











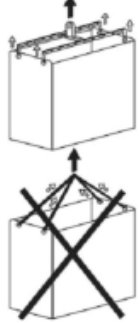


Névleges adatok

1. Névleges kapacitás, C₅:
2. Névleges feszültség:
3. Kisütő áram:
4. Névleges savsűrűség*:
5. Névleges hőmérséklet:
6. Névleges elektrolitszint:

lásd az adattáblán
2,0 V x cellák száma
C₅ / 5 h
1,32 kg/l
30 °C
a "max." szintjelzésnél

* Ezt az első tíz ciklus során éri el.

 <ul style="list-style-type: none"> • A kezelési előírást a töltőhelyen jól láthatóan kell elhelyezni, és mindig be kell tartani. Az akkumulátoron bármiféle munkát csak szakképzett személy végezhet. 	 <ul style="list-style-type: none"> • Tűz- és robbanásveszély miatt a rövidzárlatot el kell kerülni.
 <ul style="list-style-type: none"> • Dohányozni tilos! Az akkumulátor közelében tilos a nyílt láng használata, tilos a izzással vagy szikraképződéssel járó tevékenység, mivel ezek tűz- és robbanásveszélyesek. 	 <ul style="list-style-type: none"> • Kerülje az elektrosztatikus feltöltődést, kisüléseket és szikraképződést.
 <ul style="list-style-type: none"> • Az akkumulátorokon végzett munka során védőszemüveget és védőruházatot kell viselni! 	 <ul style="list-style-type: none"> • Vigyázat! Veszélyes elektromos feszültség! • Az akkumulátor fém részei mindig feszültség alatt vannak, ezért idegen tárgyat vagy szerszámot tilos az akkumulátorra rakni!
 <ul style="list-style-type: none"> • A balesetmegelőzési előírásokat valamint az EN 62485-3 és az EN 50110-1 szabványokat be kell tartani. • A szembe vagy a bőrre került savat bő, tiszta vízzel azonnal ki kell mosni, illetve le kell öblíteni. • Utána rögtön orvoshoz kell fordulni! • A savval szennyeződött ruházatot vízzel ki kell mosni. 	 <ul style="list-style-type: none"> • Csak a VDI 3616 szabványnak megfelelő, alkalmas emelő- és szállítóeszközt használjon. • A cellák nagyon nehezek. Gondoskodjon a biztonságos beszerelésükről. • Csak megfelelő szállítóeszközt használjon.
 <ul style="list-style-type: none"> • Figyelmeztetés az akkumulátor veszélyeire. 	 <p style="text-align: center; font-size: 2em;">Pb</p>
	  <p style="text-align: right; font-size: 0.8em;">1071260 10/2019 Rev.2</p>

A kezelési előírás be nem tartása, a nem eredeti alkatrészekkel végzett javítás, az engedély nélküli változtatások vagy az elektrolithoz adalékanyag hozzáadása a garancia megszűnését vonja maga után.

1. Savval és árammal töltött akkumulátorok üzembe helyezése

Ellenőrizni kell az akkumulátor szerkezeti kifogástalan állapotát. Ellenőrizni kell a végkivezető kábel megfelelő rögzítettségét és az akkumulátorcsatlakozó polaritáshelyességét, mert a helytelen csatlakoztatás következtében tönkremehet az akkumulátor, a targonca vagy a töltő. A kábelek szereléséhez csak az eredeti csavarokat használja. Rögzítse a végkivezető kábelt a húzásmentesítő kábelbilincshez. A végkivezető kábel és a cellaösszekötők csavarjait a következő nyomatékkal kell meghúzni:

M 10 összekötő	25 ± 2 Nm
----------------	-----------

A menetrögzítő csavarok legfeljebb ötször használhatók. Biztonsági okokból új, menetrögzítő csavarok használata javasolt. Ha a szállítás időpontja (lásd a típustáblán a gyártási dátumot) és az üzembevitel között több, mint 8 hét telt el, vagy az elektrolitszint-érzékelő alacsony elektrolitszintet mutat (lásd a táblázatot a 3.1.1 pontnál), akkor az elektrolitszintet ellenőrizni kell. A vízutántöltő dugók eltávolításához kizárólag a megfelelő szerszámot szabad használni. Ellenkező esetben a dugók úszói megsérülhetnek, ami az elektrolit kiömlését okozhatja. Ha az elektrolit szintje a szeparátor teteje alatt van, akkor azt először ioncserélt vízzel (IEC 62877-1: 2016) fel kell tölteni eddig a magasságig. Ezután a villamos töltést a 2.2 pontban leírtaknak megfelelően kell végezni. Az elektromos töltés után az elektrolitot a névleges szintig ioncserélt vízzel fel kell tölteni.

