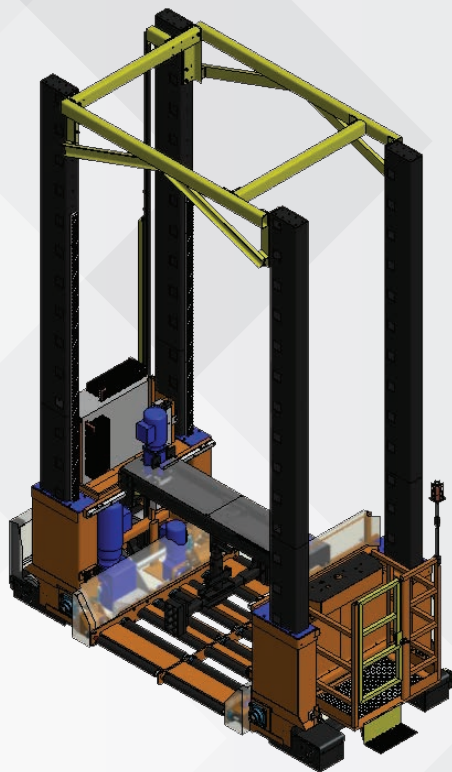


PROSERIES[®]

Battery Bull Electric niveau 4-6 Accubehandlingsapparatuur



GEBRUIKERSHANDLEIDING

INHOUD

Inleiding.....	3
Symbool-identificatietabel	4
Labels Gevaar, Waarschuwing en Opgelet	5
Beschrijving bedieningselementen	6
Bedieningsconsole	7
Procedure voor uitlijning van de hoogte Battery Bull-rollebaan	8
Bedieningsinstructies.....	9
Vrijlooptlijning	11
Afstelling TORQUE-TAMER™	11
Installatie-instructies TORQUE-TAMER™ ...	12
Aanbevolen olie en smeermiddel.....	13

INLEIDING

PROSERIES[®]

De informatie in dit document is van essentieel belang voor het veilig hanteren en correct gebruiken van de Battery Bull Electric niveau 4–6. De handleiding bevat een algemene systeemspecificatie en gerelateerde veiligheidsmaatregelen, gedragsregels, een richtlijn voor inbedrijfstelling en aanbevolen onderhoud. Dit document moet worden bewaard en beschikbaar zijn voor gebruikers die werken met en verantwoordelijk zijn voor de accubehandelingsapparatuur. Alle gebruikers zijn er verantwoordelijk voor dat alle toepassingen van het systeem geschikt en veilig zijn, op basis van de omstandigheden die tijdens het gebruik worden verwacht of ondervonden.

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheidsinstructies. Zorg dat u de paragrafen over veiligheid en gebruik van de accu hebt gelezen en begrepen voordat u de accu en de apparatuur waarin deze is geïnstalleerd, in gebruik neemt.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat het gebruik van deze documentatie en alle gerelateerde activiteiten voldoen aan de toepasselijke wettelijke vereisten in hun respectieve landen.

Deze gebruikershandleiding is niet bedoeld als vervanging voor eventueel door lokale wetten en/of industriële normen opgelegde trainingen over het gebruik en bedienen van de Battery Bull Electric niveau 4–6. Voorafgaand aan het omgaan met het accusysteem moet worden gegarandeerd dat alle gebruikers de juiste instructies en training krijgen.

Neem voor service contact op met uw vertegenwoordiger of bel:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Zwitserland
Tel.: +41 44 215 74 10

EnerSys internationaal hoofdkantoor
2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, VS
Tel.: +1-610-208-1991
+1-800-538-3627

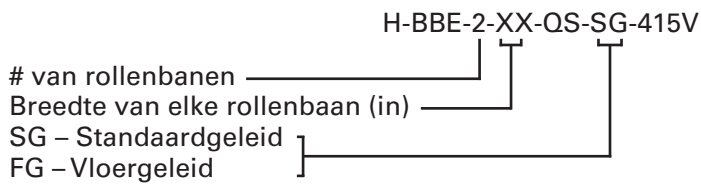
EnerSys APAC
Nr. 85, Tuas Avenue 1
Singapore 639518
+65 6558 7333

www.enersys.com

Uw veiligheid en die van anderen is erg belangrijk

⚠ WAARSCHUWING Als u de instructies niet opvolgt, kan dit de dood of ernstig letsel als gevolg hebben.

