



NexSys

compact



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

ÍNDICE

Instruções de segurança	4
Objetivo deste manual.....	4
Etiquetas	4
Segurança elétrica.....	5
Recomendações CANbus	5
Declaração UE	6
Apresentação e utilização.....	6
Introdução.....	6
Instalação mecânica.....	7
Ligações elétricas	7
Painel da frente.....	8
Carga	9
Descarga (opcional)	9
Após a carga	10
Conectividade.....	10
Códigos de indicação.....	11
Códigos de falha	12

INTRODUÇÃO



A informação contida neste documento é indispensável para o manuseamento seguro e a utilização adequada da bateria COMpact para alimentar empilhadores industriais elétricos. Contém uma especificação global do sistema, assim como as respetivas medidas de segurança, códigos de comportamento, um guia para por em uso e a manutenção recomendada. Este documento deve ser guardado e estar disponível para os utilizadores que trabalhem com a bateria e que sejam responsáveis por ela. Todos os utilizadores são responsáveis por garantir que todas as aplicações do sistema são adequadas e seguras, com base nas condições previstas ou encontradas durante o funcionamento.

Este manual do proprietário contém instruções de segurança importantes. Leia e compreenda as secções sobre segurança e operação da bateria antes de operar a bateria e o equipamento no qual está instalada.

É da responsabilidade do proprietário garantir a utilização da documentação e qualquer atividade com ela relacionada, bem como seguir todos os requisitos legais aplicáveis a si próprio e às aplicações nos respetivos países.

Este manual do proprietário não se destina a substituir qualquer formação sobre o manuseamento e a operação do empilhador industrial ou da bateria COMpact que possa ser exigida pela legislação e/ou normas da indústria locais. Devem ser asseguradas formação e instrução adequadas de todos os utilizadores antes de qualquer contacto com o sistema de baterias.

Para obter assistência, contacte o seu representante de vendas ou ligue para:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Suíça
Tel: +41 44 215 74 10

EnerSys Asia
152 Beach Road
#11-08 Gateway East Building
Singapura 189721
Tel: +65 6416 4800

www.enersys.com

**A sua segurança e a segurança dos outros
é muito importante**

⚠ AVISO Pode ser morto ou sofrer ferimentos graves se não seguir as instruções.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Objetivo deste manual

Este manual foi concebido para ser utilizado por qualquer trabalhador qualificado que pretenda utilizar carregadores de baterias NexSys® COMpact para recarregar baterias de chumbo-ácido NexSys®.

- As funções dos carregadores.
- Quaisquer ajustes necessários e como usar os carregadores.

Quando produziu este manual, a EnerSys® teve como objetivo fornecer a informação de uma forma tão simples e precisa quanto possível, mas não pode assumir qualquer responsabilidade por qualquer erro de interpretação.

O proprietário do equipamento deve conservar este manual durante toda a vida útil do equipamento e entregá-lo a qualquer comprador na eventualidade da sua revenda.

O fabricante cobre a garantia de acordo com as regulamentações locais (contacte a organização de vendas local).

Utilização recomendada

Este manual deve ser lido atentamente e na íntegra antes de utilizar o equipamento e também deve ser lido por qualquer pessoa passível de utilizar o equipamento.

O equipamento:

- Não apresenta obstáculos à livre circulação de ar através da entrada e saída de ar, mas, contudo, deve ser limpo o pó a cada seis meses por uma pessoa qualificada.
- Deve ser usado em conformidade com o nível de proteção indicado e nunca deve entrar em contacto com água.
- Deve ser usado dentro dos limites de temperatura indicados nas Instruções de segurança.
- Deve ser instalado de forma a que os gases da bateria que está a ser carregada não sejam sugados para dentro do carregador pela ventoinha.

Segurança do operador

Tome todas as precauções necessárias quando o equipamento for usado em áreas onde exista o risco de poder ocorrer um acidente. Assegure a ventilação adequada, de acordo com a norma EN 62485-3, para permitir que os gases libertados escapem. Nunca desligue a bateria enquanto estiver a ser carregada.

