen siguresat, të përdoren vetëm siguresa me të njëjtat specifikime dhe me madhësinë e duhur.

Kjo pajisje është në përputhje me standardet e sigurisë të Klasit 1, që do të thotë se pajisja duhet të tokëzohet dhe duhet të lidhet vetëm me energji të tokëzuar.

Tokëzimi i karikuesit

Lidhni telin e tokëzimit te terminali i duhur, i cili zakonisht është i shënuar me një nga dy simbolet e mëposhtme.



⚠ RREZIK MOSTOKËZIMI I KARIKUESIT MUND TË ÇOJË NË GODITJE ELEKTRIKE FATALE. Ndiqui Kodin Kombëtar Elektrik për madhësinë e telit tokësor.

Polariteti i bashkuesit DC

Polariteti i prizës DC

Kabllo të karikimit janë të lidhura me daljen DC të karikuesit: kabllloja e kuqe e karikimit (POS) është e lidhur me busbarin pozitiv të karikuesit dhe kabllloja e zezë e karikimit (NEG) është e lidhur me busbarin negativ të karikuesit. Gjatë lidhjes me baterinë duhet të respektohet polariteti i daljes së karikuesit. Lidhja e gabuar do të hapë siguresat DC në modulet e energjisë.

INSTALIMI

Instalimi (vazhd.)

Deklarata e BE-së

EnerSys® deklaron me anë të këtij dokumenti se karikuesit në gamën e karikuesve NexSys®+ janë në përputhje me rregullat e mëposhtme të Mbretërisë së Bashkuar dhe të Bashkimit Evropian.

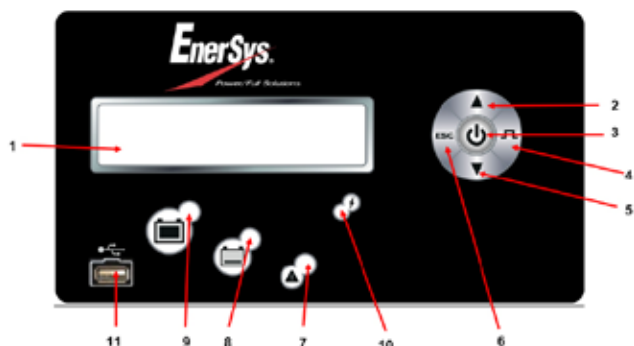
- Rregullat për pajisjet elektrike (Siguria) 2016 (S.I. 2016/1101)
- Direktiva evropiane 2014/35/EU Siguria
BS EN IEC 62368-1 : 2020 + A11 :2020
- Rregulloret e EMC 2016 (S.I. 2016/1091)
- Direktiva 2014/30/EU: Pajtueshmëria elektromagnetike
BS EN IEC 61000-6-2: 2019
BS EN IEC 61000-6-4: 2019

- Direktiva 2011/65/EU ROHS
- Rregulloret e kontrollit të fushave elektromagnetike (S.I. 2016/588)
- Direktiva 2013/35/EU: Fushat elektromagnetike
BS EN IEC 62311: 2020

SHËNIM: Kabllot DC të karikuesit emetojnë fuha magnetike me fuqi të ulët në mjedisin përreth (<5 cm). Edhe nëse emetimet janë nën limitet standarde, njerëzit që kanë implante mjekësore nuk duhet të qëndrojnë pranë karikuesit gjatë karikimit.