SYMBOOLIDENTIFICATIE



Symboolidentificatietabel

	Zie de begeleidende documentatie		Gevaarlijke dampen
	Niet bedienen zonder dat alle afschermingen en afdekkingen op de juiste plaats zijn aangebracht		Verbrijzelingsgevaar – Houd uw handen uit de buurt
	Gevaar voor inklemming – Door ketting, tandwiel of poelie		Knelgevaar
	Verbrijzelingsgevaar van vallende lading		Verbrijzelingsgevaar – Houd uw voeten uit de buurt
	Oogbescherming vereist		Veiligheidsschoenen vereist
	Slipgevaar		Gevaar – Gevaarlijke spanning
			Gelaatsbescherming vereist

Deze handleiding bevat belangrijke informatie om u te helpen uw H-BBE-QS—Battery Bull goed te bedienen en te onderhouden voor maximale prestaties, zuinigheid en veiligheid. Door de juiste bedieningsprocedures te volgen en het aanbevolen preventieve onderhoud uit te voeren, is een lange, betrouwbare en veilige werking gegarandeerd.

LABELS

Labels Gevaar, Waarschuwing en Opgelet


⚠ GEVAAR!

	Alleen gecertificeerde bedieners mogen ladingen proberen te heffen/dragen met deze unit. Houd het gebied onder de lading vrij tijdens het gebruik van de unit.
	Gevaarlijke dampen. Corrosieve gassen uit accu's kunnen blindheid, longschade en huidverbranding veroorzaken. Wees voorzichtig bij het transporteren van accu's. Verwijs beschadigde accu's door naar gekwalificeerd personeel.
	Probeer deze uitrusting niet te bedienen als u een handicap heeft (ziek, onder invloed van medicijnen, alcohol, etc.). Fouten in de bediening kunnen gevaarlijke en potentieel DODELIJKE omstandigheden veroorzaken.


⚠ OPGELET!

	Wees voorzichtig bij het betreden of verlaten van het bedienersstation. Het bedienersstation niet betreden of verlaten wanneer de machine omhoog staat, behalve in noodgevallen.
	
	Oogbescherming vereist bij de bediening van deze uitrusting.
	Veiligheidsschoenen zijn vereist voor een veilige bediening van de uitrusting.
	Om het risico van ongevallen of botsingen te beperken, dient u voorzichtig te zijn bij het achteruitrijden van de eenheid.


⚠ GEVAAR!

	Probeer niet om toegang te krijgen tot gebieden van de unit waar gevaarlijke spanningen aanwezig zijn. Laat het onderhoud over aan gekwalificeerd onderhoudspersoneel.
---	--


⚠ GEVAAR!

	Verbrijzelingsgevaar! Houd uw lichaam uit de buurt.
---	---


⚠ WAARSCHUWING!

	Verbrijzelingsgevaar! Houd uw handen uit de buurt.
---	--


⚠ OPGELET!

	Niet bedienen zonder dat alle afschermingen, afdekkingen en panelen op de juiste plaats zijn aangebracht.
---	---


⚠ WAARSCHUWING!

	Verbrijzelingsgevaar! Houd uw voeten uit de buurt.
---	--

⚠ OPGELET!

	Beknellingsgevaar! Houd uw handen uit de buurt.
---	---

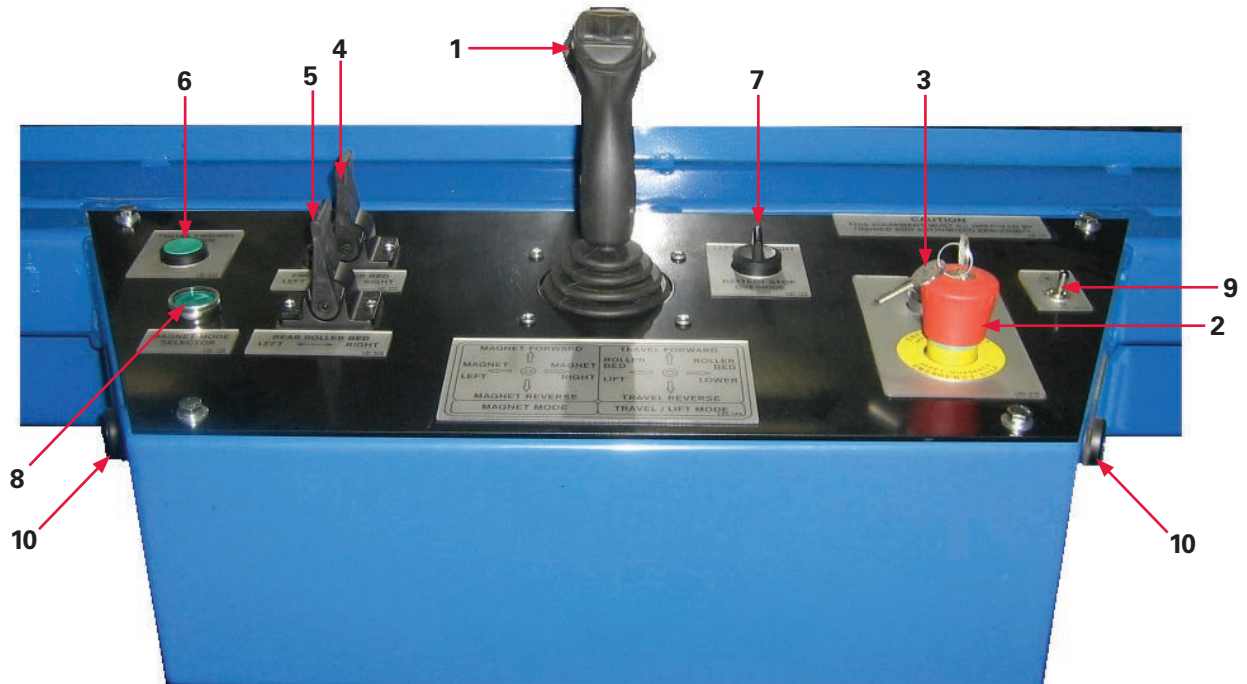
⚠ WAARSCHUWING!

