

PROSERIES[®]

**Vozilo za menjavo akumulatorja,
raven 4-6**

Oprema za ravnanje z akumulatorji



UPORABNIŠKI PRIROČNIK

KAZALO VSEBINE

Uvod	3
Tabela za identifikacijo simbolov	4
Oznake za nevarnost, opozorilo in svarilo ..	5
Opis upravljalnih elementov	6
Nadzorna plošča	7
Postopek poravnave višine valjčne mize vozila za menjavo akumulatorja	8
Navodila za uporabo	9
Nastavitev prostega kolesa	11
Prilagoditev enote TORQUE-TAMER™	11
Navodila za namestitev enote TORQUE-TAMER™	12
Priporočeno mazivo	13

PROSERIES[®]

Informacije v tem dokumentu so ključnega pomena za varno ravnanje in pravilno uporabo električnega vozila za menjavo akumulatorja, raven 4–6. Vsebujejo globalne specifikacije sistema in povezane varnostne ukrepe, kodekse ravnanja, smernice za usposobitev za zagon in priporočeno vzdrževanje. Ta dokument mora biti shranjen in na voljo uporabnikom, ki delajo z opremo za ravnanje z akumulatorji in so zanjo odgovorni. Vsi uporabniki so odgovorni za zagotavljanje primernosti in varnosti vseh načinov uporabe sistema na podlagi pričakovanih ali dejanskih pogojev med delovanjem.

Ta uporabniški priročnik vsebuje pomembna varnostna navodila. Pred uporabo akumulatorja in opreme, v katero je nameščen, preberite poglavja o varnosti in delovanju akumulatorja ter se seznanite z informacijami v njih.

Lastnik je odgovoren, da pri uporabi te dokumentacije in vseh z njo povezanih dejavnostih upošteva veljavne zakonske zahteve v svoji državi.

Ta uporabniški priročnik ni nadomestilo za nobeno usposabljanje za upravljanje ali uporabo električnega vozila za menjavo akumulatorja, raven 4–6, ki ga morda zahtevajo lokalna zakonodaja in/ali industrijski standardi. Pred kakršnim koli stikom z akumulatorskim sistemom je treba zagotoviti ustrezna navodila in usposabljanje vseh uporabnikov.

Za servis se obrnite na prodajnega zastopnika ali pokličite:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Švica
Tel.: +41 44 215 74 10

EnerSys World Headquarters
2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, ZDA
Tel.: +1-610-208-1991
+1-800-538-3627

EnerSys APAC
No. 85, Tuas Avenue 1
Singapur 639518
+65 6558 7333

www.enersys.com

Vaša varnost in varnost drugih je zelo pomembna!

⚠ OPOZORILO V primeru neupoštevanja navodil lahko pride do smrtnih ali hudih telesnih poškodb.

IDENTIFIKACIJA SIMBOLOV

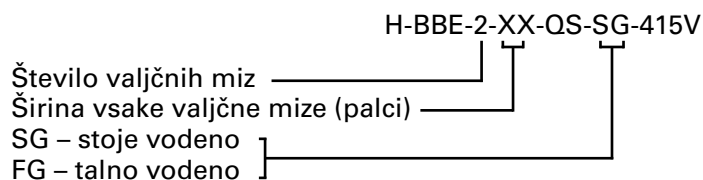















Tabela za identifikacijo simbolov

	Glejte priloženo dokumentacijo		Nevarni hlapi
	Ne uporabljajte brez nameščenih varoval in pokrovov		Nevarnost zmečkanin – ne približujte rok
	Nevarnost zapletanja – zaradi verige, zobnika ali škripca		Nevarnost ukleščenja
	Nevarnost zmečkanin zaradi padca tovora		Nevarnost zmečkanin – odmaknite noge
	Potrebna zaščita za oči		Potrebni varnostni čevlji
	Nevarnost zdrsa		Nevarnost – nevarna napetost
			Nosite ščitnik obraza


Ta priročnik vsebuje pomembne informacije, ki vam bodo pomagale pri pravilnem upravljanju in vzdrževanju vašega industrijskega transportnega vozila H-BBE-QS za največjo zmogljivost, ekonomičnost in varnost. S pravilnimi delovnimi postopki in z izvajanjem priporočenih preventivnih priporočil za vzdrževanje boste deležni dolgega, zanesljivega in varnega servisiranja.


