



# NexSys<sup>®</sup> TPPL

## BATERI NEXSYS<sup>®</sup> TPPL

E pajisur me Accelerated  
Throughout Package (ATP)



# MANUALI I PËRDORUESIT

CE UK  
CA

**EnerSys<sup>®</sup>**

Power/Full Solutions

[www.enersys.com](http://www.enersys.com)

# PËRMBAJTJA

<b>Hyrje.....</b>	<b>3</b>
<b>Përdorimi i synuar .....</b>	<b>4</b>
<b>Arkitektura e baterisë .....</b>	<b>4</b>
<b>Ndërfaqet e operatorit .....</b>	<b>5</b>
<b>Siguria .....</b>	<b>6</b>
<b>Të dhënat operative dhe limitet.....</b>	<b>7</b>
<b>Lëvizja.....</b>	<b>7</b>
<b>Instalimi në kamion industrial.....</b>	<b>8</b>
<b>Përdorimi.....</b>	<b>8</b>
<b>Karikimi i baterisë.....</b>	<b>9</b>
<b>Shërbimi dhe mirëmbajtja.....</b>	<b>10</b>
<b>Zgjidhja e problemeve .....</b>	<b>10</b>
<b>Ruajtja.....</b>	<b>11</b>
<b>Transporti i baterive NexSys® TPPL .....</b>	<b>11</b>
<b>Asgjësimi dhe riciklimi.....</b>	<b>11</b>

# HYRJE



Informacioni i përfshirë në këtë dokument është thelbësor për trajtimin e sigurt dhe përdorimin e duhur të baterisë NexSys® TPPL të pajisur me Accelerated Throughout Package(ATP) për gjenerimin e energjisë për kamionët industrialë elektrikë. Ai përmban specifikime globale të sistemit, si dhe masat përkatëse të sigurisë, kodet e sjelljes, një udhëzues për vënien në punë dhe mirëmbajtjen e rekomanduar. Ky dokument duhet të ruhet dhe të jetë i disponueshëm për përdoruesit që punojnë me baterinë dhe janë përgjegjës për të. Të gjithë përdoruesit janë përgjegjës për të siguruar që të gjitha aplikimet e sistemit të jenë të përshtatshme dhe të sigurt, bazuar në kushtet e parashikuara ose të hasura gjatë përdorimit.

Ky manual i përdoruesit përmban udhëzime të rëndësishme sigurie. Lexoni dhe kuptoni seksionet për sigurinë dhe funksionimin e baterisë para se të përdorni baterinë dhe pajisjet në të cilat është instaluar.

Është përgjegjësia e pronarit të sigurojë përdorimin e dokumentacionit dhe të çdo veprimtarie që lidhet me të, si dhe të ndjekë të gjitha kërkesat ligjore të zbatueshme për veten dhe aplikimet në vendet përkatëse.

Ky manual i përdoruesit nuk konsiderohet si zëvendësues i asnjë trajnimi për sa i përket përdorimit dhe funksionimit të kamionit industrial ose baterisë NexSys® TPPL që mund të kërkohet nga ligjet vendase dhe/ose standardet e industrisë. Duhet të sigurohen udhëzimet dhe trajnimi i duhur i të gjithë përdoruesve përpara çdo kontakti me sistemin e baterisë.

**Për shërbime, kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shitjeve ose telefononi në:**

**EnerSys EMEA**  
EH Europe GmbH  
Baarerstrasse 18  
6300 Zug, Zvicër  
Tel: +41 44 215 74 10

**Zyrat qendrore të EnerSys**  
2366 Bernville Road  
Reading, PA 19605, SHBA  
Tel: +1-610-208-1991  
+1-800-538-3627

**EnerSys Asia**  
152 Beach Road  
#11-08 Gateway East Building  
Singapor 189721  
Tel: +65 6416 4800  
www.enersys.com

**Siguria juaj dhe siguria e të tjerëve është shumë e rëndësishme**

**⚠ PARALAJMËRIM** Mund të vriteni ose të lëndoheni rëndë nëse nuk ndiqni udhëzimet.

## Përdorimi i synuar

Bateritë NexSys® TPPL me ATP janë të dizajnuara vetëm për aplikimet e kamionëve industrialë. Vetëm karikuesit e miratuar nga EnerSys® duhet të përdoren me bateri NexSys® TPPL të çdo lloji.