	Bewegende delen! Houd uw handen en vingers uit de buurt.
---	--

BEDIENINGSELEMENTEN

Beschrijving bedieningselementen

Model: BBE-TS



#	Beschrijving
1	Bedieningsjoystick
2	Noodstop
3	Startknop
4	Voorste rollenbaan
5	Achterste rollenbaan

#	Beschrijving
6	Rij-override
7	Accustop-override
8	Keuzeschakelaar voor magneetmodus
9	Laseruitlijning
10	Tweehandige bedieningsknoppen

Bedieningsconsole

De H-BBE-TS—Battery Bull wordt bediend met behulp van een joystickhendel met 4 standen (**nummer 1**), met verschillende functiemodi, en twee paddle-style joysticks.

OPGELET: TWEEHANDIGE BEDIENING IS VEREIST VOOR ALLE WERKZAAMHEDEN, **nummer 10**.

Rij-/hijsmodus (standaard/modus)

Om de Battery Bull vooruit te rijden, drukt u op een van de tweehandige bedieningsknoppen en knijpt u in de joystick (**nummer 1**) om de dodemansschakelaar te activeren. Duw de joystick vervolgens langzaam naar voren om vooruit te rijden of trek de joystick langzaam naar achteren om achteruit te rijden.

Druk op een van de tweehandige bedieningsknoppen en knijp in de joystick om de rollenbaan omhoog/omlaag te brengen. Duw de joystick naar links om de rollenbaan omhoog te brengen of naar rechts om de rollenbaan omlaag te brengen.

OPGELET: Alle functies zijn logisch en variabel, d.w.z. u beweegt de joystick in de gewenste rijrichting en hoe verder u de joystick beweegt, hoe sneller het gaat.

Magneetmodus: Deze modus wordt geactiveerd door op de kleine groene drukknop voor de keuzeschakelaar voor de magneetmodus (**nummer 8**) te drukken. Wanneer deze modus actief is, verschijnt een groen lichtje. Om de magneet te verplaatsen, drukt u op een van de tweehandige bedieningsschakelaars, knijpt u vervolgens in de bedieningsjoystick (**nummer 1**) en duwt u hem naar voren, OF trekt u de joystick naar achteren om achteruit te gaan. Om de magneet zijwaarts te verplaatsen, drukt u op een van de tweehandige bedieningsschakelaars, knijpt u vervolgens in

de joystick en duwt u naar links om de magneet naar links te verplaatsen OF beweegt u de joystick naar rechts om de magneet naar rechts te verplaatsen. Alle functies zijn logisch en variabel. Druk nogmaals op de groene drukknop voor de keuzeschakelaar voor de magneetmodus (**nummer 8**) voor het AFSLUITEN van deze modus.

De rollenbanen worden elk bestuurd door een paddle-schakelaar die onafhankelijk is van de joystickhendel met 4 standen. Door de voorste rollenbaan (**nummer 4**) naar links te bewegen, wordt de voorste rollenbaan aangedreven. Als u deze naar rechts beweegt, wordt de voorste rollenbaan naar rechts aangedreven.

Deze functionaliteit is hetzelfde voor de achterste rollenbaan (**nummer 5**).