Udhëzimet e përdorimit

Referencë	Funksioni	Përshkrimi
1	Ekrani LCD	Shfaq informacionin/ meny të operimit të karikuesit
2	Butoni i lëvizjes LART	Lëvizni në meny/ ndryshoni vlerat
3	Butoni ENTER/STOP dhe START	Zgjidhni artikujt e menysë/Futni vlerat/ Ndaloni dhe rinisni karikimin e baterisë
4	Butoni i lëvizjes DJATHHTAS/ BALANCO	Lëvizni djathtas/ Filloni balancimin ose desulfimin
5	Butoni i lëvizjes POSHTË	Lëvizni në meny/ ndryshoni vlerat
6	Butoni i lëvizjes MAJTAS/ESC	Hyni në menyne kryesore/lëvizni majtas/ dilni nga menyte
7	E KUQE - treguesi i defektit	FIKUR = nuk ka defekt PULSIM = zbulohet një defekt aktiv NDEZUR = defekt
8	E VERDHË - treguesi i karikimit	FIKUR = karikuesi i fikur ose bateria nuk disponohet NDEZUR = karikimi në proces
9	E GJELBËR - Treguesi i karikimit të plotë	FIKUR = karikuesi i fikur ose bateria nuk disponohet PULSIM = faza e ftohjes NDEZUR = bateria e gatshme dhe e lirë
10	E KALTËR - treguesi i ushqimit AC	FIKUR = AC mungon NDEZUR = AC i pranishëm
11	Porta USB	Shkarkoni shënime/ ngarkoni softuerin



Veçoritë e panelit të kontrollit

UDHËZIMET E PËRDORIMIT

Udhëzimet e përdorimit (vazhdim)

Hyrja në meny

Kur karikuesi është në gjendje pa punë, shtypni dhe mbani shtypur <ESC>. Më pas shfaqet menyuja kryesore. Nga menyuja kryesore dilet automatikisht pas 60 sekondash pasiviteti ose mund të dilet manualisht duke shtypur butonin <ESC>.

Menyuja kryesore

Të gjitha menyat mund të aksesohen nga menyuja kryesore; një përshkrim i hollësishëm i çdo menyje gjendet në pjesët vijuese të këtij manuali. Menyat që kërkojnë fjalëkalim nuk shfaqen derisa të futet fjalëkalimi i saktë.

Menytë ofrojnë akses në funksionet e mëposhtme:

- Shihni 200 ciklet e fundit të karikimit (Menyuja **Memo**).
- Shini defektet, alarmet etj. (Menyuja **Status**).
- Funksionet e USB (Menyuja **USB**).
- Vendosja e datës, gjuhës e të tjera (Menyuja **Parameters**).
- Menaxhimi i fjalëkalimit (Menyuja **Password**).

Ekran i shfaqjes së memorizimeve

Karikuesi mund të shfaqë detajet e 200 cikleve të fundit të karikimit.

Të dhënat e memorizimit

Memo	Përshkrimi
Profile	Profili i zgjedhur
Kapaciteti	Kapaciteti nominal i baterisë (Ah)
U batt	Tensioni nominal i baterisë (V)
Temp	Temperatura e baterisë në fillim të karikimit (F)
% init	Tensioni i baterisë në fillim të karikimit (%)
U start	Tensioni i baterisë në fillim të karikimit (V _{pc})
U end	Tensioni i baterisë në fund të karikimit (V _{pc})
I end	Rryma në fund të karikimit



Figura 1

Ekran i Figura 1 tregon një karikim të ruajtur në memorie. MEMO 1 është karikimi më i fundit i memorizuar. Pas memorizimit të karikimit të dyqindtë, regjistrimi më i fundit fshihet dhe zëvendësohet nga më i vjetri.

Shfaqja e një cikli karikimi

Veproni si më poshtë:

1. Zgjidhni një regjistrim (Memo x) duke përdorur butonat ▲ / ▼.
2. Shfaqni ekranin History duke shtypur Enter.
3. Shfaqni ekranin e dytë History duke shtypur ▼.
4. Kthehuni te menyuja kryesore duke shtypur Esc. Shfaqet historiku i karikimit; përdorni ▲ / ▼ për të lëvizur nëpër parametra.

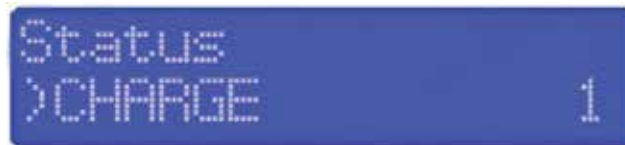
Memo	Përshkrimi
Chg Time	Koha e ciklit të karikimit (minuta)
Ah	Amper-orët e kthyer gjatë ciklit të karikimit
SoC	Data dhe ora e fillimit të karikimit
DBa	Data dhe ora e shkëputjes së baterisë
Statusi	I pjesshëm ose i plotë
Defekti	Kodet e defekteve
CFC	Kodi i përfundimit (për teknikun e shërbimit)

UDHËZIMET E PËRDORIMIT



Udhëzimet e përdorimit (vazhdim)

Statusi

Kjo meny shfaq statusin e matësve të brendshëm të karikuesit (numrin e karikimeve normale dhe të pjesshme, defektet sipas llojit etj.).