Pajimet e kamionit të përdorura midis baterive NexSys® TPPL dhe kamionit industrial përcaktohen nga prodhuesi i pajisjeve origjinale të kamionit (PPO). Pajimet e kamionit duhet të jenë në përputhje me kërkesat e standardeve përkatëse për aftësitë aktuale të mbajtjes dhe kërkesat e ndërfaqes së kamionit

(EN 1175 dhe EN 60204-1 për certifikimin CE dhe UKCA). Përputhshmëria e pajimeve të kamionit me standardet përkatëse duhet të konfirmohet nga PPO-ja dhe/ose integruesi i kamionit.

**⚠ PARALAJMËRIM** Instalimi i baterisë në një kamion që nuk përputhet përbën rrezik zjarri për shkak se pajimet kablore mund të jenë me madhësi të papërshtatshme dhe kjo do të anulohë garancinë tuaj.

## Arkitektura e baterisë

Pjesët e baterisë tregohen në **figurat 1 dhe 2**.

**Figura 1:** Përmbledhje e baterisë NexSys ATP

**Figura 2:** Kutia e siguresave

**Ventilatorët:** Ventilatorët ATEX janë ventilatorë në përputhje me normat ATEX (zonat shpërthyes). Shkurtesat "II 3G EX ec IIC Gc Oty" janë klasifikime ATEX.

**Hapjet e arkës:** Hapjet e zonës me madhësi në përputhje me vëllimin e rrjedhës së ajrit dhe përmbajtjes së energjisë.

**Daljet e kabllor:** Siguruar përmes kapakut, duke përmbushur standardet e fiksimit.

Pajisja Wi-iQ® 3 dhe 4: Integruar në kapak; lejon regjistrimin e të dhënave dhe komunikimin me karikuesit NexSys+, ENS Connect dhe Wi-iQ Report. Gjithashtu lejon integrimin CAN (CAN i hapur, në varësi të PPO-së) dhe lidhjen me ndërfaqet e operatorit.

**Ventilimi i detyruar:** Ftohja e ajrit kryhet midis dhe poshtë qelizave. Sigurim i rrjedhës së ajrit +10 °C maksimumi mbi atë të ambientit me rendiment 240% C5 në ditë.

**Teknologjia TPPL:** Vendosja e qelizave TPPL DIN ose BS brenda dimensioneve të zakonshme të tabakasë për të siguruar përshtatjen standarde në kamionët ekzistues.

**Kutia e siguresave:** Akses i lehtë me kaçavidë në siguresat individuale të ventilatorëve.

**SHËNIM:** Çdo konektor i papërdorur duhet të mbrohet nga një kapak i filetuar për të parandaluar hyrjen e ndotësve ose materialit të huaj.