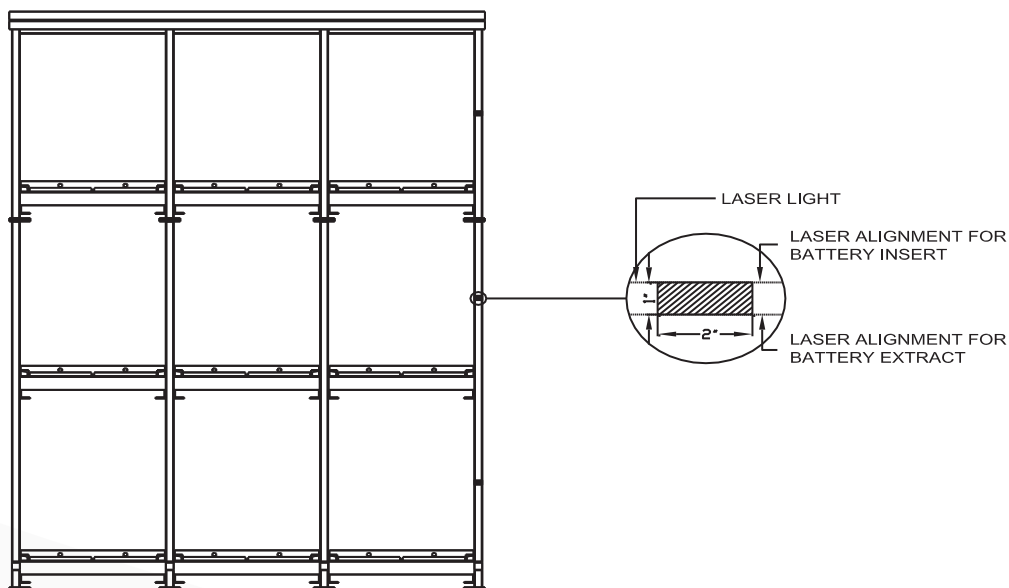
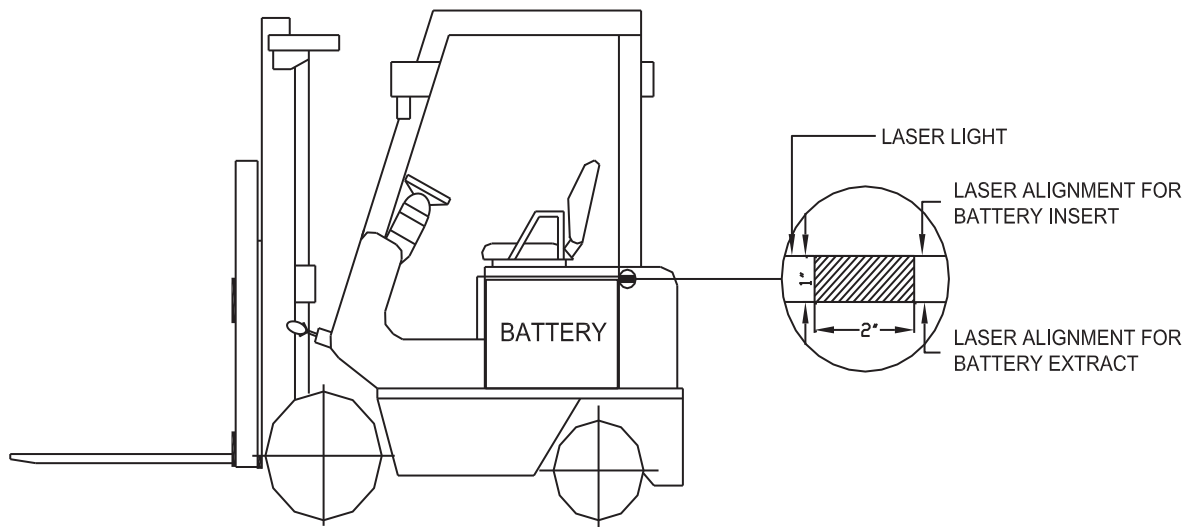
Deze machine is uitgerust met elektrisch aangedreven mechanische veiligheidsstoppen van de accu. Deze veiligheidsstoppen van de accu schuiven automatisch in wanneer een accu van de Battery Bull wordt geladen. Zodra de accu zich volledig in de Battery Bull bevindt, schuiven de veiligheidsstoppen van de accu automatisch omhoog om onbedoeld uitrollen van de accu te voorkomen. De enige manier om een accu uit de Battery Bull te verwijderen is om de rollenbaan naar links of rechts te verplaatsen terwijl de accu naar de stop beweegt, draait u de schakelaar voor de accustop-override (**nummer 7**) om de veiligheidsstop van de accu voor de juiste zijde in te trekken zodat de accu uit de Battery Bull kan komen.

De AAN/UIT-functie van de magneet wordt geregeld met een tuimelschakelaar boven op de bedieningsjoystick (**nummer 1**). Om de magneet AAN te zetten, drukt u de schakelaar naar rechts in, om de magneet UIT te zetten, drukt u de schakelaar naar links in.

