

 **HAWKER**

ZeMaRail™ DS

Bateri 12 V



MANUALI I PËRDORUESIT

PËRMBAJTJA

Hyrje.....	3
Të dhënat e klasifikimit.....	4
Masat paraprake të sigurisë	4
Vënia në punë	5
Përdorimi	6
Shkarkimi.....	6
Karikimi.....	7
Balancimi i karikimit	7
Mirëmbajtja.....	7
Kujdesi ndaj baterisë	8
Ruajtja.....	8
Avaritë.....	9
Asgjësimi.....	9

HYRJE



ZeMaRail™ DS

Bateri 12 V

Informacioni që përmban ky dokument është thelbësor për trajtimin e sigurt dhe përdorimin e duhur të baterive 12 V ZeMaRail™ DS, të cilat janë bateri me plumb të pastër me pllaka të holla (TPPL) pa mirëmbajtje dhe nuk kërkojnë mbushje uji. Ai përmban specifikime globale të sistemit, si dhe masat përkatëse të sigurisë, kodet e sjelljes, një udhëzues për vënien në punë dhe mirëmbajtjen e rekomanduar. Ky dokument duhet të ruhet dhe të jetë i disponueshëm për përdoruesit që punojnë me baterinë dhe janë përgjegjës për të. Të gjithë përdoruesit janë përgjegjës për t'u siguruar që të gjitha aplikimet e sistemit të jenë të përshtatshme dhe të sigurt, bazuar në kushtet e parashikuara ose të hasura gjatë përdorimit.

Ky manual përdorimi përmban udhëzime të rëndësishme sigurie. Lexoni dhe kuptoni seksionet për sigurinë dhe funksionimin e baterisë para se të përdorni baterinë dhe pajisjet në të cilat është instaluar.

Është përgjegjësia e pronarit të sigurojë përdorimin e dokumentacionit dhe të çdo veprimtarie që lidhet me të, si dhe të ndjekë të gjitha kërkesat ligjore të zbatueshme për veten dhe aplikimet në vendet përkatëse.

Ky manual përdorimi nuk synon të zëvendësojë asnjë trajnim për trajtimin dhe operimin e baterive 12 V ZeMaRail™ DS që mund të kërkohej nga ligjet vendore dhe/ose standardet e sektorit. Duhet të sigurohen udhëzimet dhe trajnimi i duhur i të gjithë përdoruesve përpara çdo kontakti me sistemin e baterisë.

Për shërbime, kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shitjeve ose telefononi:

EnerSys EMEA

EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Zvicër
Tel: +41 44 215 74 10

EnerSys World Headquarters

2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, USA
Tel: +1-610-208-1991
+1-800-538-3627

EnerSys APAC

No. 85, Tuas Avenue 1
Singapore 639518
+65 6558 7333
www.enersys.com

Siguria juaj dhe siguria e të tjerëve është shumë e rëndësishme

⚠ PARALAJMËRIM Mund të vriteni ose të lëndoheni rëndë nëse nuk ndiqni udhëzimet.

TË DHËNAT E VLERËSIMIT DHE SIGURIA

Bateritë e ndezjes së parë me naftë për trena, bateri me plumb dhe acid të rregulluar me valvulë VRLA/AGM/TPPL me shtresë qelqi absorbues dhe llojet e baterive me teknologji me plumb të pastër me pllaka të holla ZeMaRail™ DS: DS12ZeMa126, DS12ZeMa214

Të dhënat e klasifikimit

1. Kapaciteti nominal: C20
2. Tensioni nominal: 12V
3. Temperatura nominale: 30°C

Manuali i përdorimit, pllaka e markës, shenjat paralajmëruese etj. duhet të mbahen gjithmonë në hapësirën e objektit dhe, nëse është e mundur, të bëhen qartësisht të dukshme në folenë e baterisë.

Në parim, do të zbatohen udhëzimet e brendshme të kompanive hekurudhore ose të prodhuesit.

Masat paraprake të sigurisë



- Kushtojini vëmendje udhëzimeve të përdorimit dhe mbajini pranë baterisë.
- Puna në bateri duhet të kryhet vetëm nga personel i kualifikuar!



- Mbani syze mbrojtëse dhe veshje sigurie kur punoni me bateritë.
- Respektoni rregullat aktuale të parandalimit të aksidenteve në vendin ku përdoret bateria ose standardet EN 50272-3, EN 50110-1.