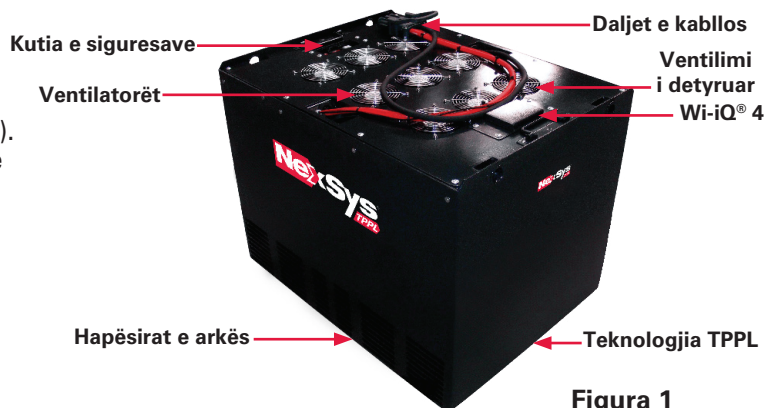


Figura 1

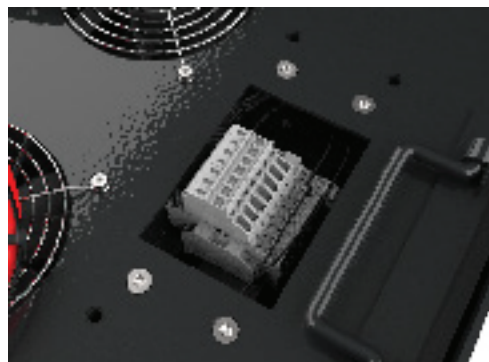


Figura 2

## Ndërfaqet e operatorit

Rekomandohet të instalohet në kabinën e kamionit një ndërfaqe e operatorit (paneli i kontrollit të baterisë inteligjente Truck iQ™) për të lehtësuar përdorimin dhe për të siguruar që operatori të njoftohet për çdo paralajmërim vizual ose zanor siç është NiK i ulët. Kjo ndërfaqe në kabinë mund të jetë paneli i kontrollit të baterisë inteligjente Truck iQ™. Gjatë funksionimit ndërsa SoC bie, ndërfaqet e operatorit do të japin një alarm zanor dhe paralajmërim vizual kur bateria të bjerë në nivelin e Paralajmërimit të SOC-së. Pasi bateria të vazhdojë të bjerë nën nivelin e alarmit, alarmi do të rritet në shpejtësi.

**Paneli i kontrollit të baterisë inteligjente Truck iQ™:**  
**Figura 3 dhe 4:** Paneli i kontrollit të baterisë inteligjente Truck iQ™

### Paneli i kontrollit të Truck iQ™:

Paneli i kontrollit të baterisë inteligjente Truck iQ™ është një ndërfaqe operatori që u ofron operatorëve informacion të detajuar mbi baterinë. Pajisja Truck iQ™ përfshin alarme zanore dhe vizuale. Pajisja Truck iQ™ duhet të instalohet sipas udhëzimeve të instalimit të dhëna me njësinë e pajisjes Truck iQ™. Pajisja Truck iQ™ duhet të jetë e fiksuar në mënyrë të përhershme dhe të sigurt në një pozicion ku operatori mund të shikojë informacionin.

Paralajmërimet zanore për NiK të ulët

SoC	Sinjalizuesi	Gjendja e ndalimit
Paralajmërim	3 bipe çdo 30 sekonda	SoC normal/ Në karikim
Alarm	3 bipe çdo 5 sekonda	SoC normal/ Në karikim

Referojuni manualit të pajisjes së baterisë inteligjente Truck iQ™ për më shumë informacion.

### Lidhja CAN:

Bateria NexSys® TPPL mund të integrohet në një sistem PPO me lidhje CAN të kamionëve industrialë, i cili lejon integrimin e plotë të baterisë.

Kontakto përfaqësuesin lokal të shërbimit EnerSys® për këtë opsion. Kjo kërkon konsultim inxhinierik midis EnerSys® dhe PPO-së kamionit industrial.

### Lidhja me aplikacionin E Connect™:

Të gjitha të dhënat në lidhje me jetëgjatësinë e ciklit të baterisë ruhen në pajisjen Wi-iQ® 3 dhe 4 (Figura 5).



Të dhënat e pajisjes Wi-iQ® 3 dhe 4 mund të lexohen me valë përmes aplikacionit E Connect™ të disponueshëm në të dyja platformat iOS® dhe Android™. Kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shërbimit EnerSys® për më shumë informacion.