UITLIJNINGSPROCEDURE


Procedure voor de uitlijning van de hoogte van de Battery Bull-rollenbaan:

- Druk op de groene startknop (**nummer 3**) om de machine te activeren.
- Zet de tuimelschakelaar van de laseraflijning in de stand AAN (**nummer 9**).
- Lijn de bovenkant van de rollenbaan uit met de onderkant van het accucompartiment in de heftruck of de bovenkant van de rollenbaan in het frame van de rollenstandaard.
- Markeer de zijkant van het accucompartiment met een 1" [25 mm] brede witte tape die het midden van de tape uitlijnt met het laserlicht.
- Lijn het horizontale laserlicht uit met de onderrand van de witte tape wanneer u de accu uit de heftruck of de rollenstandaard haalt.
- Lijn het horizontale laserlicht uit met de bovenrand van de witte tape bij het plaatsen van de accu in de heftruck of in het frame van de rollenstandaard.



BEDIENINGSINSTRUCTIES

Bedieningsinstructies

 Voorafgaand aan het bedienen van de Battery Bull is het belangrijk dat de bediener de juiste veiligheidsprocedures en -instructies zoals beschreven in deze gebruikershandleiding en zoals aangegeven op de console voor het bedienersstation grondig doorneemt en begrijpt.



Veiligheidsschoenen, een veiligheidsbril en beschermende kleding zijn verplicht in de accuimtes. Draag ze te allen tijde. Rubberen handschoenen, rubberen schorten en volledige gelaatsbeschermingen zijn vereist voor het wassen en onderhouden van vorkheftruckaccu's. Wees steeds voorzichtig en gebruik uw gezonde verstand.

OPGELET: Een veiligheidsharnas kan vereist zijn; raadpleeg de lokale wet- en regelgeving.

 GEVAAR!	
	Alleen gecertificeerde bedieners mogen ladingen proberen te heffen/dragen met deze unit. Houd het gebied onder de lading vrij tijdens het gebruik van de unit.
	Gevaarlijke dampen. Corrosieve gassen uit accuzuur kunnen blindheid, longschade en huidverbranding veroorzaken. Wees voorzichtig bij het transporteren van accu's. Verwijs beschadigde accu's door naar gekwalificeerd personeel.
	Probeer deze uitrusting niet te bedienen als u een handicap heeft (ziek, onder invloed van medicijnen, alcohol, etc.). Fouten in de bediening kunnen gevaarlijke en potentieel DODELIJKE omstandigheden veroorzaken.

 OPGELET!	
	Wees voorzichtig bij het betreden of verlaten van het bedienersstation. Het bedienersstation niet betreden of verlaten wanneer de machine omhoog staat, behalve in noodgevallen.
	Oogbescherming vereist bij de bediening van deze uitrusting.
	Veiligheidsschoenen zijn vereist voor een veilige bediening van de uitrusting.
	Om het risico van ongevallen of botsingen te beperken, dient u voorzichtig te zijn bij het achteruitrijden van de eenheid.

Vorbereiding:











- Parkeer de heftruck in een parallelle positie naast de Battery Bull en laat ca. 2" [50 mm] speling over (een geschilderde referentielijn op de vloer zorgt telkens voor de juiste positie van de heftruck).
- Bereid de heftruck als volgt voor op het verwijderen van de accu:
 - Laat de vorken zakken tot ze plat op de vloer liggen.
 - Zet de parkeerrem aan.
 - Verwijder eventuele beschermkappen.
 - Verwijder de accuvasthouder.
 - Haal de accu uit het stopcontact en plaats de stekker en de kabel zodanig dat er tijdens het verwijderen van de accu geen haperingen of klembewegingen optreden.
 - Controleer de accu op eventuele schade (fysieke schade, lekkages, enz.) en meld dit onmiddellijk aan de supervisor. Volg de juiste bedieningsprocedures.

- Open het toegangshek en betreed het bedienersplatform van de Battery Bull. **OPGELET:** Schakel de eindschakelaar van het veiligheidshenk niet uit. Verlaat het bedienersplatform niet wanneer het omhoog staat, behalve in noodgevallen. De zichtbaarheid is beperkt wanneer het omhoog staat.
- Zet het toegangshek vast en druk vervolgens op de groene startknop (**nummer 3**) om de machine te activeren. Zoek de bedieningsjoystick (**nummer 1**). Druk op een van de tweehandige bedieningsschakelaars en gebruik vervolgens de joystick in de stand vooruit/achteruit om de Battery Bull naast de heftruck te zetten, zodat de middellijn van de geselecteerde rollenbaan gecentreerd is ten opzichte van de accu in de heftruck. Breng de rollenbaan omhoog/omlaag zodat het ca. 1" [25 mm] onder het accucompartiment van de heftruck staat.



