

PROSERIES[®]

Battery Bull Electric Level 4-6 Équipement de manutention pour batteries



GUIDE D'UTILISATION



SOMMAIRE

Introduction	3
Tableau d'identification des symboles	4
Étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention	5
Description des commandes opérateur ...	6
Console de commande	7
Procédure d'alignement de la hauteur de table à rouleaux pour le Battery Bull...	8
Mode d'emploi.....	9
Alignement de roue libre	11
Réglage de l'embrayage TORQUE-TAMER™	11
Instruction d'installation de l'embrayage TORQUE-TAMER™	12
Lubrifiants recommandés	13

INTRODUCTION

PROSERIES[®]

Les informations contenues dans le présent document sont essentielles à la manipulation en toute sécurité et à l'utilisation correcte du Battery Bull Electric version 4-6. Il contient une spécification globale du système, des mesures de sécurité, un code de conduite, des directives de mise en service et des recommandations de maintenance. Ce document doit être conservé et mis à la disposition des opérateurs, et de leurs responsables, qui utilisent l'équipement. Il incombe à tous les utilisateurs de s'assurer en amont, que le matériel est approprié et sûr par rapport aux conditions d'exploitation.

Ce guide d'utilisation contient des consignes de sécurité importantes. Lisez et appréhendez les sections relatives à la sécurité et à l'exploitation de l'équipement de manutention des batteries avant d'utiliser ce dernier.

Il incombe au propriétaire de s'assurer que l'utilisation de cette documentation et de toutes les activités connexes est conforme aux exigences légales applicables dans son pays.

Le présent guide d'utilisation n'est pas destiné à remplacer une formation à la manipulation et à l'utilisation du Battery Bull Electric version 4-6 exigibles par la législation et organismes locaux, et/ou des normes industrielles. Tous les utilisateurs doivent être formés avant de manipuler cet équipement.

Pour obtenir de l'aide, contactez votre commercial ou appelez le numéro suivant :

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zoug, Suisse
Tél. : +41 44 215 74 10

EnerSys World Headquarters
2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, États-Unis
Tél. : +1-610-208-1991
+1-800-538-3627

EnerSys APAC
85, Tuas Avenue 1
Singapour 639518
+65 6558 7333

www.enersys.com

Votre sécurité et celle des autres sont très importantes

⚠ AVERTISSEMENT Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

IDENTIFICATION DES SYMBOLES

H-BBE-2-XX-QS-SG-415V

Nbre de tables à rouleauX

Largeur de chaque table à rouleaux (en pouces)

SG – Guidage par rail (stand guided)

FG - Guidage au sol (floor guided)



Tableau d'identification des symboles

	Consulter la documentation jointe		Fumées dangereuses
	Ne pas faire fonctionner si les protections et les capots ne sont pas en place		Risque d'écrasement – Ne pas approcher les mains
	Risque de coincement, par des chaînes, des engrenages ou des poulies		Risque de pincement
	Risque d'écrasement par chute de charge		Risque d'écrasement – Ne pas approcher les pieds
	Protection des yeux obligatoire		Chaussures de sécurité obligatoires
	Risque de glissement		Danger – Tension dangereuse
			Masque obligatoire


Ce manuel contient des informations importantes pour vous aider à utiliser et à entretenir correctement votre H-BBE-QS-Battery Bull afin d'en optimiser les performances, les économies qu'il vous permet de réaliser et la sécurité. Le respect des procédures opérationnelles et la mise en place d'une maintenance préventive vous assureront, pour de nombreuses années, un fonctionnement fiable et sûr.


ÉTIQUETTES

Étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention


⚠ DANGER !	
	Seuls des opérateurs certifiés peuvent lever/transporter des charges en utilisant cet équipement. La zone sous la charge doit être dégagée lors de l'utilisation de l'équipement.
	Fumées dangereuses. Les gaz corrosifs émis par l'acide de la batterie peuvent entraîner une cécité, brûler les poumons et la peau. Faites preuve de vigilance lors du transport des batteries. Signalez les batteries endommagées au personnel qualifié.
	N'essayez pas d'utiliser cet équipement si vos facultés sont diminuées (malade, sous l'influence de médicaments, de l'alcool, etc.). Des erreurs dans l'exploitation peuvent entraîner des conditions dangereuses et potentiellement MORTELLES.