2. Üzemeltetés

Az ipari targoncák meghajtó akkumulátorainak üzemeltetésére az EN 62485-3 számú, „Akkumulátorok és akkumulátortelemek biztonsági előírásai – Vontatási akkumulátorok” című szabvány vonatkozik.

2.1 Kisütés

Biztosítani kell, hogy az összes szellőzőnyílás szabadon legyen. Elektromos kötéseket (pl. csatlakozókat) zární vagy bontani csak abban az esetben szabad, ha nem folyik áram. Az akkumulátor optimális élettartamának elérése érdekében el kell kerülni a névleges kapacitás 70%-ánál nagyobb kisütéseket (mély kisütés). A savsűrűség 30 °C-ra vonatkoztatott értéke a kisütés végén nem csökkenhet 1,16 kg/l alá, mert az már mélykisütött állapotnak felel meg. Az akkumulátorokat sohasem szabad kisütött állapotban tárolni, hanem mielőbb újra kell tölteni őket. Ez vonatkozik a részben kisütött telepekre is. A jármű vagy a targonca kisütöttségjelzőjét pontosan be kell állítani. A beállítás függ a kisütöttségjelző gyártmányától. A beállítást a következők szerint kell elvégezni: a 70%-os kisütöttséghez I₅ (C₅/5 h) értékű terhelőáram mellett 1,92 V/cella kisütési végfeszültség tartozik. AGV-alkalmazások esetén forduljon az Energys® mérnökeihez.

2.2 Töltés

Csak egyenárammal szabad tölteni. IRONCLAD® akkumulátorok esetében az EN 41773-1 és az EN 41774 szabvány szerinti töltési módok megengedettek. Elektrolitkeringtető rendszer használatával

kell tölteni minden olyan akkumulátort, amelynek névleges energiája nagyobb, mint 12 kWh. Csak a telep jellemzőihez (pl. kábelkeresztmetszetéhez) illeszkedő töltőhöz csatlakoztassa az akkumulátort, hogy elkerülje az elektromos kábelek és csatlakozók túlterhelését, a meg nem engedett gázképződést és az elektrolit cellákból való kijutását. A gázosodási szakaszban az áramerősség nem lépheti túl az EN 62485-3 szabványban megadott értéket. Ha a töltőt nem az akkumulátorral együtt szerezték be, akkor célszerű a készülék, a kábelek és a csatlakozók alkalmasságát az akkumulátorgyártó szervizével megvizsgáltatni. Gondoskodni kell a töltés során keletkező gázok megfelelő kiszellőztetéséről.

Az akkumulátor fedelét és az akkumulátorterek takarófedelét ki kell nyitni, illetve le kell venni. A gépben (targoncában) történő akkumulátortöltés során ki kell nyitni a gyártó által meghatározott szellőzőnyílásokat. A szellőzésnek minden esetben meg kell felelnie az EN 62485-3 szabványnak. A cellák szellőződugói maradjanak a helyükön zárva. Az akkumulátort pólushelyesen kell a kikapcsolt töltőberendezésre csatlakoztatni (pozitív a pozitívra, negatív a negatívra). Csak ezután kapcsolja be a töltőt.

A töltés során az elektrolit hőmérséklete körülbelül 10 °C-ot emelkedik, ezért a töltést csak akkor szabad megkezdeni, ha az elektrolit hőmérséklete 45 °C alatt van. A töltés kezdetekor az elektrolit hőmérsékletének legalább +10 °C-nak kell lennie, különben nem lehet elérni a teljes töltöttséget. Az akkumulátort akkor lehet feltöltöttnek tekinteni, ha a savsűrűség és az akkumulátorfeszültség két órán keresztül állandó marad. Az Enersys® töltők automatikusan jelzik a töltés végét. Az elektrolitkeringtetéssel ellátott akkumulátorok esetében: ha a töltő az elektrolitkeringtető rendszer hibáját jelzi, ellenőrizze, hogy a levegőcső megfelelően van-e csatlakoztatva, illetve, hogy a csővezetés nem sérült-e (lásd a 3.4 pontot).