Ekran i statusit

Status	Përshkrimi
Karikimit të baterisë	Numri total i karikimeve—përket me totalin e karikimeve të ndërprera normalisht dhe të karikimeve të ndërprera me ose nga defektet
	Numri i karikimeve të ndërprera normalisht
	Numri i karikimeve të ndërprera jonormalisht
DF1 etj.	Numri i defekteve të regjistruara nga karikuesi (shih kodet e defekteve)
TH	Numri i defekteve të temperaturës së karikuesit.

USB

Kjo meny ofron akses në funksionin USB për të përditësuar softuerin.

Përditëso softuerin: Përditëson softuerin e brendshëm të karikuesit. Softueri ofrohet nga EnerSys®.

Parametrat

Data/ora

Vendos datën dhe orën e karikuesit. Ora ka një bateri rezervë e cila ruan kohën kur fiket karikuesi.

Language

Zgjedh gjuhën e shfaqur në meny.

Region

Zgjedh formatin për datën, njësitë metrike (BE) ose imperiale (SHBA) për temperaturën, gjatësinë dhe trashësinë e kabllot.

Display

Kontrasti: Ndryshon nivelin e kontrastit të ekranit (20 deri në 29).

Screen Saver Aktivizoni ose çaktivizoni funksionin e mbrojtësit të ekranit.

Vonesa: Caktoni kohëzgjatjen që ekranin qëndron i ndriçuar. Koha e vonesës është e rregullueshme në minuta deri në një orë e 59 minuta.

Daylight Savings

Aktivizon ose çaktivizon rregullimin automatik të orës për orën verore. Kur aktivizohet, matja e kohës shkon me një orë përpara në orën 02:00 të së dielës së dytë të marsit dhe do të kthehet një orë prapa në orën 02:00 të së dielës së parë të nëntorit. Karikuesi duhet të ndizet në momentin e ndryshimit që të hyjë në fuqi.

Fjalëkalimi

Këtu është vendi ku vendoset fjalëkalimi për të pasur akses në meny të nivelit të shërbimit nga personeli i autorizuar i EnerSys®.

UDHËZIMET E PËRDORIMIT

Udhëzimet e përdorimit (vazhdim)

Karikimi i baterisë

Në këtë pikë, karikuesi duhet të jetë përgatitur nga një person i kualifikuar i shërbimit. Karikimi mund të fillojë vetëm me një bateri të tipit, kapacitetit dhe tensionit të përshtatshëm të lidhur me karikuesin.

Me karikuesin në modalitetin e pritjes (pa bateri të lidhur) dhe pa shtypur butonin Stop/Start, ekrani do të shfaqë informacionin që tregohet në **Figurën 1** dhe në **Figurën 2**.

Ref	Përshkrimi
1	Tensioni DC i karikimit/Rryma e karikimit
2	Versioni i firmuerit
3	Ora e sistemit
4	Lidhja me baterinë
5	Data e sistemit
6	Profili i zgjedhur i karikimit

Nisja e një cikli karikimi

Karikuesi do të fillojë automatikisht kur lidhet një bateri, ose shtypni butonin ENTER/STOP & START nëse bateria është lidhur tashmë.

Nisja e vonuar

Nëse karikuesi është programuar për nisje të vonuar, karikimi do të fillojë pas kësaj vonese. Kur bateria është e lidhur në karikues, ekrani tregon kohën e mbetur para se të fillojë karikimi i programuar.

Karikimi efektiv

Pak çaste pasi të fillojë karikimi efektiv, ekrani do të alternojë midis informacionit të karikimit që tregohet në **Figurën 3**, **Figurën 4** dhe **Figurën 5**.

