



NexSys

compact



MANUALE D'USO

CE UK
CA

EnerSys

Power/Full Solutions

www.enersys.com

INDICE

Istruzioni di sicurezza	4
Scopo del manuale	4
Etichette.....	4
Sicurezza elettrica.....	5
Raccomandazioni per CANbus.....	5
Dichiarazione UE	6
Presentazione e utilizzo	6
Introduzione.....	6
Installazione meccanica	7
Collegamenti elettrici	7
Pannello anteriore	8
Ricarica.....	9
Scaricamento (opzionale).....	9
Dopo la ricarica	10
Connettività	10
Codici visivi.....	11
Codici di errore	12

INTRODUZIONE



Le informazioni contenute nel presente documento sono di fondamentale importanza per un utilizzo sicuro e corretto delle batterie COMPACT per il funzionamento dei carrelli elettrici industriali. Il documento contiene una specifica complessiva del sistema, le relative misure di sicurezza, le procedure di utilizzo, una linea guida per la messa in servizio e la manutenzione consigliata. Il presente documento deve essere conservato e reso disponibile a chi lavora con la batteria e ne è responsabile. Ciascun utilizzatore è tenuto a garantire che tutte le applicazioni del sistema siano appropriate e sicure in base alle condizioni stabilite o riscontrate durante il funzionamento.

Il presente manuale d'uso contiene importanti istruzioni di sicurezza. Leggere e comprendere le sezioni relative alla sicurezza e al funzionamento della batteria prima di utilizzare la batteria e le attrezzature in cui è installata.

È responsabilità del proprietario assicurare che l'uso della documentazione e di tutte le attività a essa correlate sia conforme a tutti i requisiti di legge vigenti e alle applicazioni nei rispettivi paesi.

Il presente manuale d'uso non sostituisce la formazione sulla movimentazione e sull'utilizzo del mezzo industriale o della batteria COMPACT eventualmente richiesta dalle leggi locali e/o dagli standard industriali. Prima di venire a contatto con il sistema di batterie, è necessario assicurarsi che tutti gli utilizzatori ricevano una formazione e un addestramento adeguati.

Per assistenza, contattare il rappresentante commerciale o chiamare:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zugo, Svizzera
Tel: +41 44 215 74 10

EnerSys Asia
152 Beach Road
#11-08 Gateway East Building
Singapore 189721
Tel.: +65 6416 4800

www.enersys.com

La tua sicurezza e quella degli altri sono molto importanti

⚠ AVVERTENZA La mancata osservanza delle istruzioni può causare morte o lesioni gravi.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Scopo del manuale

Questo manuale è progettato per persone preparate che desiderano utilizzare i caricabatterie NexSys[®] COMpact per ricaricare le batterie al piombo-acido NexSys[®].

- Le funzioni dei caricabatterie.
- Eventuali regolazioni necessarie e come utilizzare i caricabatterie.

Nel redigere questo manuale, EnerSys[®] ha cercato di fornire le informazioni nel modo più semplice e preciso possibile, ma non si assume alcuna responsabilità per eventuali interpretazioni errate.

Il proprietario delle attrezzature è tenuto a conservare questo manuale per tutta la sua vita utile e a consegnarlo a qualsiasi acquirente in caso di rivendita.

Il produttore copre la garanzia in conformità con le normative locali (contattare l'organizzazione di vendita locale).

Uso consigliato

Il presente manuale deve essere letto attentamente prima di utilizzare le attrezzature da chiunque intenda utilizzarla.

Le attrezzature:

- non presentano ostacoli alla libera circolazione dell'aria attraverso l'ingresso e l'uscita dell'aria, ma devono comunque essere ripulite dalla polvere ogni sei mesi da una persona qualificata.
- devono essere utilizzate in conformità con il livello di protezione indicato e non devono mai entrare in contatto con l'acqua.
- devono essere utilizzate entro i limiti di temperatura indicati nelle Istruzioni di sicurezza.
- Installare in modo che i gas della batteria in carica non vengano aspirati nel caricabatterie dalla ventola.