⚠ ATTENTION !	
 	Faites preuve de prudence lorsque vous entrez ou sortez du poste de conduite de l'opérateur. N'essayez pas d'entrer ou de sortir du poste de conduite lorsque la machine est levée, sauf dans les cas d'urgence.
	Des lunettes de protection doivent être portées lors de l'utilisation de cet équipement.
	Le port de chaussures de sécurité est exigé pour utiliser cet équipement en toute sécurité.
	Faites preuve de vigilance lors de l'utilisation en marche arrière de l'unité afin de limiter le risque d'accident ou de collision.

⚠ DANGER !	
	N'essayez pas d'accéder aux zones de l'unité présentant des tensions dangereuses. Confiez l'entretien à du personnel d'entretien qualifié.

⚠ DANGER !	
	Risque d'écrasement ! Ne pas approcher le corps.

⚠ AVERTISSEMENT !	
	Risque d'écrasement ! Ne pas approcher les mains.

⚠ ATTENTION !	
	N'utilisez pas l'équipement si les protections, les capots et les panneaux ne sont pas en place.

⚠ AVERTISSEMENT !	
	Risque d'écrasement ! Ne pas approcher les pieds.

⚠ ATTENTION !	
	Risque de pincement ! Ne pas approcher les mains.

⚠ AVERTISSEMENT !	
	Pièces mobiles ! Ne pas approcher les mains ou les doigts.

BOUTONS DE COMMANDE DE L'OPÉRATEUR

Description des commandes opérateur

Modèle : BBE-TS



N°	Description
1	Levier de commande
2	Bouton d'arrêt d'urgence
3	Bouton Marche
4	Table à rouleau avant
5	Table à rouleau arrière

N°	Description
6	Commande prioritaire de déplacement
7	Commande prioritaire d'arrêt de la batterie
8	Sélecteur de mode Aimant
9	Alignement du laser
10	Boutons d'exploitation à deux mains

Console de commande

Le chariot de transfert de batteries H-BBE-TS Battery Bull est commandé à l'aide d'un levier de commande à 4 positions (**Numéro 1**), avec différents modes de fonction, et de deux manettes de type « joystick ».

REMARQUE : UNE COMMANDE À DEUX MAINS EST REQUISE POUR TOUTES LES OPÉRATIONS, **Numéro 10**.

Mode déplacement/levage (Par défaut/Mode)

Pour faire avancer le Battery Bull, appuyez sur l'un des boutons de commande à deux mains et pressez le levier de commande (**Numéro 1**) pour activer le commutateur d'homme mort. Poussez ensuite lentement le levier de commande vers l'avant pour avancer ou tirez lentement le levier de commande vers l'arrière pour reculer.

Pour lever/baisser la table à rouleaux, appuyez sur l'un des boutons de commande à deux mains et pressez le levier de commande. Poussez le levier de commande vers la gauche pour soulever la table à rouleaux ou vers la droite pour abaisser la table à rouleaux.

REMARQUE : Toutes les fonctions sont logiques et variables. Vous devez donc déplacer le levier de commande dans la direction que vous voulez prendre et, plus vous déplacez le levier, plus le déplacement sera rapide.

Mode Aimant : Ce mode est activé en appuyant sur le petit bouton-poussoir vert du sélecteur de mode Aimant (**Numéro 8**). Un voyant vert s'allume lorsque ce mode est actif. Pour déplacer l'aimant, appuyez sur l'un des interrupteurs de commande à deux mains, puis appuyez sur le levier de commande (**Numéro 1**) et poussez-le vers l'avant, OU tirez-le vers l'arrière pour la marche arrière. Pour déplacer l'aimant latéralement, appuyez sur l'un des commutateurs de commande à deux mains, puis appuyez sur le levier de commande

et poussez-le vers la gauche pour déplacer l'aimant vers la gauche, OU vers la droite pour déplacer l'aimant vers la droite. Toutes les fonctions sont logiques et variables. Appuyez à nouveau sur le bouton-poussoir vert du sélecteur de mode Aimant (**Numéro 8**) pour QUITTER ce mode.

Les tables à rouleaux sont contrôlées par un contacteur à palette indépendant du levier de commande à 4 positions (joystick). En déplaçant le contacteur de la table à rouleau avant (**Numéro 4**) vers la gauche, la table à rouleaux avant est entraînée vers la gauche. En la déplaçant vers la droite, la table à rouleaux avant est entraînée vers la droite.

Cette fonctionnalité est la même pour la table à rouleaux arrière (**Numéro 5**).