- Ndalohet duhani!
- Mos e ekspozoni baterinë ndaj flakëve të hapura, thëngjijve të ndezur ose shkëndijave, pasi mund të shkaktojnë shpërthimin e baterisë
- Shmangni shkëndijat nga kabllot ose aparatet elektrike, si edhe shkarkimet elektrostatike.



- Stërkalat e acidit në sy ose në lëkurë duhet të lahen menjëherë me ujë të bollshëm dhe të pastër. Pas shpëlarjes së bollshme, konsultohuni menjëherë me mjekun!
- Rrobat e ndotura me acid duhet të lahen me ujë.



- Rrezik shpërthimi dhe zjarri!
- Shmangni qarqet e shkurtra: mos përdorni mjete të paizoluara, mos vendosni dhe mos hidhni objekte metalike mbi bateri. Hiqni unazat, orët e dorës dhe rrobat me pjesë metalike që mund të bien në kontakt me terminalet e baterisë.



- Elektroliti është tepër gërryes.
- Në funksionimin normal të kësaj baterie, kontakti me acidin nuk është i mundur. Nëse kontejnerët e qelizave dëmtohen, elektroliti i palëvizshëm (i absorbuar në ndarës) është gërryes si elektroliti i lëngshëm.

Masat paraprake të sigurisë (vazhdim)



- Bateritë janë të rënda. Garantoni instalim të sigurt! Përdorni vetëm pajisje të përshtatshme.
- Grepat ngritës nuk duhet të dëmtojnë qelizat, konektorët ose kabllot.
- Mos i vendosni bateritë në rrezet e drejtpërdrejta të diellit pa mbrojtje. Bateritë e shkarkuara mund të ngrijnë. Për këtë arsye, ruajini gjithmonë në zonë pa ngrica.



- Tension elektrik i rrezikshëm!
- Shmangni qarqet e shkurtra: Bateritë ZeMa™ mund të krijojnë rryma të larta me qark të shkurtër.
- Kujdes – pjesët metalike të baterisë janë gjithmonë të ngarkuara me energji: mos vendosni vegla ose objekte të tjera mbi bateri!



- Vini re rreziqet që mund të shkaktohen nga bateritë.

Shpërfillja e udhëzimeve të përdorimit dhe riparimi me pjesë joorigjinale do ta bëjë të pavlefshme garancinë. Të gjitha gabimet, avaritë dhe kodet e defekteve të baterisë, karikuesit ose cilitdo aksesorit tjetër duhet t'i komunikohen menjëherë shërbimit të EnerSys®.

Vënia në punë

Bateritë ZeMaRail™ DS furnizohen të karikuara. Bateria duhet të inspektohet për t'u siguruar që është në kushte fizike perfekte.

Kontrolloni:

1. Pastërtia e baterisë. Para instalimit, foleja e baterisë duhet të pastrohet.
2. Kabllot fundore të baterisë kanë kontakt të mirë me terminalët dhe polariteti është i saktë. Përndryshe, bateria, automjeti ose karikuesi mund të dëmtohen.

Asnjëherë mos e lidhni drejtpërdrejt një pajisje elektrike (p.sh. dritë paralajmërues) me ndonjë pjesë të baterisë. Kjo mund të çojë në çekuilibrim të qelizave gjatë karikimit, d.m.th. humbje të kapacitetit, rrezikun e kohës së pamjaftueshme të shkarkimit, dëmtimin e qelizave dhe anulimin e garancisë së baterisë.

Karikojeni baterinë (shihni seksionin e karikimit) përpara se ta vini në punë.

Funksionimi

- EN 62485-3 "Kërkesat e sigurisë për bateritë dytësore dhe instalimet e baterive, pjesa 3: Bateritë tërheqëse" është standardi që zbatohet për funksionimin e baterive tërheqëse në lokomotivat me fuqi.
- Temperatura nominale e funksionimit është 30°C.
- Jetëgjatësia optimale e baterisë varet nga kushtet e përdorimit (temperatura dhe thellësia e shkarkimit).
- Gama optimale e temperaturës së përdorimit të baterisë është midis +10°C dhe +35°C. Temperaturat më të larta shkurtojnë jetën e baterisë (sipas raportit teknik IEC1431) dhe temperaturat më të ulëta zvogëlojnë kapacitetin e disponueshëm.