OZNAKE

Oznake za nevarnost, opozorilo in svarilo

! NEVARNOST!	
	S to enoto lahko dvigujejo/ prenašajo tovor samo pooblašteni upravljavci. Območje pod tovorom mora biti med delovanjem enote prazno.
	Nevarni hlapi. Jedki plini akumulatorske kisline lahko povzročijo slepoto, poškodbe pljuč in opekline kože. Pri prevažanju akumulatorjev bodite previdni. Poškodovane akumulatorje posredujte usposobljenemu osebju.
	Te opreme ne poskušajte uporabljati, če ste poškodovani (bolni, pod vplivom zdravil, alkohola itd.). Napake pri delovanju lahko povzročijo nevarna ali SMRTNO nevarna stanja.

! POZOR!	
 	Bodite previdni pri vstopanju ali izstopanju iz krmilne postaje upravljavca. Ko je stroj dvignjen, ne poskušajte vstopiti v krmilno postajo ali izstopiti iz nje, razen v nujnih primerih.
	Pri upravljanju te opreme nosite zaščito za oči.
	Za varno upravljanje opreme nosite zaščitne čevlje.
	Pri vzratni vožnji bodite previdni, da ne povzročite nesreče ali trčite.


! NEVARNOST!	
	Ne poskušajte dostopati do območij enote, kjer so prisotne nevarne napetosti. Servisiranje naj opravi usposobljeno servisno osebje.

! NEVARNOST!	
	Nevarnost zmečkanin! Ne približujte se.

! OPOZORILO!	
	Nevarnost zmečkanin! Ne približujte rok.

! POZOR!	
	Ne uporabljajte brez nameščenih vseh varoval, plošč in pokrovov.

! OPOZORILO!	
	Nevarnost zmečkanin! Ne približujte stopal.

! POZOR!	
	Nevarnost ukleščanja! Ne približujte rok.

! OPOZORILO!	
	Premični deli! Ne približujte rok in prstov.

UPRAVLJALNI ELEMENTI

Opis upravljalnih elementov

Model: BBE-TS



Št.	Opis
1	Krmilna ročica
2	Zaustavitev v sili
3	Gumb za zagon
4	Sprednja valjčna miza
5	Zadnja valjčna miza

Št.	Opis
6	Preglasitev premikanja
7	Preglasitev zapore za akumulator
8	Izbirnik načina magneta
9	Laserska poravnava
10	Gumbi za dvoročno upravljanje

Nadzorna plošča

Vozilo za menjavo akumulatorja H-BBE-TS upravljate z eno 4-položajno krmilno ročico (**številka 1**) z različnimi funkcijskimi načini in dvema klecni krmilnima ročicama.

OPOMBA: ZA UPRAVLJANJE JE POTREBNO DVOROČNO UPRAVLJANJE, **številka 10**.

Način premikanja/dviganja (privzeto/način)

Če želite vozilo za menjavo akumulatorja premakniti naprej, pritisnite enega od gumbov za dvoročno upravljanje in pritisnite krmilno ročico (**številka 1**), da vklopite varnostno stikalo. Nato krmilno ročico počasi potisnite naprej, da se pomaknete naprej, ali jo počasi povlecite nazaj, da se pomaknete nazaj.

Če želite dvigniti/spustiti valjčno mizo, pritisnite enega od gumbov za dvoročno upravljanje in stisnite krmilno ročico. Krmilno ročico potisnite v levo, da dvignete valjčno mizo, ali v desno, da jo spustite.

OPOMBA: Vse funkcije so logične in spremenljive, to pomeni, da krmilno ročico premikate v smer, v katero se želite pomakniti, in dlje ko jo premaknete, hitreje se boste pomikali.

