

URZĄDZENIA NOWEJ GENERACJI DO TRANSPORTU I OBSŁUGI AKUMULATORÓW

PRO SERIES®

WÓZEK DO RĘCZNEJ WYMIANY MANUAL CHANGE CART (MCC)

Ciesząc się od ponad 30 lat zaufaniem klientów urządzenie do transportu akumulatorów CBH Manual Change Cart (MCC) wyróżnia się niezawodną i wytrzymałą konstrukcją.

Wózek ręczny to tanie, ale efektywne rozwiązanie w przypadku działalności obejmujących niewielką flotę wózków paletowych i innych urządzeń do kompletowania zamówień, które zawierają akumulatory. Poruszające się po własnych prowadnicach urządzenie do transportu akumulatorów MCC zostało opracowane z myślą o bezpiecznej, odbywającej się bez wysiłku i efektywnej ręcznej wymianie akumulatorów. Operator może korzystać z wbudowanych ograniczników akumulatorów, hamulca nożnego oraz opcji załadunku i rozładunku z obu stron systemu.



WÓZEK ROLKOWY ROLLER TRANSFER CART (RTC)

Wózek RTC do transportu akumulatorów jest niezwykle prosty w obsłudze i przeznaczony do serwisowania lub transportu lżejszych akumulatorów w bardziej wymagających warunkach eksploatacji. Oferowany w różnych wariantach wysokości i konfiguracjach zależnych od zastosowania wózek RTC do transportu akumulatorów nadaje się idealnie do tradycyjnych magazynów i może zostać dostosowany do potrzeb eksploatacyjnych.

Wózek rolkowy to ekonomiczne i niezawodne rozwiązanie do szybkiej i wydajnej obsługi wymian akumulatorów na niewielką skalę z gwarancją bezpieczeństwa pracowników.



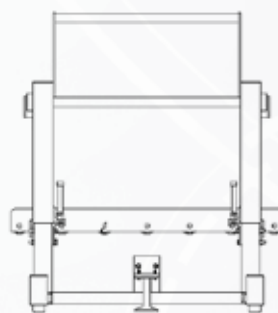
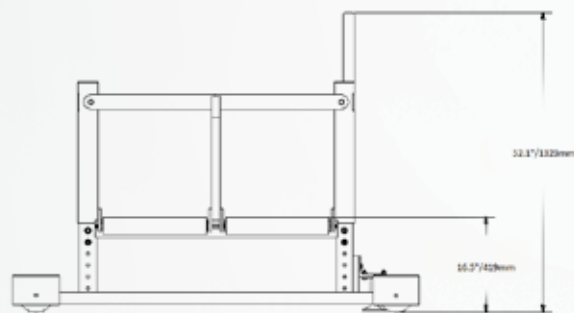
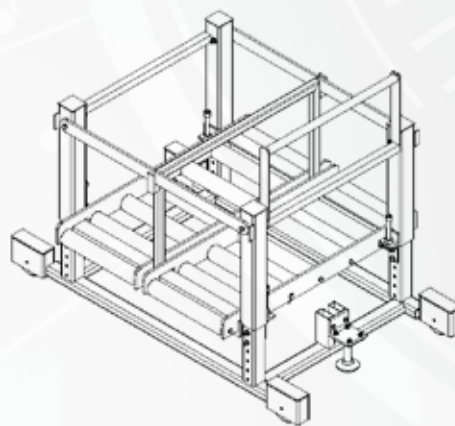
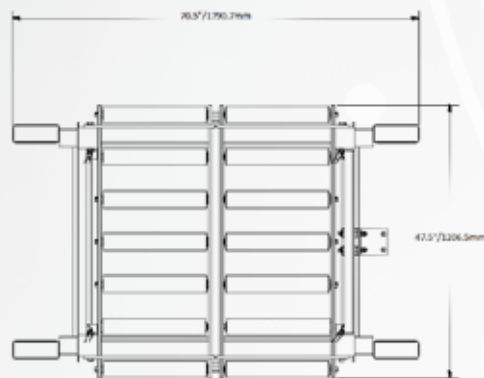
WÓZEK DO RĘCZNEJ WYMIANY (MANUAL CHANGE CART)

SPECJALNA KONSTRUKCJA

Układ z pompą hydrauliczną zastosowany w wózku Manual Change Cart (MCC) pozwala podnosić i opuszczać platformę, aby móc pracować na różnych wysokościach wyprowadzania ładunku lub dostosowywać wysokość do stojaków rolkowych. Podwójny układ rolek umożliwia również dostawienie naładowanych akumulatorów w celu dalszego skrócenia czasu wymiany.

Spodziewaj się jakości i wydajności na każdym poziomie, aż do samej blokady podłogowej. Wózek do ręcznej wymiany akumulatorów został zaprojektowany specjalnie z myślą o bezpieczeństwie, niezawodności i wydajności. Urządzenie wymaga niewiele czynności konserwacyjnych i doskonale sprawdzi się w firmie o małej wielkości z zapotrzebowaniem na wydajną wymianę małej ilości akumulatorów.

