

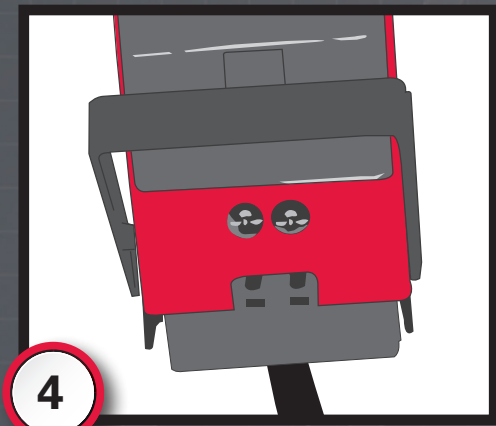
1 Raportoni çdo lidhje ose kablo të dëmtuar te mbikëqyrësi.



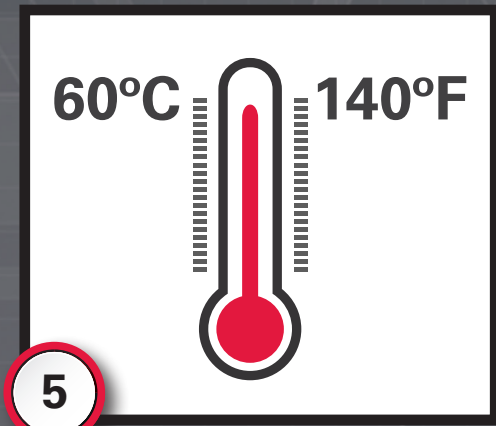
2 Për të maksimizuar jetëgjatësinë e baterisë, bateritë nuk duhet të bien nën nivelin e karikimit 40%.



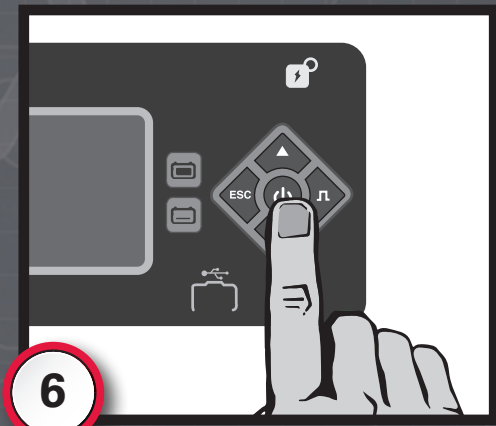
3 Mundësia e karikimit maksimizon jetëgjatësinë e baterisë së NexSys[®] TPPL. Futeni në prizë gjatë gjithë kohës së ndërprerjes (kur automjeti nuk është në përdorim).



4 Sigurohuni që konektorët e baterisë dhe të karikuesit të jenë plotësisht të lidhur.



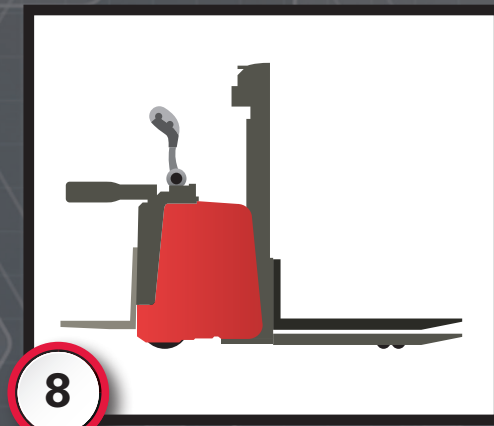
5 Hapni ndarjen e baterisë gjatë karikimit për të maksimizuar ftohjen e baterisë.



