

LA PRÓXIMA GENERACIÓN DE EQUIPOS DE MANUTENCIÓN DE BATERÍAS

PROSERIES®

CARRO DE CAMBIO MANUAL (MCC)

Más de 30 años de confianza avalan al carro de cambio manual MCC de CBH como referencia de la industria por su robustez y fiabilidad de diseño.

Si su operación cuenta con una pequeña flota de transpaletas y baterías para la preparación de pedidos, un extractor manual sigue siendo una solución económica pero eficaz. Diseñado para permitir cambios manuales seguros y eficaces de baterías con un esfuerzo mínimo, el equipo de manipulación de baterías MCC funciona dentro de sus propios canales de guiado. El operario dispone de topes integrados para baterías, de un freno de pie y de la posibilidad de cargar y descargar desde ambos lados del sistema.



CARRO DE TRANSFERENCIA DE RODILLOS (RTC)

La simplicidad en su máxima expresión. El equipo de mantenimiento de baterías RTC está diseñado para el transporte y el mantenimiento de baterías ligeras y está pensado para resistir en los entornos más exigentes. Disponible en varias alturas y configuraciones para adaptarse a cualquier aplicación, el equipo de mantenimiento de baterías RTC es perfecto para almacenes tradicionales y se puede configurar para adaptarlo a sus necesidades operativas.



El carro de transferencia de rodillos es una solución económica y fiable para operaciones con cambios de baterías a pequeña escala que permite realizar los cambios de forma rápida y eficiente, preservando en todo momento la seguridad de su personal.

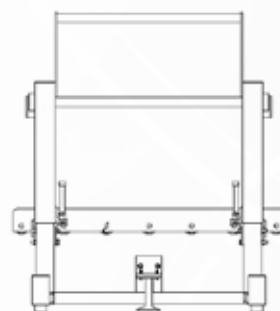
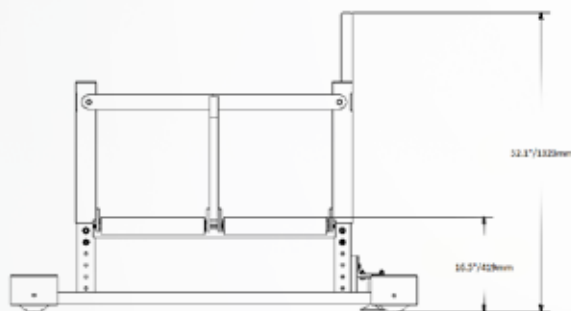
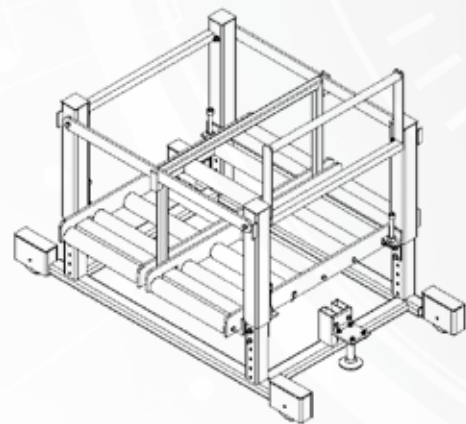
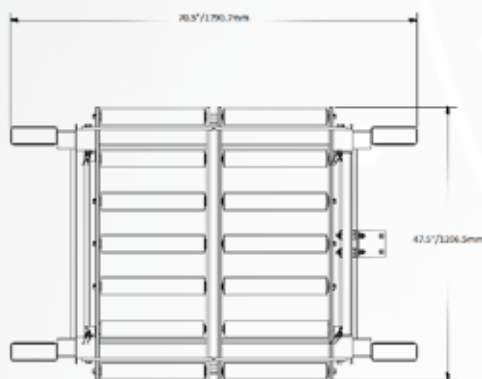
CARRO DE CAMBIO MANUAL

INGENIERÍA ESPECIALIZADA

El sistema hidráulico del carro de cambio manual (MCC) eleva y descende la plataforma para adaptarse a diferentes alturas de extracción o soportes de rodillos según sea necesario. El sistema doble de rodillos también permite preparar las baterías nuevas para mejorar aún más los tiempos de cambio.

Espere calidad y rendimiento, incluso en el sistema de bloqueo. El carro de cambio manual está especialmente pensado para ofrecer seguridad, fiabilidad y rendimiento. Estas máquinas de mantenimiento ultrabajo son perfectas para empresas pequeñas que requieren cambiar con eficiencia un volumen limitado de baterías.

El ampliamente aclamado equipo de mantenimiento de baterías MCC es la solución ideal para garantizar la seguridad de los operarios con pequeños volúmenes de cambio. Su diseño es intencionadamente sencillo para reducir los accidentes y la fatiga y preservar la integridad del equipo.