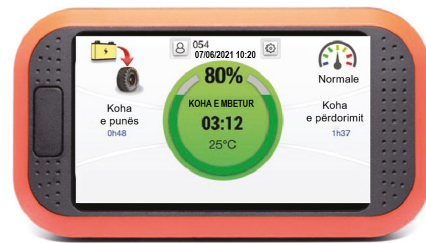


Figura 3

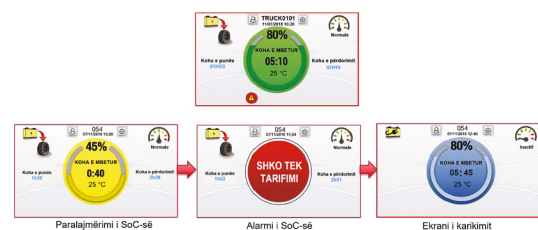


Figura 4

Ekranin jashtë linje:  
kur hapet kontaktori i tërheqjes

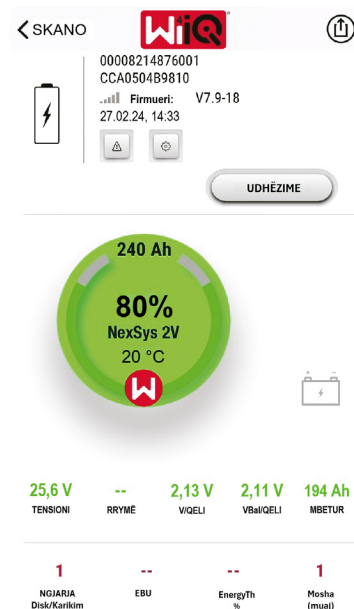


Figura 5

## Siguria

### Udhëzime të rëndësishme për sigurinë

- Lexoni të gjitha udhëzimet për sigurinë dhe funksionimin përpara se të përdorni këtë bateri.
- Kushdo që është i përfshirë në trajtimin, funksionimin ose mirëmbajtjen e kësaj baterie duhet të marrë trajnimin e duhur dhe të përdorë mjete të vlerësuara siç duhet dhe pajisje mbrojtëse personale.
- Ndiqni të gjitha kërkesat rregullatore për trajtimin e sistemeve elektrike. Tensioni i një sistemi elektrik mund të ndikojë në rregullat e zbatueshme.
- Mos shkarkoni tej mase ose mbingarkoni bateritë NexSys® TPPL pasi kjo paraqet një rrezik të konsiderueshëm për dëmtimin e baterisë.
- Ruajeni dhe përdorni baterinë vetëm brenda kufizimeve të dhëna në seksionet mbi të dhënat operative dhe kufijtë mjedisorë.
- Mbajeni baterinë larg burimeve të nxehtësisë dhe ndezjes.
- Mos e karikoni ose mos e përdorni baterinë në mjedise të rrezikshme.
- Përdoreni dhe ruajeni baterinë vetëm në një mjedis të thatë.
- Ruajeni vetëm në zona të monitoruara me kontroll dhe mbrojtje të përshtatshme nga zjarri sipas kërkesave lokale, duke përfshirë rregullat lokale për mbrojtjen nga zjarri.
- Karikojeni ose përdoreni vetëm në zona të monitoruara me kontroll dhe mbrojtje të përshtatshme nga zjarri sipas kërkesave lokale, duke përfshirë rregulloret lokale të zjarrit.
- Karikimi kërkon ventilim (referojuni standardeve lokale ose kontaktini përfaqësuesin tuaj të shërbimit EnerSys®).
- Mos e personalizoni harduerin ose softuerin e baterisë siç furnizohet nga EnerSys®, përndryshe garancia juaj mund të anulohet.
- Përdoreni vetëm me pajisjet e ndërfaqeve të miratuara nga EnerSys®.
- Shërbimi i baterisë duhet të kryhet vetëm nga teknikët e miratuar të EnerSys®.
- Çmontimi i baterisë nuk është i autorizuar përveçse nga personeli i kualifikuar i EnerSys® për shkak të rreziqeve të mundshme të përfshira, përndryshe garancia juaj mund të anulohet.
- Në rast të ndonjë gabimi që nuk mund të rivendoset, mos u përpini ta vazhdoni ta përdorni baterinë derisa të sigurohen mbështetjet dhe drejtim nga EnerSys®, përndryshe garancia juaj mund të anulohet.
- Mos e lini kamionin pa punë në temperatura nën temperaturën e funksionimit të baterisë, pasi kjo mund të bëjë që kamioni të bëhet jofunksional.

- Mos u përpini ta përdorni këtë bateri në temperatura mbi intervalin e funksionimit.
- Mos e ekspozoni baterinë për shumë kohë drejtpërdrejt në rrezet e diellit që shkakton rritjen e temperaturës së baterisë mbi nivelin e temperaturës së ruajtjes ose funksionimit të baterisë.
- Mos e përdorni baterinë jashtë pa mbrojtje të përshtatshme kundër kushteve të motit.
- Mos e zhytni baterinë në ujë ose mos e pastroni baterinë duke përdorur ujë nën presion.
- Mos e përdorni baterinë në mjedise kondensimi.
- Mos e instaloni baterinë në pjesën e poshtme të trupit të një kamioni elektrik industrial.