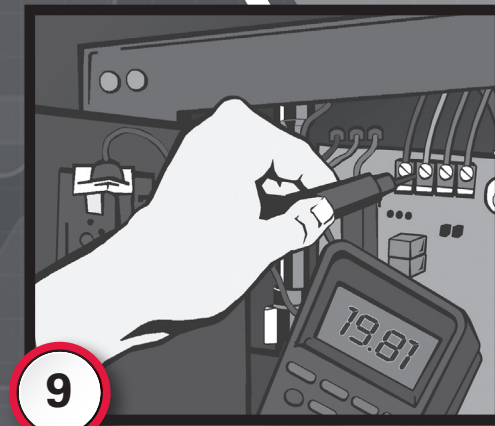
6 Shtypni butonin STOP para se të hiqni baterinë nga karikuesi.



7 Bëni një karikim të plotë të baterisë në nivelin e karikimit 100% një herë në javë.



8 Kur ktheheni nga një pushim, zgjidhni automjetin me nivelin më të lartë të karikimit.



9 Vetëm përfaqësuesit e autorizuar mund ta përdorin karikuesin.

- 1** Respektoni të gjitha rregullohet e sigurisë dhe rregulloret e BE-së për bateritë industriale me acid plumbi. Raportoni çdo konektor ose kablo të dëmtuar te mbikëqyrësi, pasi kjo paraqet rrezik elektrik.
- 2** Për të maksimizuar jetëgjatësinë e baterisë, bateritë nuk duhet të bien nën nivelin e karikimit 40%. Njoftoni mbikëqyrësin tuaj nëse treguesi i shkarkimit të baterisë në automjetin tuaj shkon nën nivelin e karikimit 40%.
- 3** Mundësia e karikimit maksimizon jetëgjatësinë e baterisë së NexSys[®] TPPL. Vendoseni në prizë gjatë gjithë kohës së ndërprerjes (kur automjeti nuk është në përdorim), edhe nëse treguesi i nivelit të karikimit tregon karikim të plotë në baterinë tuaj.
- 4** Sigurohuni që konektorët e baterisë dhe të karikuesit të jenë plotësisht të lidhur. Nëse keni dy grupe konektorësh, vëzhgoni ngjyrën e konektorit në karikues dhe sigurohuni që ta lidhni në konektorin që përputhet në bateri. Pas lidhjes, do të shihni që karikuesi fillon një numërim mbrapsht ndërsa fillon të lexojë baterinë. Kjo tregon një lidhje të mirë.
- 5** Nëse është e mundur, hapni ndarjen e baterisë gjatë karikimit për të maksimizuar ftohjen e baterisë. Temperaturat mbi 60°C (140°F) do të pengojnë karikimin dhe do të ulin jetëgjatësinë e përgjithshme të baterisë. Njoftoni mbikëqyrësin tuaj nëse ekrani i karikuesit tregon një temperaturë mbi 60°C (140°F).

- 6** Shtypni butonin STOP para se të hiqni baterinë nga karikuesi.
- 7** Bëni një karikim të plotë të baterisë me stabilizim të paktën një herë në javë për të mbajtur baterinë në performancë maksimale, për të maksimizuar jetëgjatësinë e baterisë dhe për të parandaluar dëmtimin e përhershëm të baterisë. Është e rëndësishme që bateria të qëndrojë në karikim për një periudhë të plotë 6-orëshe.
- 8** Nëse keni disa automjete për të zgjedhur kur ktheheni nga një pushim, zgjidhni automjetin me nivelin më të lartë të karikimit. Për informacione më të sakta, kontrolloni leximin në karikues në vend të automjetit. Pas çdo karikimi, treguesi i shkarkimit të baterisë së automjetit mund të tregojë një lexim artificialisht të lartë të nivelit të karikimit, i cili do të normalizohet sapo bateria të jetë në përdorim.
- 9** Vetëm përfaqësuesit e autorizuar të shërbimit të EnerSys[®] mund t'i kryejnë shërbime baterisë dhe karikuesit.

Për udhëzime të hollësishme të funksionimit dhe masa paraprake të sigurisë, referojuni manualit të dhënë me baterinë ose karikuesin.