Este equipamento não é destinado a utilização por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas ou mentais reduzidas, que não tenham experiência na sua utilização, salvo se instruídas para o fazer por uma pessoa responsável pela sua segurança.

Etiquetas

	Item	Descrição
N/S	Número de série	Apresenta o código de data
U _{ac}	Volts AC	Tensão nominal para a qual este carregador está classificado para operar
I _{ac}	Amperes AC	Corrente AC da rede necessária para operar o carregador
U _{dc}	Volts DC	Tensão nominal de saída DC do carregador
I _{dc}	Amperes DC	Corrente DC que este carregador fornece a uma bateria descarregada com o número de módulos de potência instalados e com base na tensão nominal

EnerSys UK CA CE		
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
U _{AC}	108 - 132	207 - 265
I _{AC} (A)	7.3 - 6.0	5.9 - 4.6
U _{DC}	24	24
I _{DC} (A)	27	38
Model No.: OB1-1-1-2G / OP-LC		
S/N: ULA001254587		
		
EnerSys Sp. z o.o. ul. Leszczynska 73 43-300 Bielsko-Biala, Poland		

Segurança elétrica

As regulamentações de segurança em vigor devem ser cumpridas. A proteção do sistema instalada na alimentação elétrica do carregador deve estar conforme com as características elétricas do carregador. É recomendada a instalação de um disjuntor adequado. Quando os fusíveis forem substituídos, é imperativo assegurar que só são usados fusíveis do tipo especificado e com a amperagem correta. É estritamente proibido usar fusíveis inadequados ou curto-circuitar os suportes dos fusíveis. Este equipamento está conforme as normas de segurança de Classe 1, o que significa que deve ser ligado à terra e deve ser alimentado a partir de uma fonte de alimentação com terra presente. Os carregadores de bordo integrados no compartimento da bateria devem garantir uma ligação adequada entre a estrutura da bateria e a terra do carregador.

Nunca abra o equipamento: Alta tensão ainda pode estar presente, mesmo depois de o carregador ser desligado.

Qualquer ajuste, manutenção ou reparação do equipamento enquanto estiver aberto só deve ser realizado por uma pessoa com competência adequada que esteja consciente dos riscos envolvidos.

Contacte um dos técnicos com formação da empresa se existir algum problema quando o carregador for posto em funcionamento. Este

equipamento foi concebido para uso no interior. É concebido só para recarregar baterias de ácido-chumbo em instalações industriais. Quando o equipamento se tornar obsoleto, a caixa e os outros componentes internos podem ser eliminados por empresas especializadas. A legislação local prevalece sobre quaisquer instruções deste documento e deve ser cumprida escrupulosamente (REEE 2002/96 CE).

A EnerSys reserva o direito de fazer quaisquer melhorias e/ou modificações no produto descrito neste manual em qualquer altura e sem aviso prévio e não está obrigada, em qualquer circunstância, a atualizar o conteúdo deste manual ou o equipamento correspondente.

O número de fabrico do equipamento deve ser fornecido aquando de um pedido de assistência.

Se o carregador for armazenado antes da utilização, deve ser mantido cuidadosamente selado na sua embalagem original. Deve ser armazenado num local limpo e seco, a temperatura moderada (20 °C a +40 °C). O equipamento armazenado a uma temperatura abaixo de 15 °C deve ser levado progressivamente à temperatura de operação (ao longo de um período de 24 horas) para evitar qualquer risco de condensação que cause falhas elétricas (especialmente curto-circuitos).