A levegőcső csatlakoztatását a töltés teljes ideje alatt nem szabad szétbontani.

2.3 Kiegészítő töltés

A kiegészítő töltések a megfelelő élettartam és kapacitás biztosítását szolgálják. Alkalmazni kell mély kisütést követően, ismételt részleges töltések után és IU jellegűre szerinti töltés esetén. A kiegészítő töltést a normál töltés után kell végrehajtani. A töltőáram maximális értéke: $5 A \times (\text{névleges kapacitás [Ah]} / 100 \text{ Ah})$. (A töltés befejezését lásd a 2.2 pont szerint.) **A hőmérsékletre ügyelni kell!**

2.4 Hőmérséklet

Az elektrolit névleges hőmérséklete 30 °C. A magasabb hőmérséklet rövidíti az élettartamot, az alacsonyabb hőmérséklet csökkenti a rendelkezésre álló kapacitást. Az akkumulátor felső határhőmérséklete 55 °C, üzemszerűen nem megengedett.

2.5 Elektrolit (sav)

Az elektrolit névleges sűrűsége 30 °C hőmérsékletre vonatkozó teljesen feltöltött állapotban, ha az elektrolit mennyisége a névleges szinten van.

Magasabb hőfok csökkenti, alacsonyabb hőmérséklet növeli az elektrolitsűrűséget. A savsűrűség hőmérséklet-korrekciós tényezője - 0,0007 kg/l/°C. Pl. 45 °C hőmérsékleten 1,31 kg/l savsűrűség megfelel 30 °C-on 1,32 kg/l-nek. Az elektrolit tisztaságának meg kell felelnie az IEC 62877-2: 2016 szabvány szerinti mértéknek.

3. Karbantartás

3.1 Napi munkák

Az akkumulátort minden kisütés után fel kell tölteni. Az elektrolit szintje nem csökkenhet a szeparátor teteje vagy a "min." szintjelzés alá.

AZ AKKUMULÁTORBA AZ ELSŐ 10 FELTÖLTÉS-KISÜTÉSI CIKLUS SORÁN NEM SZABAD VIZET TÖLTENI.

3.1.1 Kiszáradásjelző

A kiszáradásjelzővel ellátott akkumulátoroknál naponta ellenőrizze a jelző LED-et.

Ha a LED zöld,	akkor az elektrolit szintje megfelelő.
Ha a LED pirosan villog,	az elektrolit szintje túl alacsony.

Az akkumulátorba az első 10 feltöltés-kisütési ciklus során nem szabad vizet tölteni, még akkor sem, ha az elektrolitszint-jelző pirosan villog.

Ellenőrizze az elektrolit szintjét a vízutántöltő dugó szintjelzőjén, és a töltés végén tölts fel a cellákat ioncserélt vízzel. Mivel a kijelzés mindig egy kiválasztott referenciacellára vonatkozik, kérjük, vegye figyelembe a 3.3. pontban (a havi munkáknál) található további tájékoztatót.

3.2 Heti munkák

Ellenőrizni kell az akkumulátor minden részének tisztaságát és sérülésmentességét, különös tekintettel a csatlakozóra és a kábelekre. IU töltési karakterisztikát használó speciális alkalmazás esetén egy kiegyenlítő töltést kell végrehajtani (lásd a 2.3. pontot).

3.3 Havi munkák

Kevésbé a töltés befejezése előtt bekapcsolt töltőberendezés mellett meg kell mérni, és fel kell jegyezni minden cella feszültségét. A töltés befejezése után valamennyi cella esetében mérje meg, és jegyezze fel a savsűrűséget, az elektrolit hőmérsékletét valamint (szintérzékelők alkalmazása esetén) az elektrolit szintjét. Ha a korábbi mérésekhez képest jelentős eltéréseket mutatnak, vagy az egyes cellák értékei között számottevő különbség van, akkor további vizsgálatot és karbantartást kell kérni a szerviztől. Egy teljes feltöltést követő legalább két órás pihentetés után

meg kell mérni, és fel kell jegyezni

- a teljes feszültséget és
- a cellánkénti feszültséget.
- Ha a cellák feszültségértékei között számottevő különbség van, akkor meg kell mérni a savsűrűséget minden cellában.

