

## AZ AKKUMULÁTORKEZELŐ BERENDEZÉSEK KÖVETKEZŐ GENERÁCIÓJA

# PROSERIES®

### MANUÁLIS VÁLTÓKOCSI (MCC)

A több mint 30 éve megbízható CBH manuális váltókosci (MCC) megbízható és robusztus kialakításával alapvető mércéül szolgál az iparágban.

Ha Ön a műveletei során raklapemelőkhöz és kommissiózó targoncákhoz használt kisebb akkumulátorflottát használ, a manuális akkumulátorkezelő eszköz alacsony költségű, mégis hatékony megoldást jelent. Az MCC akkumulátorkezelő berendezést úgy tervezték, hogy minimális erőfeszítéssel lehetővé tegye a biztonságos és hatékony manuális akkumulátorcserét, és saját vezetősatornákon belül működjön. A gépkezelő munkáját segítik a beépített akkumulátorütközők, a lábbal végezhető fékezési funkció, valamint a rendszer mindkét oldalán végezhető be- és kirakodási lehetőség.



### GÖRGŐS TRANSZFERKOCSI (RTC)

A lehető legegyszerűbb RTC akkumulátorkezelő berendezést könnyebb akkumulátorok szervizelésére vagy szállítására tervezték, és úgy alakították ki, hogy ellenálljon a zord környezetnek. A különböző magasságú és konfigurációjú kivitelben kapható RTC akkumulátorkezelő berendezés tökéletes a hagyományos raktárakban történő használatra, és az Ön működési igényeinek megfelelően konfigurálható.

A kisebb volumenű akkumulátorcserét igénylő műveletekhez használt görgős transzferkosci akkumulátorkezelő berendezése költséghatékony, megbízható megoldásként gyorsan és hatékonyan biztosítja az Ön munkavállalóinak biztonságát minden csere során.



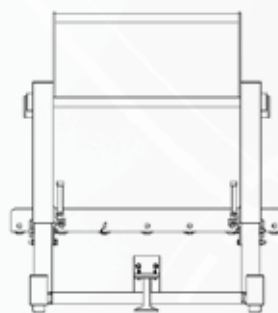
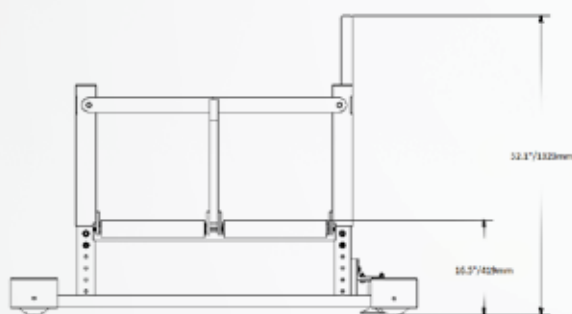
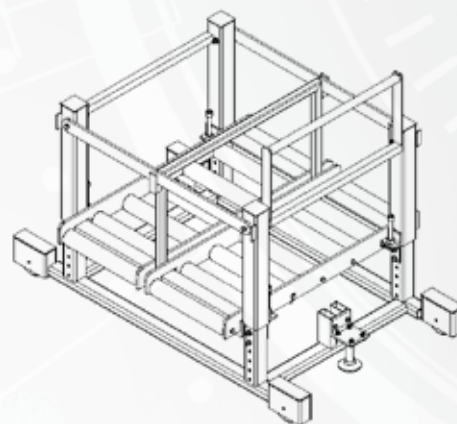
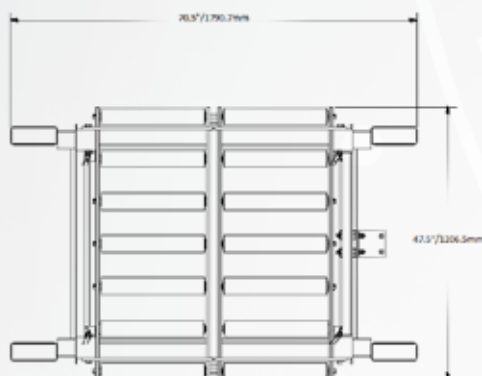
# MANUÁLIS VÁLTÓKOCSI

## SPECIÁLIS KIALAKÍTÁS

A Manuális váltókocsi (MCC) hidraulikus szivattyúrendszere felemeli és leereszti a platformot, hogy szükség szerint több kiterítési magasságban vagy több görgős állvánnyal is lehetővé tegye a munkát. A kettős görgőrendszer lehetővé teszi a friss akkumulátorok behelyezését is, ami tovább javítja a csereidőket.