Recomendações CANbus

Para qualquer instalação CAN, as linhas de dados CAN (CAN-H e CAN-L) devem ser implementadas com fio de par entrelaçado para garantir a integridade dos dados. O fio deve ter uma impedância característica de 120 ohms. A alimentação também deve ser fornecida ao longo do cabo CAN, idealmente com outro par de fios entrelaçados para minimizar a captação de ruído. Uma blindagem geral também pode ser vantajosa. A escolha ideal de cabo é um cabo

Devicenet CANbus “fino” de 7 mm, com pares de fios entrelaçados de 24 AWG (0,22 mm² aprox. – dados) + 22 AWG (0,34 mm² aprox. – potência) e uma blindagem com malha entrançada. A utilização deste cabo resultará numa instalação robusta, com elevada imunidade ao ruído, baixa queda de tensão no cabo de alimentação e comunicações CAN fiáveis. Normalmente, a utilização de cabos alternativos origina problemas durante a operação.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Declaração UE



A EnerSys declara, por este meio, que os carregadores da gama NexSys® COMpact abrangidos por esta declaração estão em conformidade com as descrições estabelecidas nas

regulamentações europeias e do Reino Unido:

- **Regulamentos de (Segurança de) Equipamentos Elétricos 2016 (S.I. 2016/1101)**
- **Diretiva 2014/35/UE:**
Segurança
BS EN IEC 62368-1: 2020 + All: 2020
- **Regulamentações EMC 2016 (S.I. 2016/1091)**
- **Diretiva 2014/30/UE:**
Compatibilidade eletromagnética
BS EN IEC 61000-6-2: 2019
BS EN IEC 61000-6-4: 2019
- **Diretiva 2011/65/UE**
RoHS

- **Regulamentações relativas ao controlo de campos eletromagnéticos (S.I. 2016/588)**
- **Diretiva 2013/35/UE:**
Campos eletromagnéticos
BS EN IEC 62311: 2020
- **Regulamentações relativas a equipamentos de rádio 2017 (S.I. 2017/1206)***
- **Diretiva 2014/53/UE**
ETSI EN 301489-1 V2.1.1 (2017)
ETSI EN 301489-17 V3.1.1 (2017)
ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019)



NOTA: Os cabos DC do carregador emitem campos magnéticos de baixa potência nas suas imediações (< 5 cm). Mesmo que as emissões estejam abaixo dos limites padrão, as pessoas que usem implantes médicos devem evitar operar perto do carregador durante a recarga.

Introdução

A gama de carregadores NexSys® COMpact permite recarregar baterias de 24 V a partir da alimentação elétrica. O controlo por microprocessador reconhece automaticamente a voltagem, capacidade, estado de carga, etc., fornecendo um controlo ótimo da bateria a partir de análises altamente eficientes da sua condição. Estão disponíveis vários perfis de carga, consoante a configuração do utilizador. Também estão integradas cargas de descarga profunda, de igualização e de reposição.

Os carregadores podem ser ligados em paralelo para atingir uma maior capacidade de carga. O processo de carga, as indicações e as ligações periféricas são controlados por uma unidade "Mestre".

O carregador inclui capacidade Bluetooth para comunicação com dispositivos periféricos e móveis. Estão disponíveis aplicações móveis para configurar os parâmetros de carga e para descarregar o histórico do carregador.

Estão disponíveis várias peças de equipamentos periféricos opcionais, consoante o modelo do carregador:

- Sensor da temperatura da bateria
- Sensor de corrente
- LED remotos
- Contactos auxiliares

Instalação mecânica

O carregador foi concebido para ser incorporado num compartimento de bateria dentro do empilhador (utilize sempre peças de borracha genuínas para segurar o carregador).

O carregador deve ser instalado numa posição vertical para proporcionar o direcionamento do fluxo de ar para cima.

O carregador deve ser instalado de forma a garantir um espaço livre de 0,1 m nos lados frontal e traseiro. Devem ser tomadas todas as medidas para evitar a recirculação do ar de arrefecimento.

Deve evitar áreas onde os carregadores possam ser salpicados com água.