3.4 Éves munkák

Az EN 1175-1 szabvány szerint évente legalább egyszer villamossági szakembernek ellenőrizni kell a targonca és az akkumulátor szigetelési ellenállását. Az akkumulátor szigetelési ellenállásának mérését az EN 1987-1 szabvány szerint kell elvégezni. Az így mért szigetelési ellenállás nem lehet kisebb (névleges feszültségre vonatkoztatva) voltónként 50 Ω-nál az EN 62485-3 szabványnak megfelelően. A legfeljebb 20 V névleges feszültségű akkumulátorok esetében a minimális érték 1000 Ω.

Elektrolitkeringtető rendszerrel ellátott akkumulátorok: a levegőpumpa szűrőjét legalább az éves karbantartás során ellenőrizni kell, majd kitisztítani vagy kicserélni. A környezettől függően előfordulhat, hogy a szűrőt évente többször is ellenőrizni kell. A szűrő korábbi cseréjére akkor van szükség, ha valamilyen ismeretlen okból (a levegőcsőrendszer szivárgásmentes működése esetén) az elektrolitkeringtető rendszer hibajelzését tapasztaljuk a töltőn vagy az akkumulátoron (a DC pumpán vagy a távjelzőn). Az éves karbantartás során ellenőrizze a levegőpumpa megfelelő működését.

4. Az akkumulátor gondozása

Az akkumulátort mindig tartsa tisztán és szárazon, hogy megelőzze a kúszóáramok kialakulását. A tisztítást a ZVEI által kiadott, a meghajtó járműakkumulátorok tisztítására vonatkozó irányelveknek megfelelően kell elvégezni. Az akkumulátoredényből az ott esetleg összegyűlt folyadékot ki kell szívni, és gondoskodni kell az előírásoknak megfelelő ártalmatlanításáról. Az akkumulátoredény szigetelésének sérüléseit tisztítás után ki kell javítani, úgy, hogy a szigetelési ellenállás értéke megfeleljen az EN 62485-3 szabvány által előírtaknak. Ezzel megelőzhető az edény korróziója is. Ha cellák kiszáradása szükséges, akkor ajánljuk, hogy forduljon az Enersys® szervizéhez.

Soha ne alkalmazzon ásványi zsírt az akkumulátoron, mert nem fér össze a kivezetések tömítőanyagával, és azt tönkretelheti. Ha szükséges, használjon szilikonszírt PTFE (teflon) adalékkal.

5. Tárolás

Ha egy akkumulátor hosszabb ideig használaton kívül van, akkor száraz, fagymentes helyiségben, teljesen feltöltött állapotban kell tárolni. Annak érdekében, hogy az akkumulátor mindig használatra kész legyen, a következő töltési módok alkalmazhatók:

1. kiegyenlítő töltés havonta egyszer a 2.3 pont szerinti vagy
2. szintentartó töltés 2,29 V / cella töltési feszültséggel.

Az akkumulátor élettartamának meghatározásakor figyelembe kell venni a tárolási időt.

6. Meghibásodás

Ha az akkumulátor vagy a töltő meghibásodik, haladéktalanul értesítse az EnerSys® szervizét. A 3.3 pont szerint összegyűjtött mérési adatok segítik a hibakeresést és a hibák elhárítását. Az EnerSys-szel kötött karbantartási szerződés megkönnyíti a hibák időben történő felismerését és kijavítását.

Alap és opcionális felszerelések

Vízutántöltő rendszer	■
Elektrolitkeringtetés*	■
Wi-iQ®	■
Szintérzékelő	+

■ Alap
+ Opcionális

* A 12 kWh alatti akkumulátorok esetében opcionális

Vízutántöltő rendszer

1. Alkalmazás

A vízutántöltő rendszer használata automatikusan biztosítja az elektrolit névleges szinten tartását.

A töltési gázok a cellák szellőzőnyílásán keresztül távoznak.

AZ AKKUMULÁTORBA AZ ELSŐ 10 FELTÖLTÉS-KISÜTÉSI CIKLUS SZORÁN NEM SZABAD VIZET TÖLTENI.

2. Működés

A vízzel való feltöltés folyamatát a szelep és az úszó együttesen vezérli, s így biztosítják a megfelelő szintet minden cellában.

A szelep engedi a víz beáramlását minden cellába, és amint a víz elérte a megfelelő szintet, az úszó elzárja a szelepet.