A teljes gépet tekintve kiváló minőségre és teljesítményre számíthat. A Manuális váltókocsit kifejezetten a biztonság, a megbízhatóság és a teljesítmény jegyében tervezték. Ezek az ultraalacsony karbantartási igényű gépek tökéletesek olyan kis műveletekhez, amelyek kis volemenű, hatékony akkumulátorcserét igényelnek.

A széles körben elismert MCC akkumulátorkezelő berendezés ideális kis volemenű megoldás a kezelő biztonságának biztosítására. Egyszerűségét tudatosan úgy tervezték meg, hogy csökkentsék a balesetek kockázatát és a terhelést, miközben megőrzik a berendezés épségét.



# MANUÁLIS VÁLTÓKOCSI

## AZ MCC MŰSZAKI ADATAI

LEÍRÁS	ANGOLSZÁSZ	METRIKUS
1 Hidraulikus rendszer	Manuális szivattyú	
2 Kapacitás	3500 font	1587 kg
3 Üzemi tömeg	713 font	324 kg
4 Görgőátmérő	3"	76,2 mm
5 Görgőtengely mérete	11/16" hatszögletű	17,3 mm
6 Minimális szervizfolyosó-szélesség	46 1/2"	1181,1 mm

## AZ MCC MÉRETEI

LEÍRÁS	ANGOLSZÁSZ	METRIKUS
7 Teljes hossz	69 3/4"	1771,7 mm
8 Teljes szélesség	40 1/2"	1027,7 mm
9 Teljes magasság: felemelve / leengedve	52" / 40"	1321 mm / 1016 mm
10 A talaj és a görgő közötti magasság (leengedett pozíció)	4 1/2"	114,3 mm
11 A talaj és a görgő közötti magasság (felemelt pozíció)	16 1/2"	419 mm
12 Tengelytáv	61 3/4"	1568,5 mm
13 A meghajtókerék középvonala	37 1/2"	952,5 mm
14 Talaj feletti szabad magasság	1"	25,4 mm
15 Az akkumulátorrekesz hossza	39 1/2"	1003,3 mm
16 Az akkumulátorrekesz szélessége	18"	457,2 mm
17 Az akkumulátor maximális hossza	39 1/2"	997 mm
18 Az akkumulátor maximális szélessége	17"	432 mm

## MODELL/ALKATRÉSZSZÁM MAGYARÁZATA

Például: H-MCC-2-18-41-12

Sorozatazonosító (UTE)