Ligação elétrica

À alimentação elétrica

Só pode ligar a uma alimentação elétrica monofásica de 230 VAC (ou de 120 VAC, consoante a definição de fábrica) por meio de uma tomada normal e um disjuntor adequado (não fornecido). O consumo de corrente é mostrado na placa de informação do carregador.

O cabo AC original inclui um sistema de bloqueio (puxe a peça vermelha para retirar o cabo do carregador). Assim que estiver ligado à rede de alimentação elétrica, os LED piscam sucessivamente durante aprox. 15 seg.

À bateria

A polaridade deve ser respeitada. Qualquer reversão da polaridade queima o fusível de saída, impede

a carga e acende o LED vermelho. Consulte a secção Códigos de falha. O carregador deve ser ligado à bateria com os cabos fornecidos:

- Cabo VERMELHO: ao terminal POSITIVO da bateria.
- Cabo PRETO: ao terminal NEGATIVO da bateria.

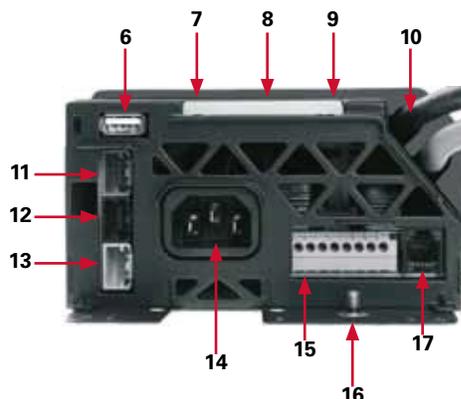
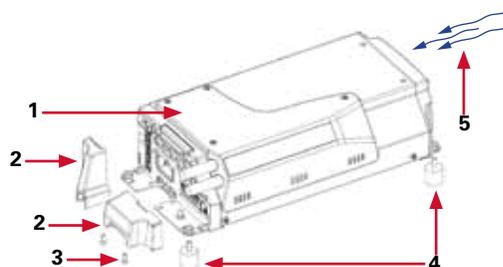
Retire a tampa do carregador para aceder ao fusível e às ligações. Como está integrada no compartimento da bateria, a caixa da bateria deve ser ligada à terra do carregador.

Aos dispositivos periféricos opcionais

Retire a(s) tampa(s) do(s) conector(es) para aceder aos conectores (fixados com parafuso). Ligue o(s) seu(s) dispositivo(s) periférico(s) original(ais) ao local correto, como descrito na secção Painel da frente, e volte a colocar a(s) tampa(s).

APRESENTAÇÃO E UTILIZAÇÃO

Painel da frente



Ref. ^a	Item	Função 1	Função 2
1	Tampa do carregador	Aceder às ligações do cabo de DC	Aceder ao fusível de saída
2	Tampas dos conectores	Aceder aos conectores periféricos	
3	Parafusos da tampa (x2)	Fixar as tampas dos conectores	
4	Amortecedor de borracha (x4)	Espaçadores macho-fêmea M4	
5	Fluxo de ar	Direcionar de trás para a frente	
6	Porta USB	Descarregar memórias	Carregar firmware
7	Botão Iniciar/Parar (▲)	Iniciar/Parar a carga	Descarregar histórico
8	Indicadores do estado do carregador	Amarelo: Bateria a carregar Verde: Carga completa Vermelho: Falha na carga	Indicação e códigos de falha (consulte a secção dedicada)
9	Botão auxiliar (▲▲)	Atualizar firmware (combinado com N.º 2)	Ativar/desativar o modo Bluetooth
10	Cabos de saída DC		
11	Conector opcional	Sensor de corrente externo (opcional)	
12	Conector opcional	Porta CANbus (opcional)	
13	Conector opcional	Ligar os carregadores em paralelo (opcional)	Ajuste do carregador (via CANbus)
14	Conector de entrada AC		
15	Conector opcional 	Sensor de temperatura da bateria (Pos. 1-2) (opcional)	Contactos auxiliares (opcional): Proteção contra descarga profunda (Pos. 3-5) Presença de rede (Pos. 6-8)
16	Ligação de terra	Ligar a estrutura da bateria à terra	
17	Conector opcional	LED remotos (opcional)	
	Aviso sonoro (não representado)	Indicador de descarga profunda (opcional)	Indicador de temperatura excessiva (opcional)

Carga

Ligue o carregador à alimentação elétrica.