Doskonale oceniane urządzenie do transportu akumulatorów MCC zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa operatora w warunkach mniejszej częstotliwości wymian. Celowo uproszczona konstrukcja przekłada się na mniejszą liczbę wypadków i urazów przy jednoczesnym zachowaniu integralności urządzenia.



WÓZEK DO RĘCZNEJ WYMIANY (MANUAL CHANGE CART)

DANE TECHNICZNE MCC

OPIS	UKŁAD IMPERIALNY	UKŁAD METRYCZNY
1 Układ hydrauliczny	Pompa ręczna	
2 Udźwig	3500 lb	1587 kg
3 Masa własna	713 lb	324 kg
4 Średnica rolki	3"	76,2 mm
5 Rozmiar wału rolki	11/16" sześciokąt	17,3 mm
6 Minimalna szerokość przejścia serwisowego	46 1/2"	1181,1 mm

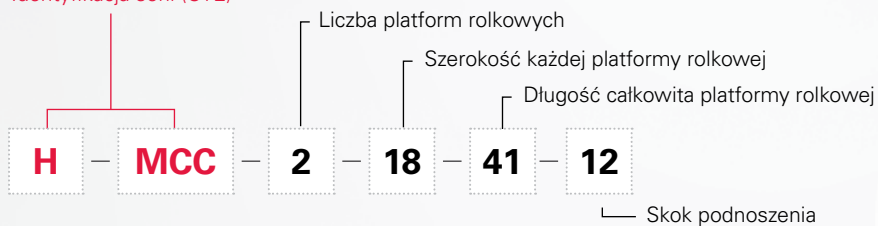
WYMIARY MCC

OPIS	UKŁAD IMPERIALNY	UKŁAD METRYCZNY
7 Długość całkowita	69 3/4"	1771,7 mm
8 Szerokość całkowita	40 1/2"	1027,7 mm
9 Wysokość całkowita: po podniesieniu/ opuszczeniu	52" / 40"	1321 mm / 1016 mm
10 Wysokość rolki od ziemi (położenie dolne)	4 1/2"	114,3 mm
11 Wysokość rolki od ziemi (położenie górne)	16 1/2"	419 mm
12 Rozstaw osi	61 3/4"	1568,5 mm
13 Linia środkowa koła napędowego	37 1/2"	952,5 mm
14 Prześwit	1"	25,4 mm
15 Długość komory akumulatora	39 1/2"	1003,3 mm
16 Szerokość komory akumulatora	18"	457,2 mm
17 Maksymalna długość akumulatora	39 1/2"	997 mm
18 Maksymalna szerokość akumulatora	17"	432 mm

WYJAŚNIENIE OZNACZENIA MODELU/NUMERU CZĘŚCI

Przykład: H-MCC-2-18-41-12

Identyfikacja serii (UTE)