A vízutántöltő rendszer hibátlan működéséhez kérjük, tartsa be az alábbi utasításokat:

2.1 Kézi vagy automatikus csatlakoztatás

Az akkumulátort kevéssel a villamos töltés befejezése előtt kell vízzel utántölteni, mivel a telep akkor éri el azt a töltési szakaszt, amelyben az elektrolit megfelelő összekeveredése megtörténik. A víz töltése akkor megy végbe, amikor a tartály csatlakozója (7) össze van kapcsolva az akkumulátor vízcsatlakozójával (6).

2.1.1. Ha a csatlakoztatás kézzel történik, az akkumulátort csak hetente egyszer kell a vízutántöltő rendszerre kapcsolni.

2.1.2. Automatikus kapcsolás esetén (ami a töltőberendezés által vezérelt mágnesszeleppel történik) a töltő a megfelelő időben indítja el a vízutántöltést.

Megjegyzés: Ebben az esetben hetente legalább egy vízutántöltést javasolunk, hogy az elektrolit megfelelő szintje biztosítva legyen.

2.1.3. Több műszakos munkarendben illetve magas környezeti hőmérsékleten való üzemelés esetén gyakoribb vízutántöltésre lehet szükség.

2.2 A vízutántöltés időtartama

A vízutántöltés időtartama függ az akkumulátor kihasználtságának mértékétől és a telep üzemi hőmérsékletétől. A feltöltés időtartama az akkumulátor típusától függően változik, általában néhány percet vesz igénybe.

2.3 Víznyomás

A vízutántöltő rendszert úgy kell üzembe helyezni, hogy biztosítva legyen a 0,2 és 0,6 bar közötti víznyomás. A víztartály aljának legalább 2 méterrel magasabban kell lennie az akkumulátor tetejénél. Az ettől történő bármilyen eltérés a rendszer hibás működését eredményezi.

2.4 Tisztaság

Az utántöltéshez kizárólag ioncserélt vizet szabad használni. Az akkumulátorba töltött víz vezetőképessége nem haladhatja meg a 30 µS/cm értéket. A tartályt és a csöveket használat előtt ki kell tisztítani.

2.5 Az akkumulátoron levő csőrendszer

Az egyes akkumulátorcellákat összekötő csővezetékek követnie kell a telep villamos áramkörét. Ez csökkenti annak a veszélyét, hogy durranógáz jelenlétében a szivárgó áramok robbanást okozzanak (EN 62485-3). Legfeljebb 20 cellát szabad egymással sorba kötni.

A vízutántöltő rendszer megváltoztatása tilos.

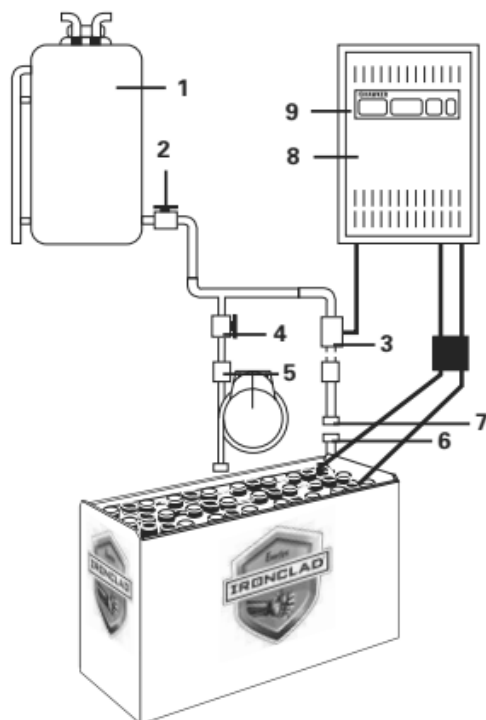
2.6 Üzemi hőmérséklet

Vízutántöltő rendszerrel felszerelt akkumulátor feltöltése csak olyan helyiségben történhet, melynek hőmérséklete 0°C felett van.

2.7 Áramlásjelző

Az akkumulátorhoz vezető vízcsőbe épített áramlásjelző segítségével figyelemmel kísérhető a feltöltés folyamata. Töltés közben a víz forgatja az áramlásjelzőben levő kereket.

Amikor az összes vízutántöltő dugó elzáródott, a kerék megáll, és ezzel jelzi, hogy a töltés befejeződött.