Visualização fora de carga

Com o carregador em modo de espera, os LED estão DESLIGADOS.

Iniciar a carga

1. **Ligue a bateria. Se estiver na definição por defeito (início automático LIGADO), a carga começa automaticamente.**

Caso contrário prima o botão Iniciar/Parar.

O carregador inicia o processo de contagem decrescente (como padrão durante 10 seg.). Durante o processo de contagem decrescente, os LED amarelo e verde piscam sucessivamente, consoante o perfil de carga selecionado:

	LED verde	LED amarelo	LED vermelho
NXSTND	Pisca 1 vez	Pisca 1 vez	APAGADO
NXFAST	Pisca 1 vez	Pisca 2 vezes	APAGADO
NXBLOC	Pisca 1 vez	Pisca 3 vezes	APAGADO

Carregar a bateria

Durante a carga, o LED amarelo acende-se.

2. **Conclusão do processo de carregamento**

Quando o carregador tiver concluído o processo de carga, o LED verde acende-se. Pare o carregador premindo o botão Iniciar/Parar. Depois de desligar o carregador da alimentação elétrica, a bateria estará pronta a ser utilizada.

Cargas de igualização e reposição

O início das cargas de igualização e de reposição é indicado por um LED amarelo intermitente.

Descarga (opcional)

Alguns modelos de carregador oferecem funcionalidades adicionais de monitorização da bateria por estarem permanentemente ligados à bateria (requerem cablagem adicional). As opções seguintes só estão disponíveis nestes modelos.

Proteção contra descarga profunda

Uma proteção contra descarga profunda é ativada automaticamente durante a descarga. Um estado de carga (SoC) baixo da bateria é indicado pelo aviso sonoro e por um LED amarelo intermitente (consulte a secção Códigos de falha). Também estão disponíveis contactos auxiliares. Consulte a secção Contactos auxiliares.

Assim que o contactor se abrir devido a um SoC baixo, para recarregar, reative a bateria premindo o botão de ativação **SÓ UMA VEZ**. Depois de o premir uma vez, aguarde 10 minutos antes de o premir de novo. No total, pode premir o botão até 4 vezes. Depois de premir o botão mais de 4 vezes, o contactor abre-se permanentemente.

Botão de ativação



Sensor de corrente

Um sensor de corrente externo pode ser ligado ao carregador para registar os dados de descarga.

APRESENTAÇÃO E UTILIZAÇÃO

Após a carga

Histórico de carga

O carregador regista centenas de itens no histórico de carga. Um relógio interno permite datar o ciclo. Está disponível a transferência do histórico de carga:

- O carregador deve estar em modo de espera (fora de carga)
- Ligue uma pen USB ao carregador
- Prima o botão Iniciar/Parar (▲) durante 5 seg.
- O aviso sonoro começa a soar
- Solte o botão Iniciar/Parar
- Os LED verde e amarelo acendem-se durante o registo
- Pode retirar a pen USB quando os LED se apagarem

Atualização de firmware

Se necessário, o firmware pode ser atualizado através da porta USB. Siga o processo com cuidado:

- Ligue o carregador à alimentação elétrica
- O carregador deve estar em modo de espera (fora de carga)

- Ligue uma pen USB ao carregador (com o firmware a carregar)
- Prima os botões Iniciar/Parar (▲) e Auxiliar (▲▲) durante 5 seg.
- Os LED começam a piscar
- Solte os botões
- O firmware é carregado automaticamente (durante aprox. 10 seg.)
- Todos os LED param de piscar
- O carregador reinicia automaticamente (durante aprox. 15 seg.)
- Depois de concluído o processo de inicialização, pode retirar a pen USB
- **▲ AVISO** O processo de carga começa automaticamente após a sequência de inicialização se a bateria estiver ligada e o AutoStart estiver LIGADO.