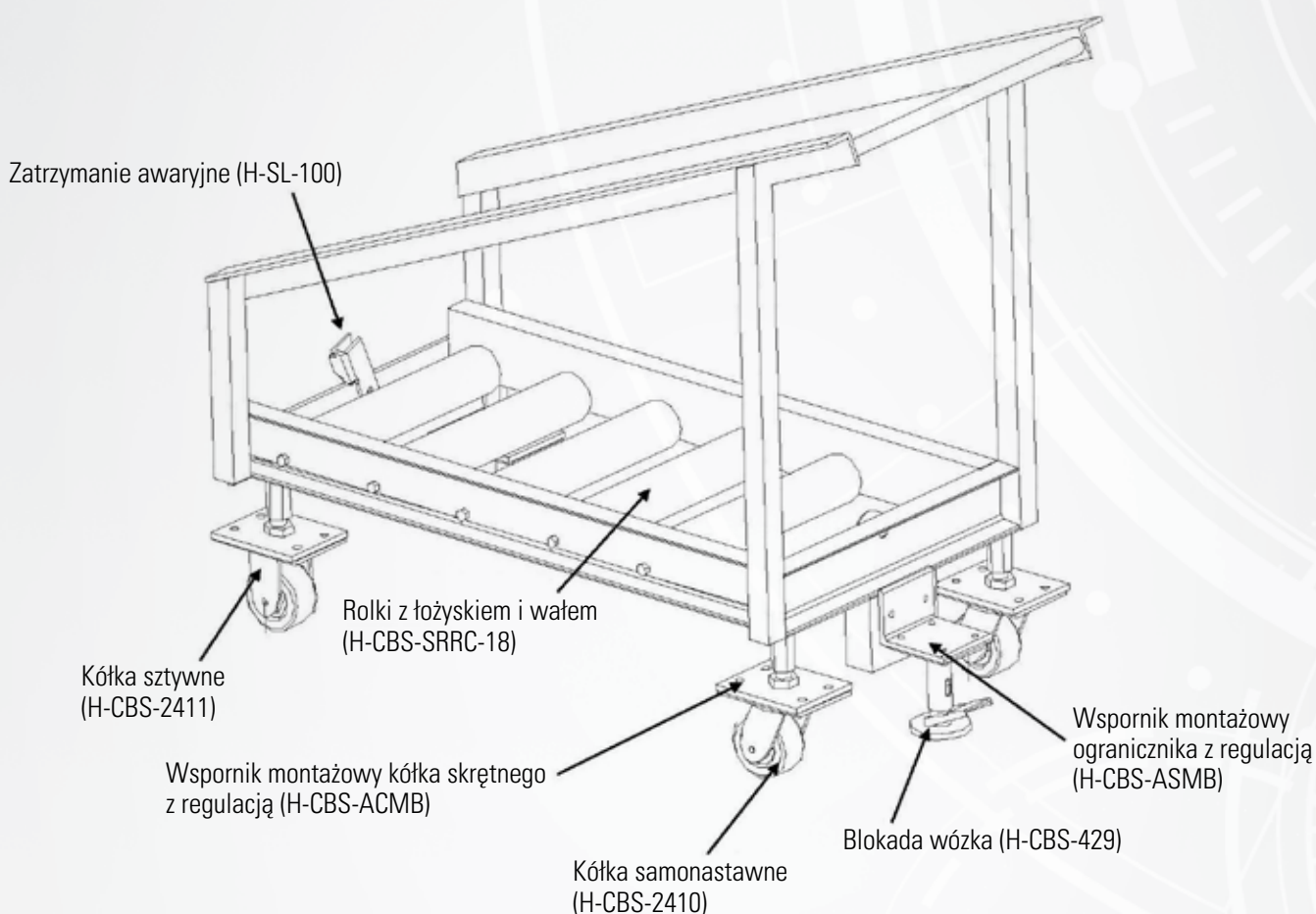
WÓZEK ROLKOWY ROLLER TRANSFER CART

SPECJALNA KONSTRUKCJA

Wózek rolkowy (RTC) to doskonale urządzenie dla użytkowników ciężarówek z kilkoma zapasowymi akumulatorami. To praktyczne urządzenie jest dostępne w 3 rozmiarach i ma podwójne platformy rolkowe, dzięki czemu idealnie nadaje się do wymiany akumulatorów w wózkach paletowych i urządzeniach do kompletowania zamówień. Wózek RTC wraz z rozładowanym akumulatorem można następnie przesunąć do ładowarki.

Metal jest pokryty kwasoodporną farbą proszkową, która zapewnia długi czas eksploatacji.

Rolki są wykonane ze stalowej rury o średnicy 63 mm pokrytej tulejami PVC o grubości 6 mm, które poprawiają przyczepność i chronią przed korozją.



WÓZEK ROLKOWY ROLLER TRANSFER CART

DANE TECHNICZNE RTC

OPIS	UKŁAD IMPERIALNY	UKŁAD METRYCZNY
1 Udźwig	4000 lb	2268 kg
2 Masa własna (RTC-1-18)	704 lb	320,0 kg
3 Średnica rolki	3"	76,2 mm
4 Rozmiar wału rolki	sześciokąt 11/16"	17,3 mm
5 Kolor modelu	Niebieska	

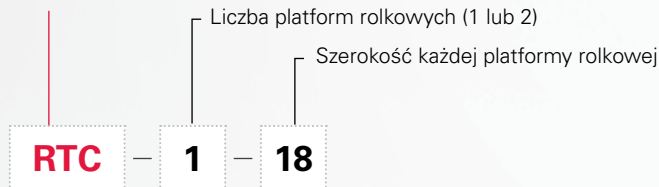
WYMIARY WÓZKA RTC

OPIS	UKŁAD IMPERIALNY	UKŁAD METRYCZNY
6 Długość całkowita (RTC-1-18)	50"	1270,0 mm
7 Szerokość całkowita	25"	635,0 mm
8 Wysokość całkowita: W położeniu górnym	45"	1143,0 mm
9 Wysokość rolki od ziemi (położenie dolne)	11-½"	292,1 mm
10 Wysokość rolki od ziemi (położenie górne)	13-½"	349,9 mm
11 Rozstaw osi (RTC-1-18)	19-½"	495,3 mm
12 Prześwit	7/8"	3,4 mm
13 Długość komory akumulatora	40"	1016 mm
14 Szerokość komory akumulatora (RTC-1-18)	18"	457,2 mm

WYJAŚNIENIE OZNACZENIA MODELU/NUMERU CZĘŚCI

Przykład: RTC-1-18

Oznaczenie serii (UTE)



PROSERIES®

Partnerstwo z
Carney Battery Handling Ltd

www.enersys.com

©2024 EnerSys. Wszelkie prawa zastrzeżone. Znaki towarowe i znaki logo są własnością firmy EnerSys oraz jej podmiotów zależnych, z wyjątkiem CE oraz UK CA. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian bez uprzedniego powiadomienia. Z zastrzeżeniem błędów i opuszczeń.

EMEA-PL-TD-PROS-MCC-RTC-1124

EnerSys
Power/Full Solutions