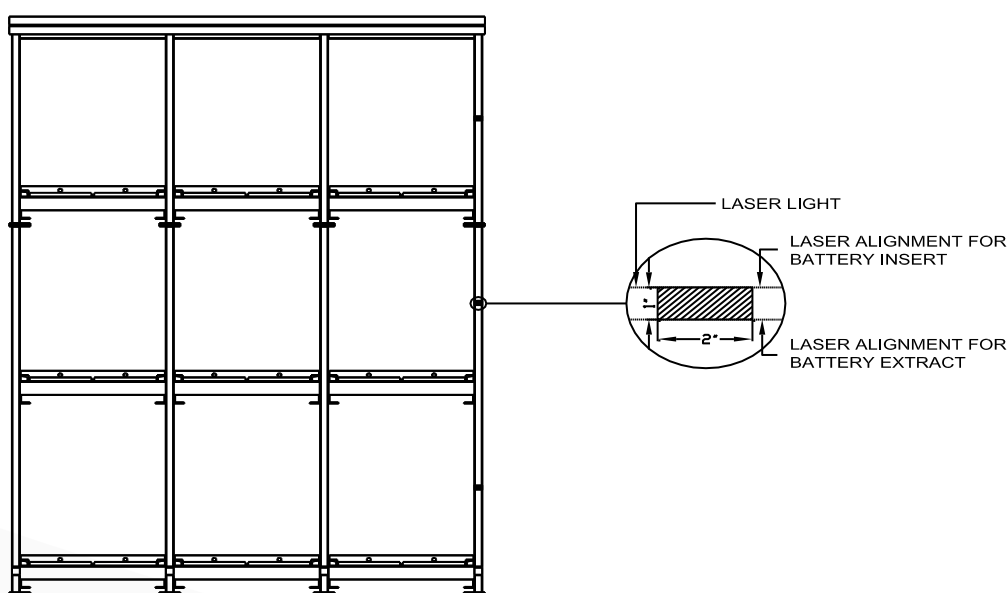
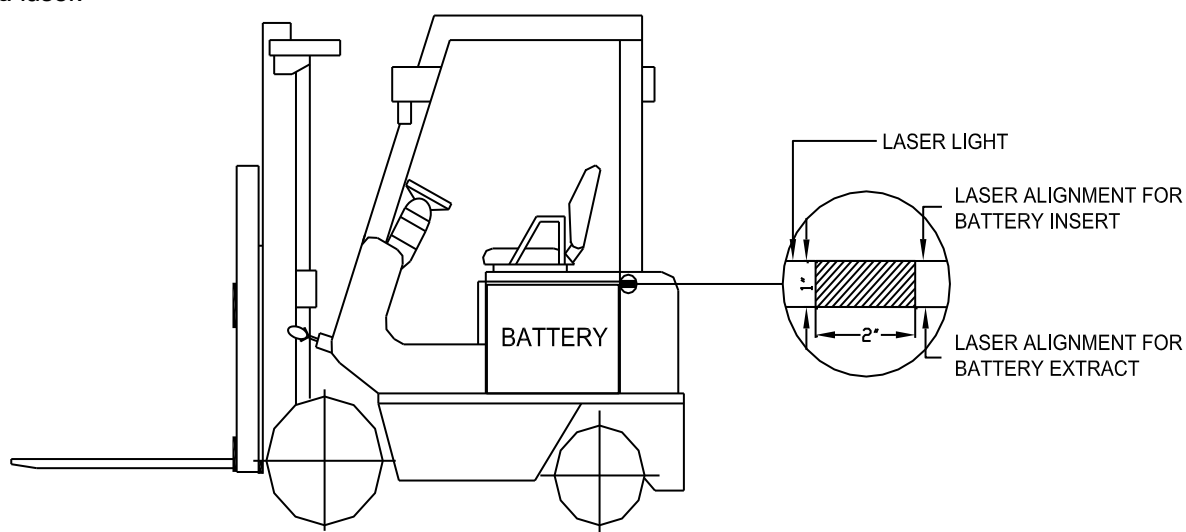
Cette machine est équipée de mécanismes d'arrêt de sécurité de la batterie à alimentation électrique. Ces mécanismes d'arrêt de sécurité de la batterie se rétractent automatiquement lorsqu'une batterie est chargée sur le Battery Bull. Une fois que la batterie est totalement insérée dans le Battery Bull, les mécanismes d'arrêt de sécurité de la batterie s'étendent automatiquement pour éviter tout mouvement latéral accidentel de la batterie. La seule manière de décharger une batterie du chariot de transfert de batteries Battery Bull consiste à entraîner la table à rouleaux vers la gauche ou vers la droite et, lorsque la batterie se déplace vers la butée, à tourner le commutateur prioritaire d'arrêt de la batterie (**Numéro 7**) afin de rétracter le mécanisme d'arrêt de sécurité de la batterie du côté adéquat et de permettre ainsi d'extraire la batterie du Battery Bull.