Magnetni način: Ta način vklopite tako, da pritisnete majhen zeleni izbirnik načina magneta (**številka 8**). Ko je ta način vklopljen, zasveti zelena lučka. Če želite premakniti magnet, pritisnite eno od stikal za dvoročno upravljanje, nato stisnite krmilno ročico (**številka 1**) in jo potisnite naprej ALI povlecite krmilno ročico nazaj za vzvratno vožnjo. Če želite magnet premakniti na stran, pritisnite eno od stikal za dvoročno upravljanje, nato stisnite krmilno ročico in jo potisnite v levo, da premaknete magnet

v levo, ALI če želite premakniti magnet v desno, potisnite krmilno ročico v desno. Vse funkcije so logične in spremenljive. Za IZHOD iz tega načina znova pritisnite zeleni izbirnik načina magneta (**številka 8**).

Valjčne mize se upravljajo s klecnim stikalom, ki je neodvisno od 4-položajne krmilne ročice. Če sprednjo valjčno mizo (**številka 4**) premaknete v levo, se bo sprednja valjčna miza pomaknila v levo. Če jo premaknete v desno, se bo sprednja valjčna miza pomaknila proti desni.

Enako velja za zadnjo valjčno mizo (**številka 5**).

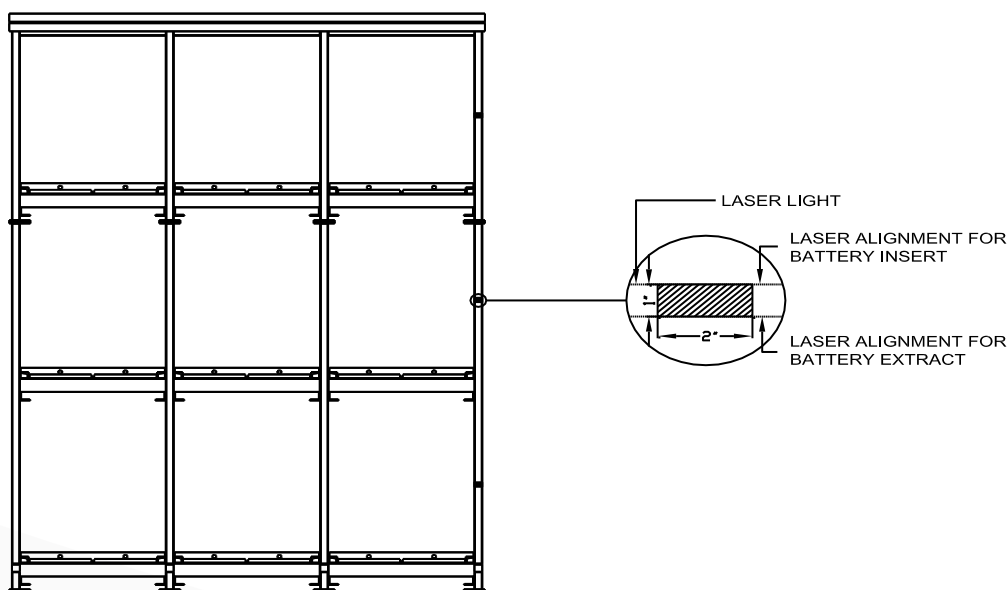
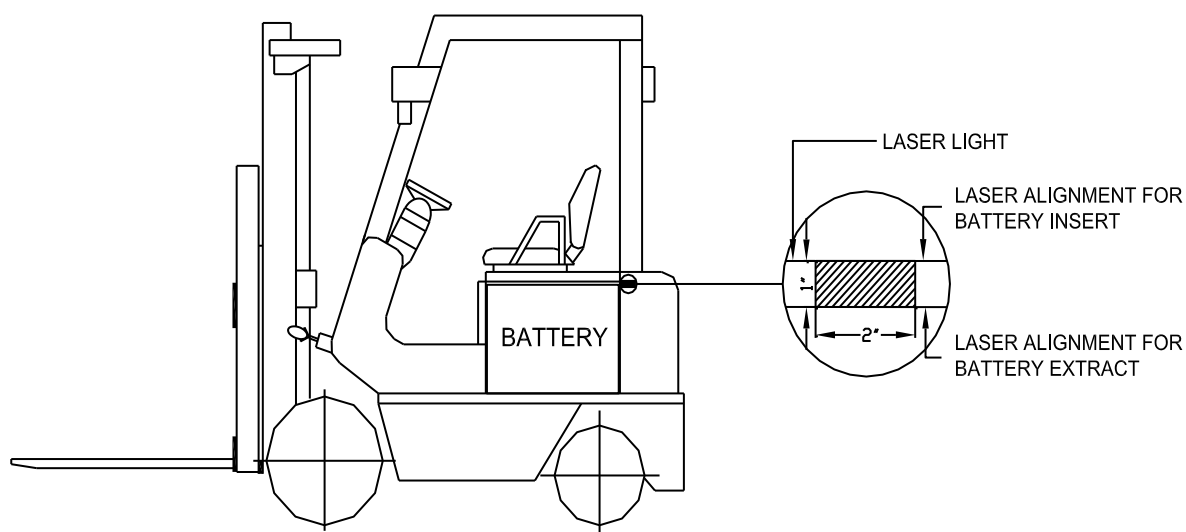
Ta stroj je opremljen z električno napajanimi mehanskimi varnostnimi zaporami za akumulator. Te varnostne zapore za akumulator se med nalaganjem akumulatorja na vozilo za menjavo akumulatorja samodejno uvlečejo. Ko je akumulator v celoti v vozilu za menjavo akumulatorja, se varnostne zapore za akumulator samodejno dvignejo, da preprečijo nenamerno premikanje akumulatorja. Akumulator lahko iz vozila za menjavo akumulatorja premestite samo tako, da vklopite valjčno mizo levo ali desno in med premikanjem akumulatorja proti zapori preklopite stikalo za preglasitev zapore za akumulator (**številka 7**), da uvlečete varnostno zaporo za akumulator na ustrezni strani in akumulatorju omogočite, da zapusti vozilo za menjavo akumulatorja.