### Ndërveprimi mes kamionit dhe karikuesit të baterisë

- Udhëzimet në këtë manual përdoruesi nuk zëvendësojnë ose nuk i tejkalojnë udhëzimet për kamionin dhe karikuesin e baterisë.
- Kufijtë e përdorimit të dhënë në këtë manual përdoruesi nuk zëvendësojnë ose nuk i tejkalojnë parametrat e lejueshëm të funksionimit të kamionit industrial ose karikuesit.
- Karikojeni këtë bateri vetëm me karikues të miratuar nga EnerSys® për bateritë NexSys® TPPL.
- Bateria duhet të instalohet në një kamion me kablo me madhësi të përshtatshme.

### Rreziqet gjatë përdorimit normal

- Kjo bateri është projektuar për të qenë e qëndrueshme dhe me tolerancë për aplikim brenda objektit të përcaktuar në kushtet e përdorimit, megjithatë, sistemet e baterive janë në thelb të rrezikshme.
- Mos i shkurtoni terminalet e baterisë. Mund të ndodhë një ngjarje shkurtimi me një rrymë të lartë, duke çuar në rreziqe të ndryshme për operatorin. Defekti i qarkut elektrik që shkaktohet mund të lëshojë një dritë të nxehtë të fortë me infra të kuqe, të dukshme dhe ultravjollcë. Mund të dalë metal i shkrirë dhe i avulluar. Mund të lëshohen tymra toksike. Komponentët mund të nxehen jashtëzakonisht shumë.
- Pesha dhe madhësia e baterisë e bëjnë të vështirë trajtimin.
- Duhet të ndiqen procedurat e duhura të trajtimit për të shmangur lëndimet. Nëse nuk e fiksoni mirë baterinë, ajo mund të zhvendoset ose të bjerë. Kjo madje mund të shkaktojë shtypjen, lëndimin ose goditjen e personelit ose pajisjeve pranë baterisë.

## Siguria (vazhdon)

### Bateritë e dëmtuara

- Ekspozimi i baterisë ndaj kushteve jashtë kufijve të saj funksionale dhe mjedisore përbën një rrezik të konsiderueshëm për dëmtimin e baterisë. Mos supozoni se dëmtimi i baterisë do të jetë i dukshëm.
- Nëse bateria përjeton kushte jashtë kufijve të lejueshëm siç thuhet në këtë dokument, ndaloni menjëherë dhe mos rifilloni përdorimin dhe kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shërbimit EnerSys®.
- Nëse integriteti mekanik i baterisë komprometohet (p.sh., depërtim i kutisë, prishje e kutisë, etj.) ndërpriti menjëherë dhe mos rifilloni përdorimin e baterisë. Kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shërbimit EnerSys®.
- Ndaloni përdorimin e baterisë nëse ka një shtypje, pickim, prerje ose dëmtim tjetër të kabllove të energjisë ose konektorëve të energjisë.

- Nëse ndonjë material, siç është elektroliti i lëngshëm, nga një bateri e dëmtuar bie në kontakt me lëkurën ose sytë e një personi, shpëlani zonat e prekura me ujë të pastër për të paktën 15 minuta. Pastaj kërkoni menjëherë kujdes mjekësor.
- Nëse ndonjë material, siç është elektroliti i lëngshëm, nga një bateri e dëmtuar bie në kontakt me gojën ose gëlltitet, shpëlani gojën si dhe zonën përreth gojës. Pastaj kërkoni menjëherë kujdes mjekësor.
- Kontaktoni me gazrat e ndezur ose me komponentët e një baterie të dëmtuar mund të shkaktojë djegie të rënda termike. Trajtoni çdo djegie termike dhe më pas kërkoni menjëherë kujdes mjekësor.

Informacione shtesë mund të gjenden në fletën e të dhënave të sigurisë për bateritë VRLA, SDS 853023.

## Të dhënat operative dhe kufijtë

- Kapaciteti nominal: Kapaciteti nominal (C5): shihni fletën e të dhënave të sigurisë
- Tensioni nominal: 48V, 80V, 120V
- Shpejtësia maksimale e karikimit: 0,5 C5, deri në një maksimum prej 320 A për pajim
- Rryma maksimale e shkarkimit (e vazhdueshme): deri në një maksimum prej 320 A për pajim
- Rendimenti maksimal i energjisë në ditë: deri në 240% C5