La fonction MARCHE/ARRÊT de l'aimant est contrôlée par un interrupteur basculant sur le haut du levier de commande (**Numéro 1**). Pour actionner l'aimant (MARCHE), appuyez sur l'interrupteur à droite ; pour désactiver l'aimant (ARRÊT), appuyez sur le bouton à gauche.

PROCÉDURE D'ALIGNEMENT


Procédure d'alignement de la hauteur de table à rouleaux du Battery Bull

- Appuyez sur le bouton Marche vert (**Numéro 3**) pour activer la machine.
- Placez l'interrupteur à bascule de l'alignement du laser en position Marche (**Numéro 9**).
- Alignez le haut du rouleau sur le bas du compartiment de la batterie du chariot élévateur ou sur le haut du rouleau qui se trouve dans le support de rouleau.
- Marquez le côté du compartiment de la batterie en utilisant du ruban adhésif blanc (25 mm de large) et en alignant celui-ci sur le faisceau du laser.
- Alignez le faisceau du laser sur le bord inférieur du ruban adhésif blanc lorsque vous retirez la batterie du chariot élévateur ou du support de rouleau.
- Alignez le faisceau du laser sur le bord supérieur du ruban adhésif blanc lorsque vous insérez la batterie dans le chariot élévateur ou dans le support de rouleau.



MODE D'EMPLOI

Mode d'emploi




 Avant d'utiliser le chariot de transfert de batteries Battery Bull, il est important que l'opérateur passe en revue et comprenne la totalité des procédures de sécurité et des instructions adéquates, telles que définies dans ce guide d'utilisation et telles qu'indiquées sur la console située à l'avant du poste de conduite.



Les chaussures de sécurité, lunettes de sécurité et vêtements de protection sont obligatoires dans les locaux à batteries. Veillez à les porter à tout moment. Le port de gants en caoutchouc, de tabliers en caoutchouc et d'écrans faciaux complet est requis lors du lavage et de l'entretien des batteries pour chariots élévateurs. Faites toujours preuve de vigilance et de bon sens.

REMARQUE : Un harnais de sécurité peut s'avérer nécessaire ; vérifiez les codes et règlements locaux.

DANGER !

	Seuls des opérateurs certifiés peuvent lever/transporter des charges en utilisant cet équipement. La zone sous la charge doit être dégagée lors de l'utilisation de l'équipement.
	Fumées dangereuses. Les gaz corrosifs émis par l'acide de la batterie peuvent entraîner une cécité, brûler les poumons et la peau. Faites preuve de vigilance lors du transport des batteries. Signalez les batteries endommagées au personnel qualifié.
	N'essayez pas d'utiliser cet équipement si vos facultés sont diminuées (malade, sous l'influence de médicaments, de l'alcool, etc.). Des erreurs dans l'exploitation peuvent entraîner des conditions dangereuses et potentiellement MORTELLES.

ATTENTION !

	Faites preuve de prudence lorsque vous entrez ou sortez du poste de conduite de l'opérateur. N'essayez pas d'entrer ou de sortir du poste de conduite lorsque la machine est levée, sauf dans les cas d'urgence.
	
	L'utilisation de cet équipement requiert le port de lunettes de protection.
	Le port de chaussures de sécurité est exigé pour utiliser cet équipement en toute sécurité.
	Faites preuve de vigilance lors de l'utilisation en marche arrière de l'unité afin de limiter le risque d'accident ou de collision.

Préparation :

- Stationnez le chariot élévateur parallèlement à l'équipement de manutention de batteries Battery Bull en laissant un dégagement d'environ 50 mm (une ligne de référence peinte sur le sol garantira à tout moment la position correcte du chariot élévateur).
- Préparez l'extraction de la batterie du chariot élévateur comme suit :
 - Baissez les fourches jusqu'à ce qu'elles se trouvent à plat sur le sol.
 - Enclenchez le frein de stationnement.
 - Ôtez tout couvercle de protection.
 - Enlevez la grille retenant la batterie.
 - Débranchez la batterie et positionnez le câble et sa prise de manière à éviter tout accrochage ou pincement durant le processus de retrait de la batterie.
 - Vérifiez que la batterie n'est pas endommagée (dommage physique, fuites, etc.) et faites-en immédiatement rapport au superviseur. Suivez les procédures de manutention adéquates.