CARRO DE CAMBIO MANUAL

ESPECIFICACIONES MCC

DESCRIPCIÓN		IMPERIAL	MÉTRICO
1	Sistema hidráulico	Bomba manual	
2	Capacidad	3500 lb	1587 kg
3	Peso en servicio	713 lb	324 kg
4	Diámetro de los rodillos	3"	76,2 mm
5	Tamaño del eje de los rodillos	11/16" Hex	17,3 mm
6	Anchura mínima del pasillo de servicio	46 1/2"	1181,1 mm

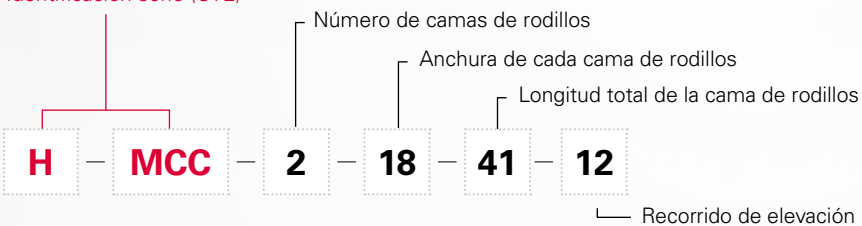
DIMENSIONES MCC

DESCRIPCIÓN		IMPERIAL	MÉTRICO
7	Longitud total	69 3/4"	1771,7 mm
8	Anchura total	40 1/2"	1027,7 mm
9	Altura total en posición alta/baja	52" / 40"	1321 mm / 1016 mm
10	Altura desde el suelo a los rodillos (posición baja)	4 1/2"	114,3 mm
11	Altura desde el suelo a los rodillos (posición alta)	16 1/2"	419 mm
12	Distancia entre ejes	61 3/4"	1568,5 mm
13	Línea central de la rueda de tracción	37 1/2"	952,5 mm
14	Altura libre sobre el suelo	1"	25,4 mm
15	Longitud del compartimento para baterías	39 1/2"	1003,3 mm
16	Anchura del compartimento para baterías	18"	457,2 mm
17	Longitud máxima de la batería	39 1/2"	997 mm
18	Anchura máxima de la batería	17"	432 mm

CODIFICACIÓN MODELO/REFERENCIA

Ejemplo: H-MCC-2-18-41-12

Identificación serie (UTE)