BEDIENINGSINSTRUCTIES

Bedieningsinstructies (vervolg)

5. Ga naar de keuzeschakelaar voor de magneetmodus (**nummer 8**). Het groene licht brandt. Beweeg de magneet zodat deze net het midden van de accu in de heftruck raakt en activeer vervolgens de magneet. Duimknoppen op **nummer 1** – Rechts schakelt de magneet AAN – Links schakelt UIT. 

6. Als de straal van de fotoschakelaar wordt onderbroken door de magneetarm, zal de machine niet bewegen totdat de magneet is ingetrokken. Dit is om te voorkomen dat de machine beweegt wanneer de magneet uit de machine steekt.
7. Druk op de Rij-override-knop (**nummer 6**) en een tweehandige bedieningsschakelaar (optioneel) om de machine voorzichtig vooruit of achteruit te bewegen wanneer u de magneet op de accu plaatst.
8. Wanneer contact wordt gemaakt en de magneet een stevige greep heeft op de accu, beweegt u de joystick om de accu uit de heftruck te trekken tot de voorste rand van de accu ca. 2" [51mm] voorbij de middellijn van de eerste rol in de Battery Bull is.
9. Ga naar de keuzeschakelaar voor de magneetmodus (**nummer 8**). Het groene licht gaat uit. Beweeg de joystick naar links totdat de rollenbaan de accu begint op te tillen. (Til niet hoger dan 1" [25 mm] boven de hoogte van truckvloer.)
10. Deactiveer de magneet. Ga naar de keuzeschakelaar voor de magneetmodus. Het groene licht brandt. Gebruik de joystick om de magneet in een neutrale positie te brengen (gecentreerd tussen de twee rollenbanen). Ga naar de rij-/hijsmodus. Het groene licht gaat uit. 

11. Verplaats de paddle-schakelaar voor het betreffende rollenbed, weg van de heftruck. De urethaanrollen trekken de accu uit de heftruck en in de Battery Bull.
12. Gebruik de bedieningsjoystick om de Battery Bull naar de volgende beschikbare, volledig geladen accu te rijden.
13. Stop de Battery Bull zodat het bedienersstation naast de geselecteerde accu staat. Schakel de lader uit (indien nodig), trek de stekker van de accu uit het stopcontact en schakel de veiligheidsstop van de rollenbaan uit. 


14. Rijd de Battery Bull achteruit totdat de lege rollenbaan ervan gecentreerd is met de geselecteerde opgeladen accu. 
15. Ga naar de keuzeschakelaar voor de magneetmodus. Het groene licht brandt. Beweeg de magneet naar de geselecteerde opgeladen accu toe en wanneer er contact wordt gemaakt, activeert u de magneet. 
16. Gebruik de joystick om de accu langzaam uit de oplaadstandaard te trekken tot de voorste rand van de accu ca. 2" [51 mm] voorbij de middellijn van de eerste rol in de Battery Bull is.
17. Ga naar de rij-/hijsmodus. Het groene licht gaat uit. Beweeg de joystick naar links totdat de rollenbaan de accu begint op te tillen. (Til niet hoger dan 1" [25 mm] boven de hoogte van de rolhoogte van de oplaadstandaard.)
18. Deactiveer de magneet. Ga naar de magneet-positiemodus. Het groene licht brandt. Gebruik de joystick om de magneet in een neutrale positie te brengen (gecentreerd tussen de twee rollenbanen).
19. Beweeg de juiste paddle van de joystick van de oplaadstandaard weg. De urethaanrollen trekken de accu uit de oplaadstandaard en in de Battery Bull. 
20. Rijd met de Battery Bull vooruit/achteruit totdat de ontladen accu in lijn ligt met de recent vrijgemaakte oplaadstandaard.
21. Beweeg de juiste paddle-schakelaar in de richting van de vrijgemaakte oplaadstandaard om de ontladen accu in de vrijgemaakte oplaadstandaard te plaatsen. Vergeet niet om de schakelaar voor de accustop-override (**nummer 7**) te draaien om de juiste veiligheidsstop van de accu in te trekken en de accu uit de Battery Bull te laten komen.
22. Als de accu niet volledig in de oplaadstandaard gaat, gebruik dan de magneet om deze er voorzichtig volledig in te duwen (de magneet hoeft niet geactiveerd te worden). Zet de magneet terug in de neutrale positie.
23. Rijd de Battery Bull naar voren, zodat de bediener de veiligheidsstop van de rollenbaan kan inschakelen en de ontladen accu in de lader kan steken.
24. Rijd de Battery Bull in de richting van de heftruck en lijn de opgeladen accu uit met het heftruckcompartiment.
25. Til de aangedreven rollenbaan op tot de onderkant van de accu zich ca. 1" [25 mm] boven de bovenkant van de rollen/glijder van het heftruckcompartiment bevindt.
26. Gebruik de juiste paddle-schakelaar om de opgeladen accu in de heftruck te plaatsen. Als de accu niet helemaal naar binnen gaat, laat de Battery Bull-rollenbaan dan 1 tot 2"- [25 tot 51 mm] zakken en gebruik de magneet vervolgens om de accu voorzichtig helemaal tot aan de terugloopblokkering te duwen (de magneet hoeft niet te worden geactiveerd).
27. Zet de magneet terug in de neutrale positie en parkeer de Battery Bull in de daarvoor bestemde plek.
28. Bereid de heftruck als volgt voor op gebruik:
 - Steek de accu in de heftruck.
 - Breng de accuvasthouder aan.
 - Breng alle beschermkappen aan.