1. tartály
2. elzárócsap
3. leágazás mágnesszeleppel
4. leágazás elzárócsappal
5. áramlásjelző
6. akkumulátoroldali vízcsatlakozó
7. tartályoldali vízcsatlakozó
8. akkumulátortöltő
9. töltőelektronika

Elektrolitkeringető rendszer

1. Alkalmazás

Az elektrolitkeringető rendszer az egyes akkumulátorcellákba történő levegőbefújással működik. Ez a rendszer megakadályozza az elektrolit rétegződését, és optimalizálja az akkumulátor töltését. Az elektrolitkeringetés különösen előnyös rövid töltési idő, gyorsöltés és rátöltéses üzemmód esetén.

2. Működés

Az elektrolitkeringető rendszer része a cellákra szerelt csőrendszer. A membránpumpa vagy a töltőkészülékben található vagy különállóan. A különálló pumpát vagy a telepre, vagy a targoncára szerelik. A membránpumpa kis sebességgel levegőt fúj minden egyes cellába, így levegőkeringetés indul meg a cellák belsejében. A levegő áramlása lehet folyamatos vagy szakaszos az akkumulátor feszültségétől és a pumpa típusától függően. A pumpált levegő mennyisége a telep cellaszámának megfelelően van beállítva. Az egyes akkumulátorcellákat összekötő csővezetékek követnie kell a telep villamos áramkörét. Ez csökkenti annak a veszélyét, hogy durranógáz jelenlétében a szivárgó áramok robbanást okozzanak (EN 62485-3).

2.1. Különálló levegőcsatlakozó használata

A levegőellátás akkor biztosított, amikor az akkumulátor levegőcsőve (a kék gyűrűs csatlakozóval) kapcsolódik a pumpa csövéhez.

2.2 Integrált levegőcsatlakozó használata

Töltés közben az integrált levegőcsövet tartalmazó töltőcsatlakozó használatokor az akkumulátor levegőellátása automatikusan biztosított.

2.3 A levegőszűrő karbantartása

A pumpa levegőszűrőjét a munkahelyi körülményektől függően bizonyos időközönként, de legalább évente egyszer ki kell cserélni. Szennyezettebb levegőjű helyen a szűrő ennél gyakoribb ellenőrzésére esetleg cseréjére van szükség.

2.4 Javítás és karbantartás

Ellenőrizni kell, hogy a levegő nem szivárog-e. Szivárgás esetén a töltő hibajelzést ad.

Az elektrolitkeringető rendszer hibája esetén a töltő általában átkapcsol az elektrolitkeringetés nélküli töltési karakterisztikára. A hibás alkatrészeket és a csővezetés sérült elemeit ki kell cserélni. A pótláshoz kizárólag eredeti EnerSys® alkatrészek használhatók, mivel ezeket az elektrolitkeringető rendszerhez tervezték, és ezek biztosítják a pumpa megfelelő működését.

A Wi-iQ® akkumulátorfelügyeleti eszköz

A Wi-iQ felügyeleti eszköz az alábbi táblázat szerint ad jelzéseket.

Háromszínű LED
Zöld LED villog = a berendezés rendben van Kék LED - gyors villogás = kommunikáció - azonosítás Piros LED villog = túl magas hőmérséklet > 55 °C
Kék LED
Gyors villogás = kommunikáció - azonosítás Lassú villogás = cellahiba Kikapcsolt világítás = megfelelő elektrolitszint Folyamatosan világít = alacsony elektrolitszint

A Wi-iQ olyan akkumulátorfelügyeleti egység, amely vezeték nélküli kommunikációval küldi el a telepre vonatkozó információkat a hatékonyabb diagnosztika és szervizelés érdekében. Az eszköz az akkumulátor kábelére kerül felszerelésre, méri és rögzíti az akkumulátor áramát, feszültségét, hőmérsékletét és elektrolitszintjét (opcionális külső érzékelő segítségével). A Wi-iQ eszközön található LED-ek jelzései a telep aktuális (valós idejű) állapotát mutatják. Ezek az információk a számítógép USB portjára csatlakoztatott modem felé vezeték nélküli kommunikációval kerülnek továbbításra.

1. Működés

A Wi-iQ felügyeleti eszköz bármilyen kivitelű akkumulátoron használható 24 V és 120 V közötti feszültségtartományban.