Funkcijo VKLOP/IZKLOP magneta upravljate s klecnim stikalom na vrhu krmilne ročice (**številka 1**). Za vklop magneta potisnite stikalo v desno, za izklop magneta pa potisnite stikalo v levo.

POSTOPEK PORAVNANE


Postopek poravnave višine valjčne mize vozila za menjavo akumulatorja

- Pritisnite gumb za zagon (**številka 3**), da vklopite stroj.
- Obrnite preklopno stikalo za lasersko poravnavo v položaj ON (VKLOP) (**številka 9**).
- Zgornji del valja poravnajte s spodnjim delom predala za akumulator v viličarju ali zgornjim delom valja v okvirju valjčnega stojala.
- Označite stran predala za akumulator z 1-palčnim [25mm] širokim belim trakom, tako da bo sredina traku poravnana z laserskim žarkom.
- Poravnajte vodoravni laserski žarek s spodnjim robom belega traku, ko odstranjujete akumulator iz viličarja ali valjčnega stojala.
- Poravnajte vodoravni laserski žarek z zgornjim robom belega traku, ko vstavljate akumulator v viličar ali okvir valjčnega stojala.



NAVODILA ZA UPORABO

Navodila za uporabo

 Pred uporabo vozila za menjavo akumulatorja je pomembno, da upravljavec temeljito prebere ter se seznaní z ustreznimi varnostnimi postopki in navodili, kot so opisani v tem uporabniškem priročniku in kot je navedeno na konzoli pred postajo upravljavca.



V prostorih z akumulatorji so obvezni zaščitni čevlji, zaščitna očala in zaščitna oblačila. Nosite jih ves čas. Pri pranju in servisiranju akumulatorjev viličarja vedno nosite gumijaste rokavice, gumijaste predpasnike in ščitnike za cel obraz. Vedno bodite previdni in razumni.




OPOMBA: Morda boste potrebovali varnostni pas; preverite lokalna pravila/predpise.