Ref	Përshkrimi
1	Tensioni DC i karikimit/Rryma e karikimit
2	Rryma e karikimit
3	Simboli i ekuilizimit në pritje (nëse është zgjedhur)
4	Karikimi në Ah
5	Tensioni i karikimit (V total)
6	Koha e karikimit
7	Tensioni i karikimit (V/c)
8	Koha e përllogaritur e mbetur e karikimit
9	Përqindja e karikimit

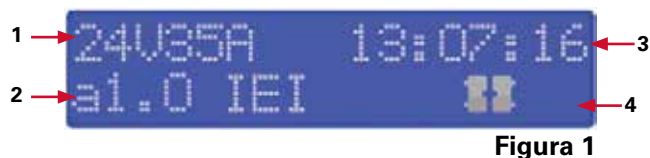


Figura 1



Figura 2



Figura 3



Figura 4



Figura 5

Fundi i karikimit pa stabilizim

Treguesi JESHIL i përfundimit të karikimit ndizet pas mbarimit të duhur të karikimit. Treguesi JESHIL i përfundimit të karikimit ndizet dhe në ekran shfaqet AVAIL. Ekrani alternohet midis:

- koha totale e karikimit
- amper-orë u rikthyen në bateri

Çdo llambë tjetër e ndezur tregon një problem gjatë karikimit. Ju lutemi t'i referoheni pjesës "Paneli i kontrollit" në faqen 9 për më shumë informacion.

Nëse bateria qëndron e lidhur dhe është aktivizuar një karikim rifreskimi, do të bëhen rifreskime për të ruajtur një karikim optimal.

Bateria tani është gati për përdorim. Shtypni butonin ENTER/STOP & START para se ta shkëputni baterinë.

Fundi i karikimit me stabilizim

Një karikim ekuilizimi mund të nisët manualisht ose automatikisht.

UDHËZIMET E PËRDORIMIT

Udhëzimet e përdorimit (vazhdim)

Fillimi i balancimit manual

1. Në fund të karikimit (treguesi JESHIL i mbarimit të karikimit ndizet ose pulson), shtypni butonin <EQUALIZE>. Butoni i ekualizimit mund të shtypet gjithashtu në çdo kohë gjatë karikimit, dhe do të nisët një karikim ekualizimi pasi të mbarojë karikimi.
SHËNIM: Kur karikimi i ekualizimit nisët manualisht, rryma aktuale do të vendset në vlerën e ruajtur në konfigurimin e karikuesit.
2. Nisja e karikimit të balancimit tregohet me mesazhin EQUAL. Gjatë karikimit të ekualizimit, ekrani shfaq rrymën në dalje, duke alternuar me të mëposhtmet: tensioni i baterisë, tensioni për pilë dhe koha e mbetur.
3. Bateria do të jetë e disponueshme kur treguesi JESHIL i mbarimit të karikimit të ndizet sërish dhe në ekran të shfaqet AVAIL.
4. Bateria tani është gati për përdorim. Nëse bateria qëndron e lidhur dhe është aktivizuar një karikim rifreskimi, do të bëhen rifreskime për të ruajtur një karikim optimal. Shtypni butonin ENTER/STOP & START para se ta shkëputni baterinë.

Fillimi automatik i balancimit

Nëse është programuar një ditë ekualizimi në konfigurimet e karikuesit, karikimi i ekualizimit do të fillojë automatikisht në ditën e programuar të javës pasi të përfundojë karikimi.

SHËNIM: Konfigurimi standard i fabrikës është IEI Equalize, ekualizim 6-orësh, të dielën në orën 00:00.

Bateria do të jetë e disponueshme kur treguesi JESHIL i mbarimit të karikimit të ndizet sërish dhe në ekran të shfaqet AVAIL. Bateria tani është gati për përdorim. Nëse bateria lidhet e lidhur dhe karikimi i rifreskimit është aktivizuar, do të bëhen rifreskime për të ruajtur karikimin optimal. Shtypni butonin ENTER/STOP & START para se ta shkëputni baterinë.

Kodet e defekteve

Në rast defekti, në ekran do të shfaqet një nga kodet përkatëse të defekteve të renditura më poshtë. Nëse është defekt kritik, karikimi do të ndalojë dhe ndizet llamba e kuqe e defektit.