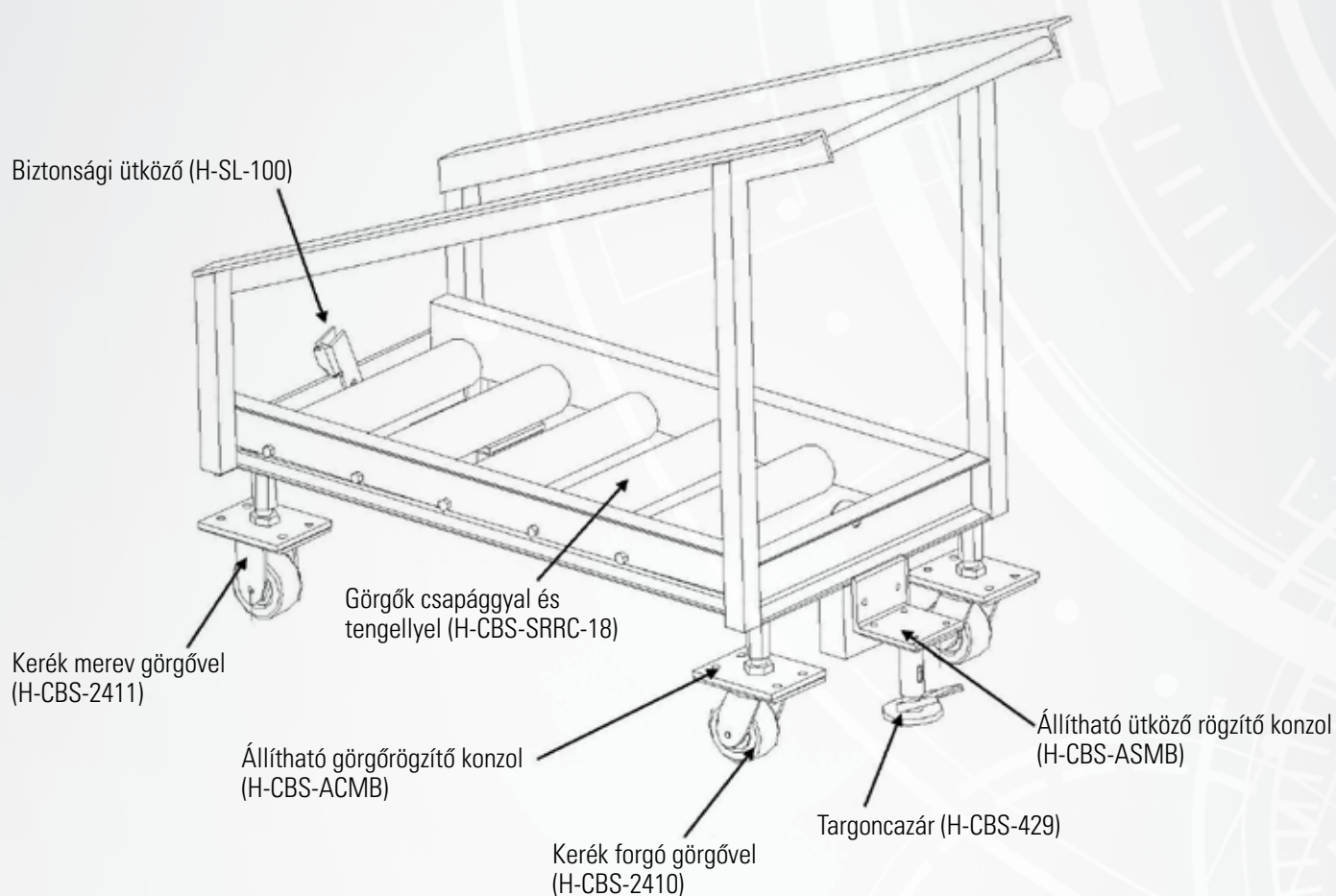
# GÖRGŐS TRANSZFERKOCSI

## SPECIÁLIS KIALAKÍTÁS

A Görgős transzferkocsi (RTC) kiváló eszköz az olyan targoncakezelők számára, akik csak néhány tartalékkumulátorral dolgoznak. Ez a praktikus eszköz 3 méretben kapható, és kettős görgőágyakkal rendelkezik, így ideális a raklapemelők és kommissiózó targoncák akkumulátorainak cseréjéhez. A lemerült akkumulátort hordozó RTC ezután a töltő mellé helyezhető.

A hosszú élettartam érdekében a fémszerkezet saválló porszóró bevonattal van ellátva.

A görgők 63 mm átmérőjű acélszövből készülnek, amelyet 6 mm-es PVC hüvelyek borítanak a jobb tapadás és a korrózió elleni védelem érdekében.



# GÖRGŐS TRANSZFERKOCSI

## AZ RTC MŰSZAKI ADATAI

LEÍRÁS	ANGOLSZÁSZ	METRIKUS
1 Kapacitás	4000 font	2268 kg
2 Üzemi tömeg (RTC-1-18)	704 font	320,0 kg
3 Görgőátmérő	3"	76,2 mm
4 Görgőtengely mérete	11/16" hatszögletű	17,3 mm
5 Modell színe	Kék	

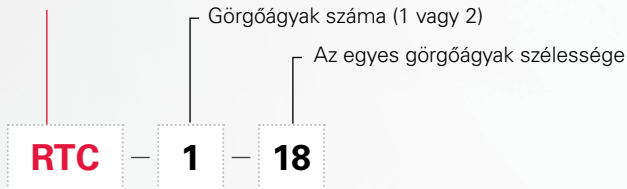
## AZ RTC MÉRETEI

LEÍRÁS	ANGOLSZÁSZ	METRIKUS
6 Teljes hossz (RTC-1-18)	50"	1270,0 mm
7 Teljes szélesség	25"	635,0 mm
8 Teljes magasság: Felemelve	45"	1143,0 mm
9 A talaj és a görgő közötti magasság (leengedett pozíció)	11-½"	292,1 mm
10 A talaj és a görgő közötti magasság (felemelt pozíció)	13-½"	349,9 mm
11 Tengelytáv (RTC-1-18)	19-½"	495,3 mm
12 A talaj feletti szabad magasság	7/8"	3,4 mm
13 Akkumulátorrekesz hossza	40"	1016 mm
14 Akkumulátorrekesz szélessége (RTC-1-18)	18"	457,2 mm

## MODELL/ALKATRÉSZSZÁM MAGYARÁZATA

Például: RTC-1-18

Sorozatazonosító (UTE)



Együttműködő partnerünk a  
Carney Battery Handling Ltd

[www.enersys.com](http://www.enersys.com)

© 2024 EnerSys. Minden jog fenntartva. A védjegyek és a logók az EnerSys, illetve leányvállalatai tulajdonát képezik, kivéve a CE-t és az UKCA-t. Az előzetes értesítés nélküli átdolgozások jogát fenntartjuk. A tévedés és kihagyás joga fenntartva.

EMEA-HU-TD-PROS-MCC-RTC-1124