 NEVARNOST!	
	S to enoto lahko dvigujejo/ prenašajo tovor samo pooblašteni upravljavci. Območje pod tovorom mora biti med delovanjem enote prazno.
	Nevarni hlapi. Jedki plini akumulatorske kisline lahko povzročijo slepoto, poškodbe pljuč in opekline kože. Pri prevažanju akumulatorjev bodite previdni. Poškodovane akumulatorje posredujte usposobljenemu osebju.
	Te opreme ne poskušajte uporabljati, če ste poškodovani (bolni, pod vplivom zdravil, alkohola itd.). Napake pri delovanju lahko povzročijo nevarna ali SMRTNO nevarna stanja.

 POZOR!	
	Bodite previdni pri vstopanju ali izstopanju iz krmilne postaje upravljavca. Ko je stroj dvignjen, ne poskušajte vstopiti v krmilno postajo ali izstopiti iz nje, razen v nujnih primerih.
	Pri upravljanju te opreme nosite zaščito za oči.
	Za varno upravljanje opreme nosite zaščitne čevlje.
	Pri vzratni vožnji bodite previdni, da ne povzročite nesreče ali trčite.











Priprava:

- Parkirajte viličarja vzporedno z vozilom za menjavo akumulatorja in pustite približno 2 palca [50mm] prostora (pravilen položaj viličarja lahko označite na tleh z barvno črto, da bo vsakič pravilno postavljen).
- Viličarja pripravite za odstranitev akumulatorja na naslednji način:
 - Spustite vilice, dokler ne ležijo plosko na tleh.
 - Vklopite parkirno zavoro.
 - Odstranite zaščitne pokrove.
 - Odstranite pokrov predalčka za akumulator.
 - Odklopite akumulator in namestite priključni vtič in kabel tako, da se med postopkom odstranjevanja akumulatorja ne moreta zatakni ali stisniti.
 - Preverite, ali je akumulator poškodovan (fizično, puščanje itd.) in o tem nemudoma poročajte nadzorniku. Upoštevajte pravilne postopke ravnanja.

- Odprite vrata za dostop in vstopite na platformo za upravljavca vozila za menjavo akumulatorja. 
OPOMBA: Ne onemogočajte omejitvenega stikala varnostnih vrat.  Ne zapuščajte platforme za upravljavca, ko je dvignjena, razen v nujnih primerih. Vidljivost je omejena, ko je vozilo dvignjeno.
- Zavarujte vrata za dostop in nato pritisnite zeleni gumb za zagon  (**številka 3**), da vklopite stroj. Poiščite krmilno ročico (**številka 1**). Pritisnite enega od gumbov za dvoročno upravljanje in nato potisnite krmilno ročico naprej/nazaj ter pomaknite vozilo za menjavo akumulatorja vzdolž viličarja, tako da bo sredinska črta izbrane valjčne mize na sredini akumulatorja v viličarju. Dvignite/spustite valjčno mizo, tako da bo približno 1 palec [25mm] pod predalom za akumulator viličarja.

NAVODILA ZA UPORABO

Navodila za uporabo (nadaljevanje)