Sicurezza dell'operatore

Adottare tutte le precauzioni necessarie quando le attrezzature vengono utilizzate in aree in cui esiste il rischio di un possibile incidente. Garantire una ventilazione adeguata secondo la norma EN 62485-3 per consentire la fuoriuscita dei gas rilasciati. Non scollegare mai la batteria mentre è in carica.

Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di persone (bambini inclusi) con capacità fisiche e mentali ridotte o prive di esperienza e conoscenza, a meno che non abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso dell'apparecchio da una persona responsabile della loro sicurezza.

Etichette

	Caratteristica	Descrizione
S/N	Numero di serie	Fornisce il codice data
U _{ac}	Volt CA	Tensione nominale di funzionamento del caricabatterie
I _{ac}	Amp CA	Corrente CA dalla rete elettrica necessaria per far funzionare il caricabatterie
U _{dc}	Volt CC	Tensione di uscita CC nominale del caricabatterie
I _{dc}	Amp CC	Corrente CC erogata da questo caricabatterie a una batteria scarica con il numero di moduli di alimentazione installati e in base alla tensione nominale

EnerSys UK CA CE		
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
U _{AC}	108 - 132	207 - 265
I _{AC (A)}	7.3 - 6.0	5.9 - 4.6
U _{DC}	24	24
I _{DC (A)}	27	38
Model No.: OB1-1-1-2G / OP-LC		
S/N: ULA001254587		
		
EnerSys Sp. z o.o. ul. Leszczyńska 73 43-300 Bielsko-Biala, Poland		

Sicurezza elettrica

Rispettare le norme di sicurezza in vigore. Il sistema di protezione installato sull'alimentazione del caricabatterie deve essere conforme alle caratteristiche elettriche del caricabatterie. Si consiglia di installare un disgiuntore adeguato. In caso di sostituzione dei fusibili, assicurarsi di utilizzare solo fusibili del tipo indicato e della corrente nominale corretta. È severamente vietato utilizzare fusibili non idonei o cortocircuitare i portafusibili. Queste attrezzature sono conformi agli standard di sicurezza di Classe 1, pertanto l'apparecchio deve essere collegato a terra e deve essere alimentato da una rete di alimentazione collegata a terra. I caricabatterie integrati all'interno del vano batteria devono garantire un collegamento corretto tra il telaio della batteria e la messa a terra del caricabatterie.

Non aprire mai le attrezzature: l'alta tensione potrebbe essere ancora presente anche dopo aver spento il caricabatterie.

Eventuali regolazioni, manutenzioni o riparazioni delle attrezzature aperte devono essere eseguite solo da personale qualificato e consapevole dei rischi connessi.

Contattare uno dei tecnici qualificati dell'azienda in caso di problemi durante la messa in funzione del caricabatterie. Questa attrezzatura è stata progettata per l'uso in ambienti interni.

È progettata esclusivamente per la ricarica di batterie al piombo-acido in ambienti industriali. Quando le attrezzature diventano obsolete, gli involucri e gli altri componenti interni possono essere smaltiti da aziende specializzate. La legislazione locale ha la precedenza su qualsiasi istruzione contenuta nel presente documento e deve essere osservata scrupolosamente (RAEE 2002/96 CE).

EnerSys si riserva il diritto di apportare miglioramenti e/o modifiche al prodotto descritto nel presente manuale in qualsiasi momento e senza preavviso e non è in alcun caso obbligata ad aggiornare il contenuto del presente manuale o le attrezzature interessate.

Il numero di produzione delle attrezzature deve essere fornito quando si richiede un intervento di assistenza.

Se il caricabatterie deve essere stoccato prima del suo utilizzo, è necessario conservarlo accuratamente sigillato nella sua confezione originale. Deve essere conservato in una sede pulita e asciutta a temperatura moderata (da 20 °C a +40 °C). Le attrezzature conservate a una temperatura inferiore a 15 °C devono essere gradualmente portate a temperatura di esercizio (nell'arco di 24 ore) per evitare il rischio di condensa che potrebbe causare guasti elettrici.