A számítógépes szoftver segítségével a következő adatok elemezhetők: a töltöttségi állapot, a hőmérsékletre és az alacsony elektrolitszintre vonatkozó figyelmeztetések.

2. Közérthető jelentések

Az "Exception & Detailed Reports" nevű menüpontban tájékozódhat az akkumulátor állapotáról és a szükséges intézkedésekről. A Wi-iQ Report lehetővé teszi az akkumulátorflotta töltési és kisütési jellemzőinek gyors megismerését. A kisütési diagramokról, ciklusokról, töltésről és sok más adatról akkumulátorcsoportonként (targoncatípusonként) tájékozódhat.

3. Egyszerű használhatóság

Csatlakoztassa az USB-modemet a számítógéphez, olvassa ki a Wi-iQ felügyeleti eszközt, és tölts fel az adatokat. A Wi-iQ Report egy Windows operációs rendszeren futó számítógépes szoftver. A Wi-iQ adatok SQL adatbázisba való letöltése egy vezeték nélküli USB-ulkccsal történik.

Megfelelőségi nyilatkozat

Az ENERSYS SARL Rue Alexander Fleming ZI Est – CS 40962 F-62033 Arras Cedex – France saját kizárólagos felelősségére kijelenti, hogy a termék:

Termék neve: Wi- IQ3

Típusok: W3-100

WCS-1

WCS-2

WCS-3

amelyre ez a nyilatkozat vonatkozik, megfelel a következő irányadó európai és nemzetközi szabványoknak:

- **Rendelet az elektromágneses összeférhetőségről 2016 (S.I. 2016/1091)**
- **A 2014/30/EU irányelv:**
 - Elektromágneses összeférhetőség
 - BS EN 12895: 2015 / AI: 2019
- **A 2011/65/EU irányelv:**
 - RoHS: Az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló irányelv
- **A rádióberendezésekre vonatkozó szabályozások 2017 (S.I. 2017/1206)**
- **A 2014/53/EU irányelv:**
 - ETSI EN 301489-1 V2.1.1 (2017)
 - ETSI EN 301489-17 V3.1.1 (2017)
 - ETSI EN 300 328 V2.2. 2 (2019)

Kelt : 2022. október 28.

Név : David Letombe

Beosztás : Senior Director Engineering Electronics Systems

Aláírás [aláírás]

Megfelelőségi nyilatkozat

Az ENERSYS SARL Rue Alexander Fleming ZI Est – CS 40962 F-62033 Arras Cedex – France saját kizárólagos felelősségére kijelenti, hogy a termék:

Termék neve: Wi- IQ4

Típusok: WIIQ4-101

WIIQ4-102

WIIQ4-202

B84-132

8B4-232

amelyre ez a nyilatkozat vonatkozik, megfelel a következő irányadó európai és nemzetközi szabványoknak:

- **Elektromos berendezésekre vonatkozó (biztonsági) szabályozások, 2016 (S.I. 2016/1101)**
- **A 2014/35/EU irányelv:**
 - Biztonság
 - BS EN 61010-1: 2010 / AI : 2019
- **Rendelet az elektromágneses összeférhetőségről 2016 (S.I. 2016/1091)**
- **A 2014/30/EU irányelv:**
 - Elektromágneses összeférhetőség
 - BS EN 12895: 2015 / AI: 2019
- **A 2011/65/EU irányelv:**
 - RoHS: Az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló irányelv
- **A rádióberendezésekre vonatkozó szabályozások 2017 (S.I. 2017/1206)**
- **A 2014/53/EU irányelv:**
 - ETSI EN 301489-1 V2.2.3 (2019)
 - ETSI EN 301489-17 V3.2.2 (2019)
 - ETSI EN 300 328 V2.2. 2 (2019)

Kelt : 2022. október 28.

Név : David Letombe

Beosztás : Senior Director Engineering Electronics Systems

Aláírás [aláírás]

Az előzetes értesítés nélküli műszaki változtatás joga fenntartva. A tévedés és kihagyás joga fenntartva.

Vissza a gyártóhoz!

Az ilyen jelzéssel ellátott akkumulátorokat újra kell hasznosítani.

A nem újrahasznosított akkumulátorokat veszélyes hulladékként kell kezelni!

Meghajtó akkumulátorok és töltők üzemeltetésénél a használat helye szerinti országban hatályos szabványokat, törvényeket, szabályokat és előírásokat be kell tartani!



Pb