Vrijloopuitlijning

- Verwijder de wielpop van zowel de voorwielen als de achterwielen.
- Plaats een rechte platte staaf of waterpas op het stalen deel van het aandrijfwiel (voorwiel).
- De rechte rand moet parallel liggen met de zijbuis van het onderste frame.
- Als aanpassing nodig is, draait u de bevestigingsbouten van het kussenblok los en verplaatst u de wielen totdat de rechte rand parallel is aan het hoofdframe $\pm 1/16$ ".
- Draai de bouten van het kussenblok weer vast en plaats de wielkappen terug.

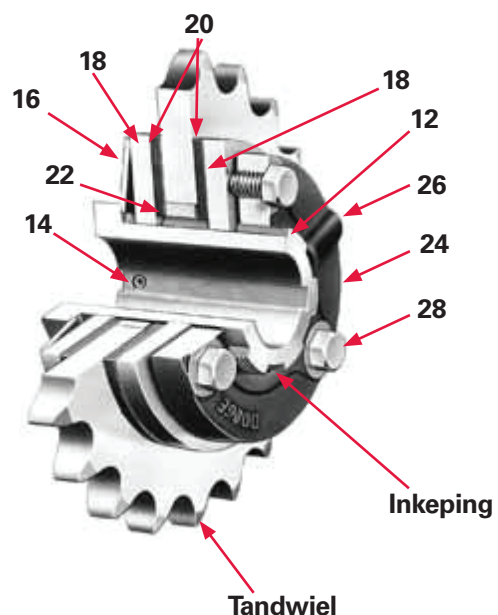
TORQUE-TAMER™-afstelling

⚠ WAARSCHUWING Om ervoor te zorgen dat de aandrijving niet onverwacht wordt gestart, moet u de stroombron uitschakelen en vergrendelen of markeren voordat u verdergaat. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot lichamelijk letsel.

1. Draai de spanschroeven **nummer 28** minstens drie keer los.
2. Draai de stelschroef van de stelmoer **nummer 26** ten minste negen slagen los.
3. Draai de stelmoer **nummer 24** handvast aan.
 - Voor verplaatsing van de TORQUE-TAMER™, geen terugslag nodig.
 - Voor de overbrugging van de TORQUE-TAMER™ schroeft u de stelmoer **nummer 24** los totdat stelschroef **nummer 26** 5 inkepingen overschrijdt.
 - Voor TORQUE-TAMER™ met rollenbank: schroeft u stelmoer **nummer 24** los totdat stelschroef **nummer 26** 6 inkepingen overschrijdt.
 - Voor de TORQUE-TAMER™-magneet schroeft u stelmoer **nummer 24** los totdat stelschroef **nummer 26** 8 inkepingen overschrijdt.
4. Draai stelschroef **nummer 26** van de stelmoer vast in de geselecteerde spiebaan. Draai de stelschroef op de schroefdraad van de naaf niet vast.
5. Draai de spanschroeven **nummer 28** afwisselend en gelijkmatig aan tot de koppen onderaan zitten. Gebruik geen sluitringen onder de koppen van deze schroeven.
6. Controleer de uitlijning van de aandrijving. Draai indien nodig de stelschroef van de naaf **nummer 14** en schakelnaaf **nummer 12** op de as los.