Conectividade

Bluetooth

Durante a sequência de identificação de Bluetooth, todos os LED piscam no modo rápido.

O modo Bluetooth pode ser ativado/desativado premindo o botão Auxiliar (▲) durante 5 seg. (ou através de aplicações móveis).

Solte o botão e o aviso sonoro soará durante 2 seg., como descrito abaixo:

- ativação = sinal sonoro intermitente
- desativação = sinal sonoro contínuo

CANbus

Como opção, o carregador pode ser ligado a uma rede CANbus, permitindo a transferência de dados para equipamento externo (é necessária uma tensão de alimentação externa de +4,8 a +5,2 VCC). Contacte o seu representante local para obter mais informação (consulte as Recomendações CANbus para ver as boas práticas de instalação).

Contactos auxiliares

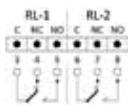
Salvo indicação em contrário, os contactos auxiliares fornecem as seguintes funções:

Item	Função	Descrição
RL-1	Proteção contra descarga profunda	Quando o SoC da bateria atinge um nível crítico, o contacto normalmente aberto (NO) fecha-se e o contacto normalmente fechado (NC) abre-se.
	(Só disponível em modelos que permitem a ligação permanente à bateria).	
RL-2	Existência de alimentação elétrica	Quando o equipamento é ligado, o contacto normalmente aberto (NO) fecha-se e o contacto normalmente fechado (NC) abre-se.

APRESENTAÇÃO E UTILIZAÇÃO

Conectividade (cont.)

Características técnicas:



Potência de comutação máx. 62 VA

Tensão de comutação máx. 100 VDC

Corrente de comutação máx. 2 A

Para inserir/retirar o fio, empurre a mola no conector (peça laranja). Dependendo do tipo de carga (p. ex., carga indutiva), pode ser necessária proteção adicional, como condensador(es) e/ou díodo(s). Os contactos não incluem nenhum fusível. Certifique-se de que adiciona uma proteção de circuito adequada.

Sensor de temperatura

A temperatura da bateria pode ser monitorizada ligando um sensor externo ao carregador.

As temperaturas elevadas são indicadas através da ativação do aviso sonoro e/ou de um LED amarelo intermitente (consulte a secção Códigos de falha).

O sensor deve ser montado no centro da bateria (entre células). Para inserir/retirar o fio, empurre a mola no conector (peça laranja).

Utilize apenas um sensor OEM original.

Códigos de indicação

○ Desligado ● Ligado ★ Intermitente

Verde	Amarelo	Vermelho	Estado
○	○	○	Sem alimentação elétrica. Carregador fora de carga.
↻ ★ → ★ → ★ ↻			Sequência de inicialização do carregador durante 15 seg. (240 VAC).
↻ ★ ★ → ★ ★ → ★ ★ ↻			Sequência de inicialização do carregador durante 15 seg. (120 VAC).
↻ ★ n* ★ ↻		○	Sequência de contagem decrescente durante 10 seg. (o número de intermitências amarelas depende do perfil de carga).
○	●	○	Carga em curso.
○	★ Ligado 2,0 seg. Desligado 0,5 seg.	○	Carga de reposição ou igualização em curso.
●	○	○	Carga completa.
★	○	○	Unidade no modo "Escravo". Qualquer indicação e/ou código de falha só é visível na unidade "Mestre".
★	★	★	Identificação Bluetooth. Atualização do firmware (intermitência rápida ~0,1 seg.).