Raccomandazioni per CANbus

Per qualsiasi installazione CAN, usare un doppino per le linee dati CAN (CAN-H e CAN-L) al fine di garantire l'integrità dei dati. L'impedenza tipica del filo deve essere pari a 120 ohm. L'alimentazione deve essere fornita lungo il cavo CAN preferibilmente mediante un altro doppino al fine di ridurre il rumore elettrico. La presenza di una schermatura generale può costituire un vantaggio. Si consiglia un cavo "sottile"

Devicenet CANbus da 7 mm, con doppiini 24 AWG (ca. 0,22 mm² – dati) + 22 AWG (ca. 0,34 mm² – alimentazione) e una schermatura intrecciata. La scelta di questo tipo di cavo permetterà di ottenere un'installazione resistente, con un'elevata immunità a interferenze, cali di tensione nel cavo di alimentazione e comunicazioni CAN affidabili. Un cablaggio alternativo comporta in genere problemi durante il funzionamento.

Dichiarazione UE



EnerSys dichiara che i caricabatterie della gamma NexSys® COMpact oggetto della presente dichiarazione sono conformi alle descrizioni contenute nelle normative europee e britanniche:

- **Normative 2016/1101 sulla sicurezza delle apparecchiature elettriche (S.I. 2016/1101)**
- **Direttiva 2014/35/UE:**
Sicurezza
BS EN IEC 62368-1: 2020 + Tutti: 2020
- **Regolamenti CEM 2016 (S.I. 2016/1091)**
- **Direttiva 2014/30/UE:**
Compatibilità elettromagnetica
BS EN IEC 61000-6-2: 2019
BS EN IEC 61000-6-4: 2019
- **Direttiva 2011/65/UE**
Direttiva ROHS (restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche)

- **Regolamenti sul controllo dei campi elettromagnetici (S.I. 2016/588)**
- **Direttiva 2013/35/UE:**
Campi elettromagnetici
BS EN IEC 62311: 2020
- **Regolamento sulle apparecchiature radio 2017 (S.I.2017/1206)***
- **Direttiva 2014/53/EU**
ETSI EN 301489-1 V2.1.1 (2017)
ETSI EN 301489-17 V3.1.1 (2017)
ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019)



NOTA: i cavi a corrente continua del caricabatterie emettono campi magnetici a bassa potenza nell'area a essi circostante (<5 cm). Benché le emissioni siano inferiori ai limiti di riferimento, le persone portatrici di protesi mediche devono evitare di svolgere attività in prossimità del caricabatterie durante la fase di ricarica.

Introduzione

La gamma di caricabatterie NexSys® COMpact permette di ricaricare batterie da 24 V attraverso l'alimentazione di rete. Il controllo tramite microprocessore riconosce automaticamente la tensione della batteria, la sua capacità, il suo stato di carica, ecc., fornendone un controllo ottimale grazie a un'analisi estremamente efficace delle sue condizioni. A seconda della configurazione dell'utente è possibile scegliere tra diversi profili di ricarica. Sono inoltre integrate una protezione dallo scaricamento completo e funzioni di equalizzazione e cariche di rinfresco.

I caricabatterie possono essere collegati in parallelo per raggiungere capacità di ricarica maggiori. Il controllo della ricarica, delle indicazioni e delle connessioni periferiche avviene da parte di un'unità "master".

Il caricabatterie dispone di una funzionalità Bluetooth per comunicare con le periferiche e i dispositivi mobili. Sono inoltre disponibili applicazioni mobili per configurare i parametri di ricarica e per scaricare lo storico del caricabatterie.

A seconda del modello di caricabatterie, è possibile scegliere tra diverse periferiche opzionali:

- Sensore di temperatura della batteria
- Sensore di corrente
- LED remoti
- Contatti ausiliari

Installazione meccanica

Il caricabatterie è progettato per essere integrato in un vano batterie all'interno del carrello elevatore (utilizzare sempre parti in gomma originali per sorreggere il caricabatterie).

Il caricabatterie deve essere installato in posizione verticale per fornire una direzione del flusso d'aria verso l'alto.

Il caricabatterie deve essere installato in modo da assicurare uno spazio libero di 0,1 m nella parte anteriore e posteriore. Impedire con ogni mezzo necessario il ricircolo dell'aria di raffreddamento.

Non installare il caricabatterie in zone in cui può essere esposto a schizzi d'acqua.