Een as steekt van links naar rechts door de boring van naaf **nummer 12**. Een tandwiel zou tussen de twee frictieschijven **nummer 20** worden gegrepen en dit tandwiel kan vrij draaien op de bus **nummer 22**. De naaf **nummer 12** is op de as vastgeschroefd; daarom wordt elke draaikracht die op het tandwiel wordt uitgeoefend, via de frictieschijven **nummer 20** overgebracht op de drukplaten **nummer 18** die op de naaf **nummer 12** zijn

vastgeschroefd. De hoeveelheid koppel die naar de as wordt overgebracht, hangt af van de mate waarin de veer **nummer 16** wordt samengedrukt, wat wordt bepaald door de afstand tussen de veer en de stelmoer **nummer 24**. Het is belangrijk om te begrijpen dat om de hoeveelheid overgebrachte koppel te verhogen of te verlagen, de stelmoer **nummer 24** rechtsonder moet worden gedraaid om het koppel te verhogen of linksom om het koppel te verlagen. Zie bovenstaande instructies voor meer informatie. Probeer de koppeling niet aan te passen door de spanschroeven **nummer 28** los te draaien of vast te draaien, omdat de resultaten onvoorspelbaar zullen zijn. De schroeven mogen alleen volledig uitgeschoven zijn wanneer de koppeling in gebruik is. Draai deze bouten niet te strak aan; de koppen draaien er gemakkelijk af.



TORQUE-TAMER™

TORQUE-TAMER™-aanpassing (vervolg)

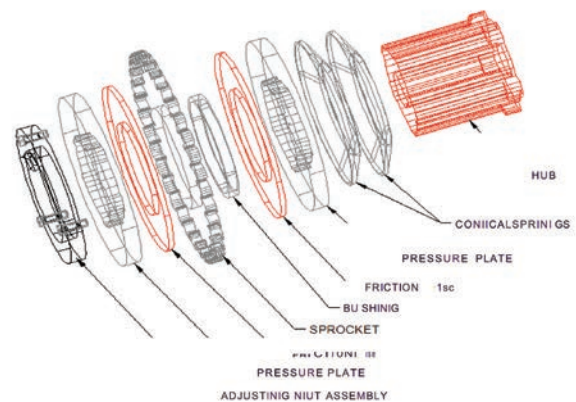
Nummer 22 is een opofferingsbus van gesinterd ijzer. Het doel is om een slijtvlak te creëren tussen het tandwiel en de naaf tijdens de periode dat de koppeling slijpt. De goedkope bus zal slijten in plaats van het tandwiel of de naaf. Deze bus zal na verloop van tijd volledig verslijten.

Hierdoor kan het tandwiel uit het midden bewegen en excentrisch draaien. Als u ziet dat een ketting die een TORQUE-TAMER™ aandrijft afwisselend zeer strak en te los zit, is de meest waarschijnlijke oorzaak slijtage van deze bus, die moet worden vervangen.

Installatie-instructies voor TORQUE-TAMER™

1. Plaats twee conische veren op de naaf.
Let op de positie van de conische veren, zoals getoond in het schema.
2. Plaats één drukplaat op de naaf.
3. Plaats één frictieschijf in de naaf.
4. Plaats de bus op de naaf.
5. Plaats een tandwiel op de naaf. Zorg ervoor dat het tandwiel op de bus zit.
6. Plaats een tweede frictieschijf op de naaf.
7. Plaats de tweede drukplaat op de naaf.
8. Plaats de stelmoer op de naaf.

OPGELET: De frictieschijf moet te allen tijde schoon en vrij van olie of vocht worden gehouden om een goede werking van de TORQUE-TAMER™ te garanderen. Gebruik geen sluitring onder de koppen van de spanschroeven.



SMEERMIDDEL

Aanbevolen smeermiddel

Item	Beschrijving	Nummer
Tandheugels	OPEN GEAR WIRE ROPE LUBE SCHAEFFERS 200	CBS-3597
Kettingsmeermiddel	SPUIT IN DE BEHUIZING EN GEBRUIK EEN BORSTEL OM SCHAEFFERS 200 AANTE BRENGEN	CBS-3597
Kolommen	DRY MOLY LUBE EBPEERLESS 73084	CBS-3712
Lagers	ROTANNM/LOWSON BLUE GREASE P-35000	CBS-1208
Reinigingsmiddel	WD-40 (LOKALE AANSCHAF)	
Antiklop middel	LOCTITE® -ZILVER ANTI-SEIZE SMEERMIDDEL	CBS-4236

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Alle rechten voorbehouden. Verspreiding zonder toestemming is verboden. Handelsmerken en logo's zijn eigendom van EnerSys en diens gelieerde ondernemingen, met uitzondering van UL, CE, UK CA, Torque Tamer, Schaeffer Moly, Loctite en WD-40 die geen eigendom zijn van EnerSys. Herzieningen zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Wijzigingen en fouten voorbehouden.

EMEA-NL-OM-PROS-BBE-L6-1124

EnerSys[®]

Power/Full Solutions