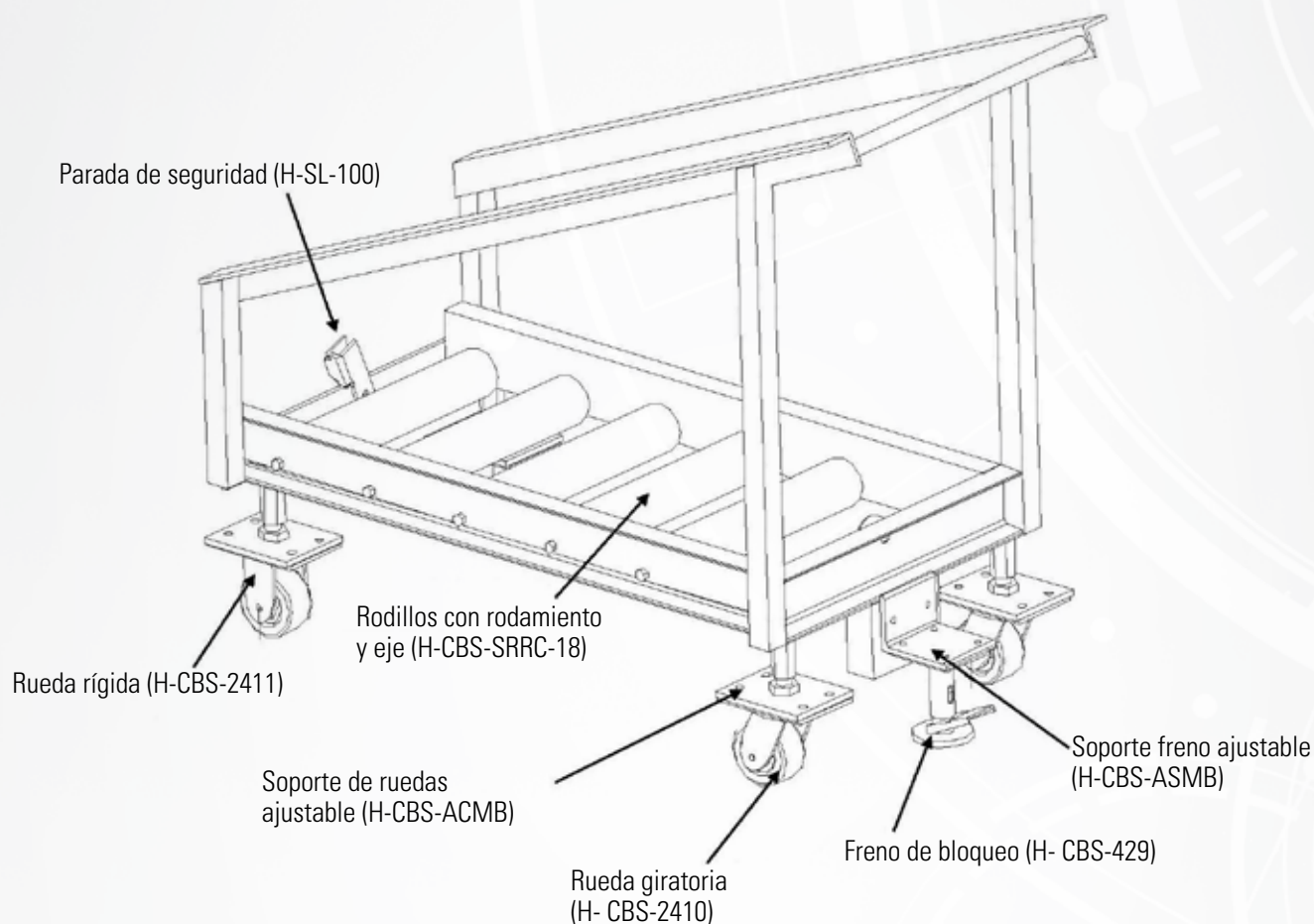
CARRO DE TRANSFERENCIA DE RODILLOS

INGENIERÍA ESPECIALIZADA

El carro de transferencia de rodillos (RTC) es una unidad excelente para usuarios de carretillas con solo unas pocas baterías de repuesto. Este práctico dispositivo está disponible en 3 tamaños y cuenta con camas de rodillos gemelas que lo hacen ideal para cambiar baterías en transpaletas y máquinas de preparación de pedidos. El RTC se puede trasladar con la batería descargada junto al cargador.

La estructura metálica tiene un acabado de pintura en polvo resistente al ácido para asegurar una larga vida útil.

Los rodillos son tubos de acero de 63 mm de diámetro cubiertos con fundas de PVC de 6 mm que mejoran el agarre y los protegen de la corrosión.



CARRO DE TRANSFERENCIA DE RODILLOS

ESPECIFICACIONES RTC

DESCRIPCIÓN	IMPERIAL	MÉTRICO
1 Capacidad	4000 lb	2268 kg
2 Peso en servicio (RTC-1-18)	704 lb	320 kg
3 Diámetro de los rodillos	3"	76,2 mm
4 Tamaño del eje de los rodillos	11/16" Hex	17,3 mm
5 Color del modelo	Azul	

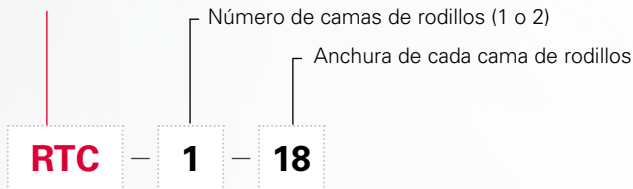
DIMENSIONES RTC

DESCRIPCIÓN	IMPERIAL	MÉTRICO
6 Longitud total (RTC-1-18)	50"	1270,0 mm
7 Anchura total	25"	635,0 mm
8 Altura total: posición alta	45"	1143,0 mm
9 Altura desde el suelo a los rodillos (posición baja)	11-½"	292,1 mm
10 Altura desde el suelo a los rodillos (posición alta)	13-½"	349,9 mm
11 Distancia entre ejes (RTC-1-18)	19-½"	495,3 mm
12 Altura libre sobre el suelo	7/8"	3,4 mm
13 Longitud del compartimento para baterías	40"	1016 mm
14 Anchura del compartimento para baterías (RTC-1-18)	18"	457,2 mm

CODIFICACIÓN MODELO/REFERENCIA

Ejemplo: RTC-1-18

Identificación serie (UTE)



PROSERIES

En colaboración con Carney Battery Handling Ltd

www.enersys.com

©2024 EnerSys. Todos los derechos reservados. Las marcas comerciales y los logotipos son propiedad de EnerSys y sus filiales, excepto CE y UK CA. Sujeto a revisiones sin previo aviso. Salvo error u omisión
EMEA-ES-TD-PROS-MCC-RTC-1124

EnerSys
Power/Full Solutions