## Trajtimi

### Këshilla të përgjithshme për lëvizje

- Lëvizja e baterisë lejohet vetëm nga personeli i trajnuar që është i njohur me rreziqet e mundshme të baterive tërheqëse për kamionët industrialë dhe për ngritjen e ngarkesave të rënda.
- Shmangni nxitimin e papritur, ngadalësimin, rënien dhe gjendje të tjera të abuzimit mekanik gjatë përdorimit të baterisë.
- Lëvizja duhet të kryhet vetëm pasi bateria të jetë shkëputur nga të gjitha ngarkesat elektrike dhe burimet e karikimit.
- Përpara ngritjes, sigurohuni që të gjithë konektorët dhe kabllot të mos jenë shtypur, gërvishtur apo dëmtuar në ndonjë formë tjetër gjatë ngritjes. Ndërfaqet e përdoruesit mund të hiqen përpara përdorimit.
- Në të gjitha ngritjet duhet të vishen PPE të përshtatshme.
- Metodat dhe mjetet e duhura të ngritjes që mund të ngrenë dhe kontrollojnë në mënyrë të sigurt ngarkesën duhet të kontrollohen përpara të gjitha ngritjeve. Mjetet duhet të jenë të klasifikuara siç duhet për peshën.
- Vendosni mjete ngritëse në pikat e ngritjes së tabakasë.
- Bateria duhet të ngrihet vetëm vertikalisht. Mos lejoni që bateria të lëkundet gjatë ngritjes.
- Duhet të respektohen udhëzimet për funksionimin dhe sigurinë të parashikuara në manualin e mjeteve ngritëse.
- Nëse bateria po trajtohet gjatë instalimit në një kamion, për shembull gjatë instalimit ose heqjes së baterisë, kamioni duhet të sigurohet për të parandaluar lëvizjen.

## Instalimi në kamionin industrial

### Instalimi mekanik

- Kjo bateri është projektuar të jetë një zëvendësim i drejtpërdrejtë i një baterie standarde acid-plumb që synon gjenerimin e energjisë për kamionët industrialë elektrikë.
- Pas marrjes së baterisë, ajo duhet të kontrollohet për çdo shenjë të dukshme të dëmtimit të baterisë dhe të gjitha kabllove, prizave dhe aksesoreve.
- Përpara se ta instaloni, kontrolloni që bateria të jetë e pajisur me pajimet e duhura të kabllove për të lidhur baterinë me kamionin industrial.
- Sigurohuni që të respektohen kërkesat e peshës së baterisë dhe qendrës së gravitetit sipas prodhuesit të kamionit.
- Bateria duhet të trajtohet në një mënyrë që zbut rrezikun e ngjarjeve të rënies dhe përplasjeve. Duhet të përdoren mjetet, pikat e ngritjes dhe metodat e duhura.
- Pas vendosjes së baterisë në ndarjen e baterisë së kamionit, tekniku duhet të sigurojë që bateria të jetë e siguar mekanikisht në kamion kundër lëvizjes siç përcaktohet nga prodhuesi i kamionit industrial. Pasi bateria të jetë e siguar në hapsirën e baterisë së kamionit, bateria duhet të kontrollohet përsëri për të siguar që asnjë kablo, tel ose prizë nuk është shtypur, ngjeshur, prerë ose dëmtuar gjatë futjes.

### Instalimi elektrik

- Bateria duhet të lidhet me kabllo dhe konektorin e duhur me kamionin industrial sipas rekomandimit të prodhuesit të kamionit.
- Përdorni vetëm shtrëngues, konektorë, kablo dhe spina të miratuara nga EnerSys® për këtë bateri.
- Dimensionet e kabllos dhe spina lidhëse DC do të ndryshojnë në varësi të kamionit dhe kërkesave të përdoruesit fundor. Pajimet e kamionit duhet të përputhen me kërkesat përkatëse për aftësinë aktuale të bartjes dhe kërkesat e ndërfaqes së kamionit. Pajtueshmëria do të konfirmohet nga OEM i kamionit.

**⚠ PARALAJMËRIM** Kabllot dhe konektorët me defekt mund të shkaktojnë probleme funksionale dhe/ose rreziqe të rënda sigurie, si qarqe të shkurtra dhe/ose zjarr. Kabllot dhe konektorët duhet të inspektohen rregullisht për çdo dëmtim ose problem. Kabllot dhe konektorët duhet të riparohen ose zëvendësohen vetëm nga një përfaqësues i autorizuar i shërbimit EnerSys® duke përdorur pjesët e duhura ndërruese nga fabrika. Nuk lejohet asnjë zëvendësim.