5. Odprite izbirnik načina magneta (številka 8). Zelena lučka sveti. Magnet premaknite tako, da se bo dotikal sredine akumulatorja v viličarju in ga vklopite. Krmiljenje s palcem na številki 1 – desno vklopi magnet – levo izklopi magnet. 
6. Če magnetna roka prekine foto žarek, se stroj ne bo premikal, dokler ne uvlečete magneta. Tako preprečite premikanje stroja, ko magnet štrli iz stroja.
7. Pritisnite gumb za preglasitev premikanja (številka 6) in stikalo za dvoročno upravljanje (izbirno), da previdno pomaknete stroj naprej ali nazaj, medtem ko postavljate magnet na akumulator.
8. Ko se magnet trdno prilepi na akumulator, predstavite krmilno ročico, da izvlečete akumulator iz viličarja, dokler sprednji rob akumulatorja ne bo približno 2 palca [51mm] za sredinsko črto prvega valja v vozilu za menjavo akumulatorja.
9. Odprite izbirnik načina magneta (številka 8). Zelena lučka ne sveti več. Krmilno ročico premaknite v levo, dokler valjčna miza ne bo začela dvigovati akumulatorja. (Ne dvigujte za več kot 1 palec [25mm] nad višino mize viličarja.)
10. Izklopite magnet. Odprite izbirnik načina magneta. Zelena lučka sveti. S krmilno ročico premaknite magnet v nevtralni položaj (na sredino med dvema valjčnima mizama). Vstopite v način premikanja/dviganja. Zelena lučka ne sveti več. 
11. Premaknite klecno stikalo ustrezne valjčne mize stran od viličarja. Uretanski valji bodo povlekli akumulator iz viličarja in v vozilo za menjavo akumulatorja.
12. S krmilno ročico pomaknite vozilo za menjavo akumulatorja do naslednje razpoložljivega, popolnoma napolnjenega akumulatorja.
13. Zaustavite vozilo za menjavo akumulatorja tako, da bo postaja upravljavca v bližini izbranega akumulatorja. Po potrebi izklopite polnilnik, odklopite akumulator in sprostite varnostno zaporo valjčne mize. 
14. Vozilo za menjavo akumulatorja pomaknite vzvratno, dokler njegova prazna valjčna miza ni na sredini izbranega napolnjenega akumulatorja. 
⚠ OPOZORILO Pred spuščanjem se prepričajte, da je območje pod valjčno mizo brez ovir.
15. Odprite izbirnik načina magneta. Zelena lučka sveti. Magnet potisnite proti izbranemu napolnjenemu akumulatorju in ko pride do stika, vklopite magnet. 
16. Prestavite krmilno ročico, da izvlečete akumulator iz polnilnega stojala, dokler sprednji rob akumulatorja ne bo približno 2 palca [51mm] za sredinsko črto prvega valja v vozilu za menjavo akumulatorja.
17. Vstopite v način premikanja/dviganja. Zelena lučka ne sveti več. Krmilno ročico premaknite v levo, dokler valjčna miza ne bo začela dvigovati akumulatorja. (Ne dvigujte za več kot 1 palec [25mm] nad višino valja polnilnega stojala.)
18. Izklopite magnet. Vstopite v način položaja magneta. Zelena lučka sveti. S krmilno ročico premaknite magnet v nevtralni položaj (na sredino med dvema valjčnima mizama).
19. Premaknite ustrezno klecno krmilno ročico stran od polnilnega stojala. Uretanski valji bodo povlekli akumulator iz polnilnega stojala in v vozilo za menjavo akumulatorja. 
20. Pomaknite vozilo za menjavo akumulatorja naprej/nazaj, dokler izpraznjen akumulator ni poravnal s polnilnim stojalom, ki ste ga ravno izpraznili.
21. Premaknite ustrezno klecno stikalo proti praznemu polnilnemu stojalu, da izpraznjen akumulator potisnete v prazno polnilno stojalo. Preklopite stikalo za preglasitev zapore za akumulator (številka 7), da uvlečete ustrezno varnostno zaporo za akumulator in akumulatorju omogočite, da zapusti vozilo za menjavo akumulatorja.
22. Če akumulatorja ne morete vstaviti do konca v polnilno stojalo, ga z magnetom nežno potisnite do konca navznoter (magneta ni treba vklopiti). Magnet vrnite v nevtralni položaj.
23. Pomaknite vozilo za menjavo akumulatorja naprej, tako da bo lahko upravljavec vklopil varnostno zaporo za valjčne mize in izpraznjen akumulator priključil na polnilnik.
24. Pomaknite vozilo za menjavo akumulatorja proti viličarju in poravnajte napolnjen akumulator s predalom viličarja.
25. Dvignite električno valjčno mizo, dokler spodnji del akumulatorja ni približno 1 palec [25mm] nad zgornjim valjem/drsnikom predala viličarja.
26. Preklopite ustrezno klecno stikalo, da napolnjen akumulator potisnete v viličarja. Če akumulatorja ne morete vstaviti do konca, spustite valjčno mizo vozila za menjavo akumulatorja za 1 do 2 palca [25 do 51mm] in nato z magnetom nežno potisnite akumulator do zadnje zapore (magneta ni treba vklopiti).
27. Magnet vrnite v nevtralni položaj in vozilo za menjavo akumulatorja parkirajte na predvideno mesto.
28. Viličar pripravite za uporabo na naslednji način:
 - Vstavite akumulator v viličar.
 - Namestite pokrov predalčka za akumulator.
 - Namestite vse zaščitne pokrove.