Collegamento elettrico

All'alimentazione di rete

È possibile collegare il caricabatterie solo a un'alimentazione di rete monofase da 230 VCA (o da 120 VCA in funzione delle impostazioni di fabbrica) usando una presa standard e un disgiuntore adeguato (non incluso nella dotazione). L'assorbimento di corrente è riportato sulla targhetta contenente le informazioni del caricabatterie.

Il cavo CA originale include un sistema di bloccaggio (tirare la parte rossa per estrarre il cavo dal caricabatterie). Non appena viene collegato all'alimentazione di rete, i LED lampeggiano in successione per circa 15 sec.

Alla batteria

Rispettare la polarità della batteria; un'eventuale inversione di polarità provocherà un guasto

del fusibile in uscita, impedirà la ricarica e comporterà l'accensione del LED rosso. Fare riferimento alla sezione Codici di errore. Il caricabatterie deve essere collegato alla batteria usando i cavi in dotazione:

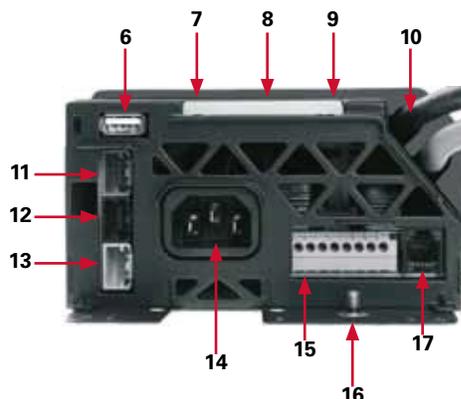
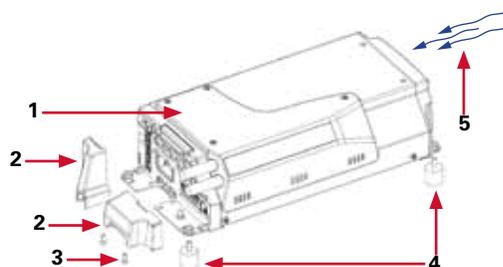
- Il cavo ROSSO: al terminale POSITIVO della batteria.
- Il cavo NERO: al terminale NEGATIVO della batteria.

Rimuovere il coperchio del caricabatterie per accedere al fusibile e ai collegamenti. Poiché è integrato nel vano batterie, il vano batteria deve essere collegato alla terra del caricabatterie.

Ai dispositivi periferici opzionali

Rimuovere i coperchi per accedere al connettore (fissati con viti). Collegare i dispositivi periferici originali correttamente come indicato nella sezione del pannello anteriore e riposizionare i coperchi.

Pannello anteriore



Rif	Caratteristica	Funzione 1	Funzione 2
1	Coperchio del caricabatterie	Accesso ai collegamenti del cavo CC	Accesso al fusibile in uscita
2	Coperchi del connettore	Accesso ai connettori delle periferiche	
3	Viti del coperchio (2x)	Fissaggio dei coperchi del connettore	
4	Cuscinetto in gomma (4x)	Distanziali maschio-femmina M4	
5	Flusso d'aria	Direzione dalla parte posteriore a quella anteriore	
6	Porta USB	Download di memorie	Upload del firmware
7	Pulsante Avvio/Arresto (▲)	Avvio/arresto del processo di ricarica	Download dello storico
8	Indicatori di stato del caricabatterie	Giallo: batteria sotto carica Verde: ricarica completata Rosso: errore durante la ricarica	Indicazioni e codici di errore (fare riferimento alla sezione dedicata)
9	Tasto ausiliario (▲▲)	Aggiornamento del firmware (combinato con n. 2)	Attivazione/disattivazione modalità Bluetooth
10	Cavi in uscita CC		
11	Connettore opzionale	Sensore di corrente esterno (opzionale)	
12	Connettore opzionale	Porta CANbus (opzionale)	
13	Connettore opzionale	Collegamento in parallelo dei caricabatterie (opzionale)	Impostazione del caricabatterie (tramite CANbus)
14	Connettore di ingresso CA		
15	Connettore opzionale 	Sensore di temperatura della batteria (pos. 1-2) (opzionale)	Contatti ausiliari (opzionali): Protezione dallo scaricamento completo (pos. 3-5) Rilevamento rete (pos. 6-8)
16	Collegamento di terra	Messa a terra del telaio della batteria	
17	Connettore opzionale	LED remoti (opzionali)	
	Cicalino (non raffigurato)	Indicatore scaricamento completo (opzionale)	Indicatore sovratemperatura (opzionale)

Ricarica

Collegare il caricabatterie all'alimentazione di rete.