APRESENTAÇÃO E UTILIZAÇÃO

Códigos de falha

○ Desligado ● Ligado ✱ Intermitente 🔊 Som intermitente

Verde	Amarelo	Vermelho	Aviso sonoro	Indicação	Causa	Solução
				DF1*	O carregador não consegue carregar a bateria.	DF1 aparece quando o carregador não pode fornecer a sua corrente de saída. Verifique a alimentação elétrica. Verifique as definições do carregador.
				DF2*	Falha de saída.	Verifique a ligação correta da bateria (cabos de polaridade invertida) e o fusível de saída.
○	○	●	○	DF3*	Tensão da bateria errada.	Tensão da bateria demasiado elevada ou demasiado baixa. A tensão da bateria deve estar entre 1,6 V e 2,4 V por célula.
				TH*	Problema térmico no carregador resultando em interrupção do carregamento.	Verifique a operação adequada da ventoinha e/ou a ausência de temperatura ambiente demasiado elevada, ou se há pouca ventilação natural do carregador.
				DEF ID*	O carregador não é compatível com a sua configuração.	Verifique a configuração do carregador. Contacte o seu representante de assistência local.
○	●	✱	○	LINK error	Uma unidade na configuração "Mestre-Escravo" não está a funcionar corretamente.	O carregador está a funcionar em modo degradado. Reinicie todas as unidades da alimentação elétrica. Contacte o seu representante de assistência local.
○	○	✱	○	COM error*	Falha de comunicação dentro do carregador.	Reinicie o carregador da alimentação elétrica. Contacte o seu representante de assistência local.
○	↻	✱ → ✱ ↻	○	TH	Problema térmico no carregador que origina a interrupção da carga.	Aguarde até a temperatura do carregador arrefecer. O processo de carga é reiniciado automaticamente. Verifique a temperatura ambiente e a instalação (saídas de ar, poeira).
○	●	○	2 🔊 a cada 1 min.	Temperatura elevada da bateria ¹	A temperatura da bateria é elevada (durante a recarga).	Aguarde até a temperatura do carregador arrefecer. O processo de carga é reiniciado automaticamente. Verifique o estado da bateria.
○	✱ Ligado 1/4 seg. Desligado 2 seg.	○	2 🔊 a cada 1 min.	Temperatura elevada da bateria ¹	A temperatura da bateria é elevada (durante a recarga).	Aguarde até a temperatura do carregador arrefecer. Verifique a bateria. O amarelo apaga-se quando ligado à rede elétrica.
			3 🔊 a cada 5 min.	SoC da bateria baixo ²	O estado de carga da bateria é baixo.	A bateria precisa de ser carregada em breve. O amarelo apaga-se quando ligado à rede elétrica.
			1 🔊 a cada 5 seg.	SoC da bateria crítico ²	O estado de carga da bateria atingiu um nível crítico.	A bateria deve ser recarregada de imediato. O amarelo apaga-se quando ligado à rede elétrica.
○	○	○	○	Não funciona	Sem alimentação elétrica. Fusível de AC queimado. Bateria não detetada.	Verifique a ligação à alimentação elétrica. Contacte o seu representante de assistência local. Verifique a tensão da bateria.
				Sem comunicação Bluetooth	O carregador não está visível na lista de Bluetooth.	Ative o modo Bluetooth no seu dispositivo. Certifique-se de que o dispositivo Bluetooth é compatível com BLE 4.1. Aproxime-se do carregador.

(1) Só se estiver ligado um sensor de temperatura

(2) Só em modelos ligados permanentemente à bateria

(*) Uma falha bloqueadora impede que a carga continue. Contacte o seu representante de assistência local.

NOTAS

NOTAS

NOTAS

www.enersys.com

Sujeito a alterações técnicas sem qualquer aviso prévio. Salvo erros e omissões.

© 2024 EnerSys. Todos os direitos reservados. As marcas comerciais e logótipos são propriedade da EnerSys e das suas afiliadas, exceto Bluetooth e CE, que não são propriedade da EnerSys. Sujeito a revisões sem aviso prévio. Salvo erros e omissões.

EMEA-PT-OM-NEX-COM-0524