Nastavitev prostega kolesa

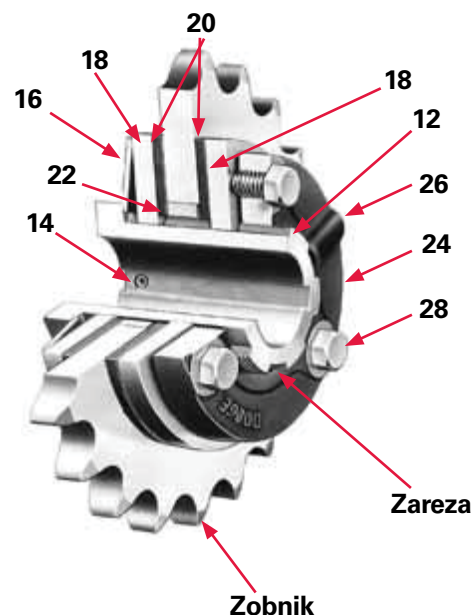
- Odstranite pokrov kolesa s sprednjega in zadnjega kolesa.
- Na jekleni del pogonskega kolesa (sprednjega kolesa) položite ravnilo ali vodno tehnico.
- Ravnilo mora biti vzporedno s stransko cevjo spodnjega okvirja.
- Če je potrebna prilagoditev, odvijte pritrdilne vijake ležajnega podstavka in premikajte kolesa, dokler ravnilo ni vzporedno z glavnim okvirjem $\pm 1/16$ palca.
- Znova privijte vijake ležajnega podstavka in namestite pokrove koles.

Prilagoditev enote TORQUE-TAMER™

⚠ OPOZORILO Da zagotovite, da se pogon ne bo nepričakovano zagnal, izklopite in zaklenite ali označite vir napajanja, preden nadaljujete. Neupoštevanje teh previdnostnih ukrepov lahko povzroči telesne poškodbe.

1. Vsaj trikrat odvijte napenjalne vijake **številka 28**.
2. Odvijte nastavitveni vijak nastavitvene matice **številka 26** za vsaj devet obratov.
3. Ročno privijte sklop nastavitvene matice **številka 24**.
 - Za premikanje enote TORQUE-TAMER™ ni potrebno odvijanje.
 - Pri mostu enote TORQUE-TAMER™ odvijte sklop nastavitvene matice **številka 24**, dokler nastavitveni vijak **številka 26** ne gre čez 5 zarez.
 - Pri valjčni proggi enote TORQUE-TAMER™ odvijte sklop nastavitvene matice **številka 24**, dokler nastavitveni vijak **številka 26** ne gre čez 6 zarez.
 - Pri magnetu enote TORQUE-TAMER™ odvijte sklop nastavitvene matice **številka 24**, dokler nastavitveni vijak **številka 26** ne gre čez 8 zarez.
4. Privijte nastavitveni vijak nastavitvene matice **številka 26** v izbrano zarezo utora. Ne privijajte nastavitvenega vijaka na navoje pesta.
5. Napenjalne vijake **številka 28** izmenično in enakomerno privijte, dokler niso popolnoma priviti. Pod glavami teh vijakov ne uporabljajte podložk.
6. Preverite poravnavo pogona. Po potrebi odvijte nastavitveni vijak pesta **številka 14** in prestavite pesto **številka 12** na gredi.

Gred seže od leve proti desni skozi izvrtino pesta **številka 12**. Zobnik se ujame med dve torni plošči **številka 20** in se lahko prosto vrti na puši **številka 22**. Pesto **številka 12** je zagozdeno na gredi; zato



se bo vsaka rotacijska sila, ki deluje na zobnik, prenesla na gred prek tornih plošč **številka 20** na tlačne plošče **številka 18**, ki so utorjene na pesto **številka 12**. Količina navora, ki se prenese na gred, je odvisna od tega, koliko je vzmet **številka 16** stisnjena, kar je odvisno od razdalje med vzmetjo in nastavitveno matico **številka 24**. Upoštevajte, da je treba za povečanje ali zmanjšanje količine prenesenega navora nastavitveno matico **številka 24** obrniti v smeri urinega kazalca za povečanje ali v nasprotni smeri urinega kazalca za zmanjšanje navora. Za podrobnosti glejte zgornja navodila. Sklopke ne prilagajajte tako, da zrahljate ali privijete napenjalne vijake **številka 28**; posledice bodo nepredvidljive. Vijaki morajo biti med delovanjem sklopke popolnoma priviti. Teh vijakov ne privijte preveč; glave se lahko zlahka odtrgajo.