Schermata della batteria non in carica

Con il caricabatterie in modalità standby, i LED sono spenti.

Inizio carica

1. **Collegare la batteria. Se il caricabatterie è impostato sul valore di default (Avvio automatico ON), la carica inizia automaticamente; in caso contrario, premere il pulsante Avvio/Arresto.**

Il caricabatterie avvia il conto alla rovescia per 10 secondi (impostazione predefinita). Durante questo processo, i LED giallo e verde lampeggiano alternativamente in base al profilo di ricarica selezionato:

	LED verde	LED giallo	LED rosso
NXSTND	1 lampeggio	1 lampeggio	SPENTO
NXFAST	1 lampeggio	2 lampeggi	SPENTO
NXBLOC	1 lampeggio	3 lampeggi	SPENTO

Ricaricare la batteria

Durante la ricarica, il LED giallo si accende.

2. Completamento del processo di ricarica

Una volta terminato il processo di ricarica, il LED verde si accende. Interrompere il caricabatterie premendo il pulsante Avvio/Arresto. Una volta scollegato il caricabatterie dall'alimentazione di rete, la batteria è pronta all'uso.

Equalizzazione e cariche di rinfresco

L'avvio delle cariche di equalizzazione e di rinfresco è indicato dal LED giallo lampeggiante.

Scaricamento (opzionale)

Alcuni modelli di caricabatterie offrono funzioni di monitoraggio della batteria aggiuntive se vengono lasciati costantemente collegati alla batteria (questo richiede cablaggio aggiuntivo). Le seguenti opzioni sono disponibili solo su questi modelli.

Protezione dallo scaricamento completo

Una protezione dallo scaricamento completo viene attivata automaticamente durante lo scaricamento. Il segnale acustico del cicalino e il LED giallo lampeggiante segnalano una condizione di batteria scarica (fare riferimento alla sezione Codici di errore). Sono inoltre disponibili contatti ausiliari. Consultare la sezione Contatti ausiliari.

Una volta che il contattore si apre a causa di un SoC basso, per avviare la ricarica, riattivare la batteria premendo il pulsante di attivazione **UNA SOLA VOLTA**. Dopo averlo premuto una volta, attendere 10 minuti prima di premerlo nuovamente. In totale è possibile premere il pulsante fino a 4 volte. Dopo aver premuto il pulsante più di 4 volte, il contattore si aprirà in modo permanente.

Pulsante di attivazione



Sensore di corrente

Per registrare i dati di scaricamento è possibile collegare un sensore della corrente esterno al caricabatterie.

Dopo la ricarica

Storico dei cicli di ricarica

Il caricabatterie registra centinaia di elementi cicli di ricarica che vengono datati mediante un orologio interno. Lo storico dei cicli di ricarica può anche essere scaricato:

- Portare il caricabatterie in modalità standby (non in carica)
- Collegare una penna USB al caricabatterie
- Premere il pulsante Avvio/Arresto (▲) per 5 sec.
- Il cicalino emette un segnale acustico
- Rilasciare il tasto Avvio/Arresto
- I LED giallo e verde si accendono durante la registrazione
- Rimuovere la penna USB allo spegnimento dei LED

Aggiornamento del firmware

Il firmware può essere aggiornato tramite la porta USB qualora fosse necessario. Attenersi con attenzione alla seguente procedura:

- Collegare il caricabatterie all'alimentazione di rete

- Portare il caricabatterie in modalità standby (non in carica)
- Collegare una penna USB al caricabatterie (con il firmware da caricare)
- Premere il pulsante Avvio/Arresto (▲) e i pulsanti ausiliari (▲▲) per 5 sec.
- I LED iniziano a lampeggiare
- Rilasciare i pulsanti
- Il firmware viene caricato automaticamente (in circa 10 sec.)
- Tutti i LED smettono di lampeggiare
- Il caricabatterie si riavvia automaticamente (in circa 15 sec.)
- Rimuovere la penna USB al termine del processo di inizializzazione
- **⚠ AVVERTENZA** il processo di ricarica inizia automaticamente dopo la sequenza di inizializzazione se la batteria è collegata e l'avvio automatico è attivo.