## Funksionimi

Ndërsa EnerSys® ka bërë përpjekje të arsyeshme drejt zbatimit të kërkesave ligjore, ky dokumentacion nuk duhet të konsiderohet dhe as të mbështetet si këshillë ligjore.

Kushdo që e përdor këtë bateri duhet të trajnohet për aspektet e baterisë për të cilat është përgjegjës, siç kërkohet nga ligjet dhe rregulloret lokale.

Bateria duhet të trajtohet, përdoret, ruhet, mirëmbahet dhe shërbimet duhet të kryhen në përputhje me udhëzimet në këtë manual përdoruesi.

**⚠ PARALAJMËRIM** Nëse nuk ndiqni udhëzimet në këtë manual përdoruesi, mund të shkaktohet dëmtim serioz i baterisë dhe lëndime serioze. Nëse nuk ndiqni udhëzimet në këtë manual përdoruesi ose nëse përdorni pjesë që nuk janë origjinale, garancia e baterisë do të anulohet.

Rekomandohet shumë karikimi në çdo rast për të maksimizuar aftësinë e funksionimit të përditshëm të baterisë. Ai gjithashtu do të optimizojë jetën e shërbimit të baterisë duke ulur periudhën e shkarkimit të baterisë gjatë shkarkimit.



## Përdorimi (vazhdimi)

Në kontrast me bateritë tradicionale me acid plumbi, është e dobishme të përdoren bateritë NexSys® TPPL në gjendje të pjesshme të karikimit me karikime të shpeshta dhe të shpejta në çdo rast gjatë periudhave të mospërdorimit (ndërprerjet e operatorit, ndryshimet e turnit, etj.).

Kjo bateri është projektuar për t'u karikuar brenda në kamion.

Temperatura e baterisë ndikon në kapacitetin e baterisë. Për shembull, koha e funksionimit mund të reduktohet në temperatura më të ulëta. Temperaturat e baterisë në skajet ekstreme të kufijve të temperaturës siç përcaktohet në këtë manual përdoruesi do të ndikojnë të performanca.

Respektoni të gjitha paralajmërimet vizuale dhe zanore që shfaqen në pajisjet e ndërfaqes së përdoruesit.

## Karikimi i baterisë

Kjo bateri duhet të karikohet vetëm nga karikuesit e miratuar nga EnerSys® për bateritë NexSys® TPPL të pajisura me Paketën AT, të cilat janë krijuar posaçërisht për të lejuar transferimin optimal të energjisë. Kjo garanton një funksionim të sigurt dhe optimal të sistemit. Duhet të ndiqen të gjitha udhëzimet e përdorimit që gjenden në manualin e përdoruesit të karikuesit.

Karikoni baterinë vetëm në një mjedis të përshtatshëm. Për më tepër, ndiqni të gjitha kërkesat mjedisore nga manuali i karikuesit.

Kur e përdorni baterinë në aplikime me karikim të rastësishëm, rekomandohet të përdorni kontakte të përfshira kundër harkut elektrik për të zvogëluar harqet elektrike gjatë kryerjes së operacioneve të shkëputjes pa dashje me nxehtësi.

### Sekuena e karikimit

- Para lidhje kontrolloni baterinë dhe kabllon(t) e karikimit për t'u siguruar që nuk kanë dëmtime dhe janë të pastra nga ndotësit.
- Lidhni karikuesin me konektorin e karikimit të baterisë.
- Karikimi do të fillojë pasi të jetë ndezur pajisja e komunikimit Wi-iQ® midis baterisë dhe karikuesit, gjë e cila ndodh kur kablloja e karikimit është e lidhur. Rryma optimale

e karikimit do të përcaktohet automatikisht në bazë të kushteve të baterisë (SoC, temperatura, etj.) dhe kushteve të karikuesit (temperatura, madhësia e karikuesit). Niveli i karikimit do të ndryshojë në mënyrë dinamike gjatë procesit të karikimit, duke siguruar karikim të shpejtë dhe jetëgjatësi optimale të baterisë. Nëse bateria shfaq një defekt, karikimi do të ndërpritet.