Prilagoditev enote TORQUE-TAMER™ (nadalj.)

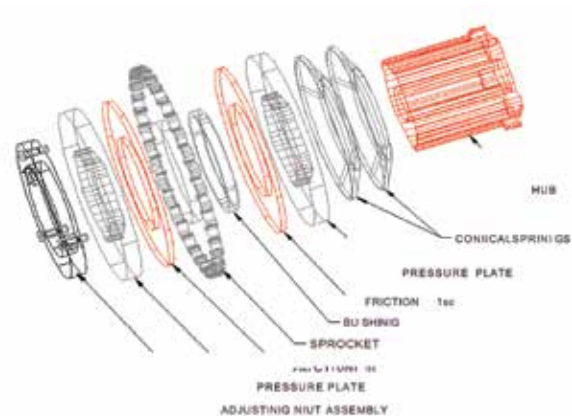
Številka 22 je obrabna puša iz sintranega železa. Zagotavlja obrabno površino med zobnikom in pestom v času zdrsa sklopke. Namesto zobnika ali pesta se bo obrabljala poceni puša. Ta puša se bo sčasoma popolnoma obrabila. Ko se to zgodi,

se bo zobnik lahko premaknil iz središča in se vrtel neenakomerno. Če opazite, da je veriga, ki poganja enoto TORQUE-TAMER™, včasih nategnjena in včasih ohlapna, je najverjetnejši vzrok obraba te puše, zato jo je treba zamenjati.

Navodila za namestitev enote TORQUE-TAMER™

1. Vstavite dve stožčasti vzmeti na pesto. Stožčaste vzmeti namestite, kot je prikazano na sliki.
2. Vstavite eno tlačno ploščo na pesto. V pesto vstavite eno torni ploščo.
3. Vstavite pušo na pesto.
4. Vstavite zobnik na pesto. Prepričajte se, da je zobnik nameščen na pušo.
5. Vstavite drugo torni ploščo na pesto.
6. Vstavite drugo tlačno ploščo na pesto.
7. Vstavite sklop nastavitvene matice na pesto.

OPOMBA: Torna plošča mora biti ves čas čista in brez olja ali vlage, da zagotovite pravilno delovanje enote TORQUE-TAMER™. Pod glavami napenjalnih vijakov ne uporabljajte podložk.



Priporočeno mazivo

Element	Opis	Številka
Zobata letev	MAZIVO OPEN GEAR WIRE ROPE LUBE SCHAEFFERS 200	CBS-3597
Namastite verigo	NAPRŠITE V POSODO IN S ČOPIČEM NANESITE SCHAEFFERS 200	CBS-3597
Drogovi	MAZIVO DRY MOLY EBPEERLESS 73084	CBS-3712
Ležaji	MAST ROTANNM/LOWSON BLUE GREASE P-35000	CBS-1208
Čistilno sredstvo	WD-40 (LOKALNI NAKUP)	
Antiseize	LOCTITE® – SREBRNO MAZIVO PROTI ZAMRZOVANJU	CBS-4236

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Vse pravice pridržane. Nepooblaščená distribucija je prepovedana. Blagovne znamke in logotipi so last podjetja EnerSys in njegovih podružnic, razen UL, CE, UK CA, Torque Tamer, Schaeffer Moly, Loctite in WD-40, ki niso v lasti podjetja EnerSys. Pridržujemo si pravico do sprememb brez predhodnega obvestila. E.&O.E.

EMEA-SL-OM-PROS-BBE-L6-1124

EnerSys[®]

Power/Full Solutions