Connettività

Bluetooth

Durante la sequenza di identificazione Bluetooth, tutti i LED lampeggiano rapidamente.

È possibile attivare o disattivare la modalità Bluetooth premendo il pulsante ausiliario (▲) per 5 sec. (o usando le applicazioni mobili).

Rilasciando il pulsante verrà emesso un segnale acustico per 2 sec.:

- attivazione = beep intermittente
- disattivazione = beep continuo

CANbus

In alternativa, è possibile collegare il caricabatterie alla rete CANbus permettendo il trasferimento dei dati a un'apparecchiatura esterna (a tal fine è necessaria una tensione di alimentazione esterna compresa tra +4,8 e +5,2 VCC).

Contattare il rappresentante locale per ricevere ulteriori informazioni (fare riferimento alle raccomandazioni CANbus per le buone pratiche di installazione).

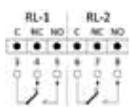
Contatti ausiliari

Se non diversamente indicato, i contatti ausiliari permettono le seguenti funzioni:

Caratteristica	Funzione	Descrizione
RL-1	Protezione dallo scaricamento completo	Quando il SoC della batteria raggiunge un livello critico, il contatto normalmente aperto (NO) si chiude mentre il contatto normalmente chiuso (NC) si apre.
	(Disponibile solo sui modelli che permettono il collegamento permanente alla batteria).	
RL-2	Rilevamento rete	Quando l'apparecchiatura è accesa, il contatto normalmente aperto (NO) si chiude mentre il contatto normalmente chiuso (NC) si apre.

Connettività (cont.)

Caratteristiche tecniche:



Potenza di commutazione max. 62 VA

Tensione di commutazione

max. 100 VCC

Corrente di commutazione max. 2 A

Per l'inserimento/la rimozione del filo, spingere la molla sul connettore (parte arancione).

A seconda del tipo di carico (per es. induttivo), possono essere necessarie ulteriori protezioni quali condensatori e/o diodi. I contatti non includono fusibili; quindi assicurarsi di aggiungere una protezione del circuito opportuna.

Sensore di temperatura

È possibile monitorare la temperatura della batteria collegando un sensore esterno al caricabatterie.

Un segnale acustico e/o un LED giallo lampeggiante notificano la presenza di temperature elevate (fare riferimento alla sezione Codici di errore).

Posizionare il sensore al centro della batteria (tra le celle). Per l'inserimento/la rimozione del filo, spingere la molla sul connettore (parte arancione).

Utilizzare solo sensori originali OEM.

Codici visivi

○ Spento ● Acceso ★ Lampeggiante

Verde	Giallo	Rosso	Stato
○	○	○	Alimentazione elettrica assente. Caricabatterie spento.
↻	★ → ★ → ★ ↻		Sequenza di inizializzazione del caricabatterie per 15 sec. (240 VCA).
↻	★ ★ → ★ ★ → ★ ★ ↻		Sequenza di inizializzazione del caricabatterie per 15 sec. (120 VCA).
↻	★ n* ★ ↻	○	Sequenza del conto alla rovescia per 10 sec. (il numero di lampeggi del LED giallo dipende dal profilo di ricarica).
○	●	○	Ricarica in corso.
○	★ Acceso 2,0 s Spento per 0,5 sec.	○	Carica di rinfresco o equalizzazione in corso.
●	○	○	Ricarica completata.
★	○	○	Unità in modalità "slave"; eventuali indicazioni e/o codici di errore sono visualizzati solo nell'unità "master".
★	★	★	Identificazione Bluetooth. Aggiornamento del firmware (lampeggiamento rapido ~0,1 s).