- Për të ndaluar para përfundimit të karikimit të plotë, për shembull gjatë karikimit të rastësishëm, shtypni butonin ON/OFF në karikues para se ta shkëputni.

**⚠ PARALAJMËRIM** Edhe nëse bateria është e pajisur me sisteme kundër shkëndijave, bateria nuk duhet të shkëputet ndërsa është ende duke u karikuar nga karikuesi.

- Pas përfundimit të ciklit të plotë të karikimit, ekрани i karikuesit do të shfaqë që karikimi ka përfunduar. Në këtë pikë, karikuesi nuk furnizon më me energji baterinë dhe kablloja(t) e karikimit mund të shkëputen nga bateria. Pas shkëputjes së plotë të kabllos(ve) të karikimit, bateria do të jetë automatikisht gati për përdorim. Nëse bateria mbetet e lidhur, karikuesi do të sigurojë periodikisht një karikim rifreskimi për të ruajtur gjendjen e plotë të karikimit të baterisë.

## Shërbimi dhe mirëmbajtja

BateriaNexSys® TPPL është projektuar të jetë praktikisht pa mirëmbajtje. Megjithatë, kabllot e jashtme, konektorët, etj. (përfshirë ndërfaqet e operatorit) duhet të ekzaminohen rregullisht për të siguruar që nuk ka dëmtime të këtyre pjesëve dhe në përputhje me rregulloret lokale. Nëse ndonjë nga këto pjesë është dëmtuar ose shfaq shenja të konsumimit serioz, ato duhet të zëvendësohen. Lutemi kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shërbimit të EnerSys® për të gjitha riparimet dhe zëvendësimet. Të gjitha riparimet duhet të bëhen nga një teknik i autorizuar i EnerSys® i trajnuar për produktet NexSys® TPPL.

Të gjitha kabllot e energjisë duhet të kontrollohen sa herë që bateria është ekspozuar ndaj çdo lloj sforcimi, pavarësisht nëse është mbitension, mbirrymë ose sforcime mekanike siç është shtypja.

### Udhëzimet e pastrimit

- Mos e pastroni baterinë me ujë nën presion.

## Diagnostikimi i problemeve

### Bateria nuk i gjeneron energji kamionit.

- Kontrolloni kabllot e energjisë në kamion për t' u siguruar që ato nuk janë dëmtuar dhe janë futur në prizë në mënyrë korrekte.
- Kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shërbimit të EnerSys® për hapa të mëtejshëm për zgjidhjen e problemeve.

### Ventilatori nuk funksionon.

- Kontrolloni siguresat brenda kutisë së siguresave (Figura 2).

### Kodet e gabimit:

- Referojuni manualeve të pajisjes Wi-iQ® dhe të karikuesit.

### Bateria nuk po karikohet.

- Sigurohuni që karikuesi të jetë ndezur dhe karikuesi të mos shfaqë gabime. Në rast gabimi të karikuesit, ndiqni udhëzimet në manualin e përdoruesit të karikuesit.
- Sigurohuni që kabllot e karikimit të jenë të lidhura siç duhet me një karikues të miratuar nga EnerSys®.
- Kontrolloni konektorët dhe kunjat ndihmës për dëmtime.
- Kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shërbimit të EnerSys® për hapa të mëtejshëm për zgjidhjen e problemeve.

## Ruajtja

Referojuni manualit të përdoruesit të baterisë Glob NexSys TPPL (GLOB-EN-OM-NEX-TPPL 1023).

## Transporti i baterive NexSys® TPPL

Bateritë NexSys® TPPL klasifikohen si "bateri elektrike të lagështa që nuk derdhen" dhe mund të transportohen me transport ajror ose tokësor pa kufizime.

## Asgjësimi dhe riciklimi

Referojuni manualit të përdoruesit të baterisë Glob NexSys TPPL (GLOB-EN-OM-NEX-TPPL 1023).

[www.enersys.com](http://www.enersys.com)

© 2024 EnerSys. Të gjitha të drejtat e rezervuara. Ndalohet shpërndarja e paautorizuar. Markat tregtare dhe logot janë pronë e EnerSys dhe filialeve të tij, përveç UL, CE, Android dhe iOS, të cilat nuk janë pronë e EnerSys. Objekt i rishikimit pa njoftim paraprak. E.&O.E.

EMEA-EN-OM-NEX-TPPL-ATP 0424