Kufiri maksimal i temperaturës është 50°C dhe bateritë nuk duhet të funksionojnë mbi këtë temperaturë. Kapaciteti i baterisë ndryshon me temperaturën dhe bie ndjeshëm në temperatura nën 0°C.

Jetëgjatësia optimale e baterisë varet nga kushtet e funksionimit dhe jetëgjatësia do të optimizohet me thellësi shkarkimi (DoD) 60% e poshtë. Shkarkimi maksimal i lejuar është 80% e C (kapaciteti nominal). Bateria fiton kapacitetin e saj të plotë pas rreth 3 cikleve karikimi dhe shkarkimi.

Shkarkimi

Valvulat në pjesën e sipërme të baterisë nuk duhet të mbyllën ose të mbulohen. Lidhjet elektrike (p.sh. prizat) duhet të bëhen ose shkëputen në gjendje qarku të hapur. Shkarkimet mbi 80% të kapacitetit nominal kategorizohen si shkarkime të thella dhe nuk janë të pranueshme pasi reduktojnë ndjeshëm jetëgjatësinë e baterisë. Bateritë e shkarkuara DUHET të karikohen menjëherë dhe NUK DUHET të lihen në gjendje të shkarkuar.

SHËNIM: Deklarata e mëposhtme vlen vetëm për bateritë pjesërisht të shkarkuara.

Bateritë e shkarkuara mund të ngrijnë. Kufizojeni shkarkimin në një maksimum 80% DoD. Jetëgjatësia e baterisë do të varet nga DoD; sa më e lartë të jetë DoD, aq më e ulët do të jetë jetëgjatësia. Prania e një kufizuesi të shkarkimit në automjet është e domosdoshme.

Duhet të përdoren cilësimet e mëposhtme të ndërprerjes së energjisë:

- 60% DoD 1,96 V
- 80% DoD 1,92 V

kur shkarkohet me rryma në diapazonin nga I1 deri në I5.

Bateria është e pajisur me një alarm të tensionit të ulët (LVA) dhe klienti duhet të vëzhgojë sinjalet paralajmëruese pamore dhe zanore që bateria ka arritur nivelin maksimal të shkarkimit dhe duhet të karikohet menjëherë. Në rryma më të ulëta, kërkoni këshilla nga shërbimi i EnerSys®.

Karikimi

Profili specifik i karikimit i zhvilluar për karikimin e baterive ZeMaRail™ DS lejon një karikim të shpejtë prej më pak se 4 orë nga 60% DoD dhe mundësi karikimi sa herë që nevojitet pa dëmtuar bateritë. Bateritë ZeMaRail™ DS kanë emetim jashtëzakonisht të ulët të gazeve në rrethana normale. Për qëllime sigurie kur llogaritni nivelet e emetimit të gazeve, përdorni 1 A/100 Ah C5. Duhet të sigurohet ajrimi i gazeve të karikimit.

Dyert, kapakët e kontejnerëve të baterive dhe kapakët e folesë së baterive duhet të hapen ose hiqen. Ndërsa karikuesi është i fikur, lidhni baterinë te karikuesi, duke u siguruar që polariteti të jetë i saktë (pozitiv me pozitiv, negativ me negativ). Tani ndizni karikuesin. Bateritë ZeMaRail™ DS duhet të karikohen plotësisht të paktën një herë në javë.

Mirëmbajtja

- Elektroliti është i palëvizshëm.
- Dendësia e elektrolitit nuk mund të matet.
- Asnjëherë mos i hiqni valvulat e sigurisë nga qeliza.

Në rast dëmtimi aksidental të valvulës, kontaktoni me shërbimin e EnerSys® për ndërrim.

Nëse vërehen ndryshime të konsiderueshme nga matjet e mëparshme ose ndryshime midis qelizave, kontaktoni me shërbimin e EnerSys®. Nëse koha e shkarkimit të baterisë nuk është e mjaftueshme, kontrolloni:

- që puna e kërkuar të jetë në përputhje me kapacitetin e baterisë;
- cilësimet e karikuesit;
- cilësimet e kufizuesit të shkarkimit në automjet.