Defekti	Shkaku	Zgjidhja
DF-CUR	Defekti aktual përpara DF1 (mund të jetë linjë e dobët e rrjetit, mungon faza ose moduli ka defekt).	Thirrni shërbimin.
DF1	Defekt kritik i rrymës, të gjitha modulet janë në defektin DF1 (kontrolloni mungesën e rrjetit dhe të fazës).	Thirrni shërbimin.
DF2	Defekt në siguresën e daljes, polariteti i anasjelltë i baterisë.	Kontrolloni lidhjen e saktë të baterisë (kablo me polaritet të anasjelltë) dhe siguresën dalje.
DF3	Tension i gabuar i baterisë për konfigurimin e karikuesit.	Tension i baterisë tepër i lartë ose tepër i ulët. Tensionin e baterisë duhet të jetë midis 1,6V dhe 2,4V për pilë për teknologji të acidit të plumbit. Përdorni karikuesin e duhur për baterinë.
DF4	Mbishkarkim.	Karikimi vazhdon.

KODET E DEFEKTEVE

Kodet e defekteve (vazhd.)

Defekti	Shkaku	Zgjidhja
DF5	Inspektimi i konfigurimit të baterisë ose të karikuesit (siguria Ah, koha e karikimit, tensioni negativ Dv/Dt).	DF5 shfaqet kur profili i karikimit është arritur me një gjendje defekti, e cila mund të jetë një rritje e rrymës në fazën e rregullimit, duke shfaqur një nxehje të baterisë, ose një tension rregullimi i programuar keq, ose një kohë karikimi tepër e gjatë dhe është tejkaluar limiti i sigurisë. Kontrolloni parametrat e karikimit: profili, temperatura, kapaciteti dhe kabllo. Kontrolloni baterinë (pila me defekt, temperaturë e lartë, niveli i ujit).
DF7	Defekt i pompës me presion ajri. Rryma Di-Dt, firo termike.	Thirrni shërbimin.
TH	Defekt termik i karikuesit, të gjitha modulet janë në defekt termik (kontrolloni rrjedhën e ajrit dhe temperaturën e ambientit).	Verifikoni funksionimin e mirë të ventilatorëve dhe/ose kontrolloni nëse temperatura e ambientit është tepër e lartë ose nëse në karikues ka ventilim të dobët.
TH-Amb	Temperatura e ambientit është tepër e lartë.	Çojeni karikuesin në një vend ku temperatura e ambientit është më e ulët. Ndiqni udhëzimet për instalimin dhe sigurinë.
DFMOD	Moduli me defekt (shihni menynë e modulit për të mësuar llojin e defektit).	Thirrni shërbimin.
MOD DEF	Moduli është shkëputur ose nuk përgjigjet.	Pastroni modulën ose lidhjen e sfondit. Nëse nuk funksionon, thirrni shërbim.
MOD DFC	Konvertuesi i modulit është me defekt, moduli nuk mund të nxjerrë rrymën maksimale (kontrolloni fazat e AC dhe siguresën AC).	Kontrolloni furnizimin me energji.
MOD TH	Defekt termik i modulit (kontrolloni qarkullimin e ajrit dhe ambientin, shihni "Përshkrim i statusit të modulit" për të kontrolluar sensorin e temperaturës së brendshme).	Kontrolloni nëse ventilatorët po punojnë siç duhet dhe/ose që temperatura e ambientit nuk është tepër e lartë, ose nëse ka ventilim të dobët natyror në karikues. Nëse të gjitha modulet janë në defekt termik, do të pasojë një defekt TH.
MOD FUS	Siguresa e daljes së modulit e dëmtuar.	Thirrni shërbimin.
MOD Err	Gabim i brendshëm i modulit.	Thirrni shërbimin (kontrolloni "Përshkrimin e statusit të modulit").
MOD VBAT	Tensioni i baterisë është dëmtuar kundrejt tensionit të siguresave dhe VLMFB kundrejt moduleve.	Thirrni shërbimin (kontrolloni leximin e tensionit në "Përshkrimin e statusit të modulit").
TH-LOCK	Moduli është kyçur për shkak të ngjarjeve termike të përsëritura.	Kontrolloni skedarin Exx,CDV për të marrë mara para se të rivendosni kyçjen, ose para se të thërrisni shërbimin.
POWER MODULE OFF	Nuk ka komunikim me CANbus midis ekranit dhe modulit.	Kontrolloni kabllo shirit, energjinë AC, nëse moduli është lidhur, joaktive = fikur, ose thërrisni shërbimin.
DF-VREG	Modulet nuk ndjekin përcaktimin e tensionit të rregullimit.	Thirrni shërbimin (zëvendësoni modulën e dëmtuar).
DF-ID	Ky parametër i menysë nuk përputhet me llojin e modulit (p.sh.: Konfigurimi i pilës = 12V, Lloji i modulit = 40 pila).	Përdorni modulën e saktë.
CANBUSERROR	Gabim CAN bus.	Thirrni shërbimin.
DEFEEP	Aksesi në memorie u refuzua.	Thirrni shërbimin.
DEFRTC	Aksesi tek ora u refuzua.	Thirrni shërbimin.