PRESENTAZIONE E UTILIZZO

Codici di errore

○ Spento ● Acceso ★ Lampeggiante 🔊 Segnale acustico intermittente

Verde	Giallo	Rosso	Cicalino	Indicazione	Causa	Soluzione
				DF1*	Il caricabatterie non può caricare la batteria.	DF1 viene visualizzato quando il caricabatterie non riesce a inviare corrente in uscita. Controllare l'alimentazione di rete. Controllare l'impostazione del caricabatterie.
				DF2*	Guasto in uscita.	Controllare che la batteria e il fusibile in uscita siano collegati correttamente (cavi di polarità non invertiti).
○	○	●	○	DF3*	Tensione della batteria errata.	Tensione della batteria eccessiva o insufficiente. La tensione della batteria deve essere compresa tra 1,6 V e 2,4 V per ogni cella.
				TH*	Problema termico nel caricabatterie che comporta l'interruzione del ciclo di ricarica.	Verificare il corretto funzionamento della ventola e/o l'assenza di una temperatura ambiente eccessiva o la presenza di una scarsa ventilazione nel caricabatterie.
				DEF ID*	Il caricabatterie non è compatibile con questa configurazione.	Verificare la configurazione del caricabatterie. Contattare il rappresentante dell'assistenza locale.
○	●	★	○	LINK error	Un'unità della configurazione "master-slave" non funziona correttamente.	Il caricabatterie funziona in modalità degradata. Ripristinare tutte le unità dall'alimentazione di rete. Contattare il rappresentante dell'assistenza locale.
○	○	★	○	COM error*	Errore di comunicazione all'interno del caricabatterie.	Ripristinare il caricabatterie dall'alimentazione di rete. Contattare il rappresentante dell'assistenza locale.
○	↻	★ → ★ ↻	○	TH	Problema termico nel caricabatterie che comporta la pausa del ciclo di ricarica.	Attendere che la temperatura del caricabatterie si abbassi. La ricarica viene riavviata automaticamente. Controllare la temperatura ambiente e l'installazione (sfiati, polvere).
○	●	○	2 🔊 ogni minuto	Temperatura della batteria elevata ¹	La temperatura della batteria è elevata (durante la ricarica).	Attendere che la temperatura del caricabatterie si abbassi. La ricarica viene riavviata automaticamente. Controllare lo stato della batteria.
	★	○	2 🔊 ogni minuto	Temperatura della batteria elevata ¹	La temperatura della batteria è elevata (durante la ricarica).	Attendere che la temperatura del caricabatterie si abbassi. Controllare la batteria. Il LED giallo si spegne in caso di collegamento alla rete.
○	Accesso per 1/4 sec. Spento per 2 sec.	○	3 🔊 ogni 5 minuti	Stato di carica Batteria scarica ²	La batteria è scarica.	La batteria deve essere ricaricata al più presto. Il LED giallo si spegne in caso di collegamento alla rete.
			1 🔊 ogni 5 sec.	Stato di carica della batteria critico ²	Lo stato di carica della batteria ha raggiunto un livello critico.	La batteria deve essere ricaricata immediatamente. Il LED giallo si spegne in caso di collegamento alla rete.
				Nessun funzione	Alimentazione di rete assente. Fusibile CA bruciato. Batteria non rilevata.	Controllare il collegamento alla rete. Contattare il rappresentante dell'assistenza locale. Controllare la tensione della batteria.
○	○	○	○	Nessuna comunicazione Bluetooth	Il caricabatterie non è visibile nell'elenco Bluetooth.	Attivare la modalità Bluetooth sul proprio dispositivo. Assicurarsi che il dispositivo Bluetooth sia compatibile con BLE 4.1 Avvicinarsi al caricabatterie.

(1) Solo se è collegato un sensore di temperatura

(2) Solo su modelli permanentemente collegati alla batteria

(*) Un errore bloccante impedisce la prosecuzione della carica. Contattare il rappresentante dell'assistenza locale.

NOTE

NOTE

NOTE

www.enersys.com

Soggetto a modifiche tecniche senza preavviso. E.&O.E.

© 2024 EnerSys. Tutti i diritti riservati. I marchi e i loghi sono di proprietà di EnerSys e delle sue affiliate, ad eccezione di Bluetooth e CE, che non sono di proprietà di EnerSys. Soggetto a revisioni senza preavviso. E.&O.E.

EMEA-IT-OM-NEX-COM-0524