Çdo vit

Hiqni pluhurin e brendshëm nga bateria. Lidhjet elektrike: testoni të gjitha lidhjet (prizat, kabllot dhe kontaktet). Në përputhje me standardin EN 62485-3, rezistenca e izolimit të kamionit dhe bateria duhet të kontrollohen, të paktën një herë në vit, nga një elektrikist. Testet në rezistencën e izolimit të baterisë duhet të kryhen në përputhje me standardin EN 1987, pjesa 1. Rezistenca e izolimit të baterisë e përcaktuar në këtë mënyrë nuk duhet të bjerë në një vlerë nën 50 Ω për volt të tensionit nominal, në përputhje me standardin EN 62485-3. Për bateritë me tension nominal deri në 20 V, vlera minimale është 1000 Ω.

Kujdesi ndaj baterisë

Bateria duhet të mbahet gjithmonë e pastër dhe e thatë për të penguar rrymat e gjurmimit. Pastrimi duhet të bëhet në përputhje me kodin e praktikës ZVEI (Shoqata Gjermane e Prodhuesve Elektrikë dhe Elektronikë), "Pastrimi i baterive tërheqëse të automjeteve". Lëngjet që mund të grumbullohen në kulluesen e baterisë duhet të asgjësohen në mënyrën e përshkruar.

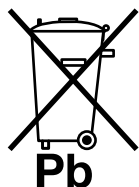
Dëmtimi në izolimin e kullësës duhet të riparohet pas pastrimit, për t'u siguruar që vlera e izolimit të përputhet me EN 62485-3 dhe për të shmangur gërryerjen e kullësës. Telefononi shërbimin e EnerSys® nëse është e nevojshme të hiqni qelizat.

Magazinimi

- Bateritë janë dërguar nga prodhuesi me karikim të plotë.
- Niveli I mbushjes do të ulet me mospërdorim të baterisë.
- Të gjitha bateritë e humbasin energjinë e ruajtur kur lejohen të jenë në qark të hapur, për shkak të reaksioneve kimike parazitike.
- Shkalla e vetë-shkarkimit është jolineare dhe reduktohet me uljen e nivelit të karikimit. Gjithashtu ndikohet shumë nga temperatura. Temperaturat e larta reduktojnë shumë jetëgjatësinë e magazinimit.
- Rekomandohet që bateria e karikuar plotësisht të ruhet në një vend të freskët të thatë, idealisht nën 20°C.
- Bateria ka një jetëgjatësi maksimale të ruajtjes pa inspektim prej 2 vjetësh nëse ruhet në ose nën 20°C, kohë pas së cilës duhet të administrohet një karikim rifreskues.
- Këshillohet që të kryeni një inspektim dhe kontroll të tensionit të qarkut të hapur pas 12 muajsh dhe ta karikoni nëse tensioni i qarkut të hapur (OCV) është më pak se 2,10 volt për qelizë (Vpc).
- Bateria mund të ruhet deri në 5 vjet pa degradim të performancës, me kusht që të kryhet një kontroll OCV çdo 12 muaj dhe të rifreskohet nëse OCV është më pak se 2,10 Vpc.
- Kur ruhet në temperatura mbi 30°C, bateria duhet të kontrollohet OCV çdo 6 muaj.

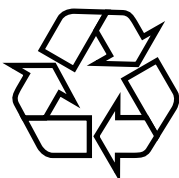
Asgjësimi

Bateritë ZeMaRail™ DS janë të riciklueshme. Bateritë për skrap duhet të paketohen dhe transportohen në përputhje me rregullat dhe rregulloret mbizotëruese të transportit. Bateritë për skrap duhet të asgjësohen në përputhje me ligjet vendore dhe shtetërore nga një riciklues i licencuar ose i certifikuar i baterive me plumb dhe acid.



Pb

Bateria duhet të riciklohet



Rrezik mjedisor!

Rrezik ndotjeje me plumb.

Kthejeni te prodhuesi!

Bateritë me këtë shenjë duhet të riciklohen.

Bateritë që nuk kthehen për procesin e riciklimit duhet të asgjësohen si mbetje të rrezikshme!

Kur përdorni bateri dhe karikues me fuqi për automjet, operatori duhet të përputhet me standardet aktuale, ligjet, rregullat dhe rregulloret në fuqi në vendin e përdorimit!

SHËNIME

SHËNIME

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Të gjitha të drejtat e rezervuara.
Ndalohet shpërndarja e paautorizuar. Markat tregtare dhe logot
janë pronë e EnerSys dhe e filialeve të saj, përveç UL, CE, UK CA
dhe IEC, të cilat nuk janë pronë e EnerSys. Objekt i rishikimit
pa njoftim paraprak. E.&O.E.

EMEA-EN-OM-ZR-DS-1024