Mirëmbajtja dhe shërbimi

⚠ PARALAJMËRIM KA TENSIONE TË RREZIKSHME BRENDË KABINETIT TË KARIKUESIT TË BATERISË. VETËM NJË PERSON I KUALIFIKUAR DUHET TË PËRPIQET TË RREGULLOJË OSE T'I KRYEJË SHËRBIME KËTIJ KARIKUESI BATERIE.

Karikuesi kërkon mirëmbajtje minimale. Lidhjet dhe terminalet duhet të mbahen të pastra dhe të shtrënguara. Njësia (veçanërisht ftohësi) duhet të pastrohet periodikisht me ajër me presion të ulët për të parandaluar grumbullimin e tepërt të papastërtive në komponentë. Duhet të keni kujdes që të mos përplaseni apo të lëvizni ndonjë rregullim gjatë pastrimit. Sigurohuni që të dyja linjat AC dhe bateria të jenë të shkëputura para pastrimit. Shpeshtësia e këtij lloji mirëmbajtjeje varet nga mjedisi në të cilin është instaluar kjo njësi.

Çdo e dhënë, përshkrim apo specifikim i përcaktuar këtu mund të ndryshojë pa paralajmërim. Para se të përdorni produktin ose produktet, përdoruesi këshillohet dhe paralajmërohet që të bëjë vëzhgimet dhe vlerësimet e tij për të kuptuar nëse produkti ose produktet janë të përshtatshme për përdorimin specifik në fjalë dhe këshillohet më tej që të mos mbështetet vetëm në informacionet që gjenden këtu, pasi ato mund të lidhen me përdorimin e përgjithshëm ose me aplikime jo specifike. Është përgjegjësia përfundimtare e përdoruesit të sigurojë që produkti të jetë i përshtatshëm dhe informacionet të jenë të zbatueshme për përdorimin specifik të përdoruesit. Produkti(et) e paraqitura këtu do të përdoren në kushte përtej kontrollit të prodhuesit dhe për këtë arsye të gjitha garancitë, të shprehura ose të nënkuptuara, në lidhje me përshtatshmërinë e këtyre produkteve për çdo përdorim të veçantë ose në ndonjë aplikim specifik, nuk garantojnë. Përdoruesi merr përsipër shprehimisht të gjithë rrezikun dhe përgjegjësinë, pavarësisht nëse bazohet në kontratë, dëmshpërblim ose ndryshe, në lidhje me përdorimin e informacionit të përmbajtur këtu ose me vetë produktin.

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Të gjitha të drejtat e rezervuara. Ndalohet shpërndarja e paautorizuar. Markat tregtare dhe logot janë pronë e EnerSys dhe e filialeve të saj, përveç UL, CE, UK CA, Android dhe iOS, të cilat nuk janë pronë e EnerSys. Objekt i rishikimit pa njoftim paraprak. E.&O.E.

EMEA-AL-OM-IMP-1024

EnerSys[®]

Power/Full Solutions