- Ouvrez la grille d'accès et entrez dans la plateforme opérateur du Battery Bull.










REMARQUE : Ne désactivez pas l'interrupteur de fin de course de la grille de sécurité. Ne sortez pas de la plateforme opérateur lorsqu'elle est en hauteur, sauf en cas d'urgence. La visibilité en hauteur est limitée.

- Sécurisez la grille d'accès, puis appuyez sur le bouton Marche (**Numéro 3**) pour activer la machine. Positionnez le levier de commande (**Numéro 1**). Appuyez sur l'un des boutons de commande à deux mains, puis actionnez le levier de commande en marche avant/arrière et déplacez le Battery Bull le long du chariot élévateur, de façon à ce que la ligne centrale de la table à rouleaux sélectionnée soit centrée par rapport à la batterie dans le chariot élévateur. Levez/Baissez la table à rouleaux afin qu'elle se trouve à environ 25 mm en dessous du compartiment de la batterie du chariot élévateur.



MODE D'EMPLOI

Mode d'emploi (suite)

5. Entrez dans le sélecteur de mode Aimant (**Numéro 8**). Le voyant vert s'allume. Déplacez l'aimant jusqu'à ce qu'il touche le centre de la batterie dans le chariot élévateur, puis activez l'aimant. Commande au pouce sur le **Numéro 1** – Vers la droite, l'aimant est activé – Vers la gauche, l'aimant est désactivé. 
6. Si le faisceau photoélectrique est interrompu par le bras de l'aimant, la machine ne se déplacera pas tant que l'aimant ne sera pas rétracté. Cela permet d'empêcher que la machine ne se déplace quand l'aimant dépasse de la machine.
7. Appuyez sur le bouton de commande prioritaire de déplacement (**Numéro 6**) et sur un commutateur à deux mains (en option) pour déplacer délicatement la machine vers l'avant ou vers l'arrière lors du positionnement de l'aimant sur la batterie.
8. Lorsque le contact est établi et que l'aimant retient fermement la batterie, déplacez le levier de commande pour tirer la batterie du chariot élévateur jusqu'à ce que le bord antérieur de la batterie dépasse d'environ 51 mm la ligne centrale du premier rouleau dans le Battery Bull.
9. Entrez dans le sélecteur de mode Aimant (**Numéro 8**). Le voyant vert s'éteint. Déplacez le levier de commande vers la gauche jusqu'à ce que la table à rouleaux se mette à soulever la batterie. (Ne levez pas à plus de 25 mm au-dessus de la hauteur de la table à rouleaux).
10. Désactivez l'aimant. Sélecteur de mode Aimant Le voyant vert s'allume. Utilisez le levier de commande pour ramener l'aimant au point mort (au centre des deux tables à rouleaux). Entrez en mode déplacement/levage. Le voyant vert s'éteint. 
11. Éloignez le contacteur à palette correspondant à la table à rouleaux adéquate du chariot élévateur. Les rouleaux en uréthane tirent la batterie hors du chariot élévateur et la placent dans l'équipement de manutention de batteries Battery Bull.
12. À l'aide du levier de commande, déplacez le Battery Bull jusqu'à la prochaine batterie chargée disponible.
13. Arrêtez le Battery Bull de sorte que le poste de conduite soit adjacent à la batterie sélectionnée. Éteignez le chargeur (si nécessaire), débranchez la batterie et désengagez le mécanisme d'arrêt de sécurité de la table à rouleaux. 
14. Faites reculer le Battery Bull jusqu'à ce que sa table à rouleaux vide soit centrée sur la batterie chargée sélectionnée. 
15. Sélecteur de mode Aimant Le voyant vert s'allume. Déplacez l'aimant jusqu'à la batterie chargée sélectionnée et, une fois le contact engagé, activez l'aimant. 
16. Utilisez le levier de commande pour tirer lentement la batterie de son support jusqu'à ce que le bord antérieur de la batterie dépasse d'environ 51 mm la ligne centrale du premier rouleau dans le chariot de transfert de batteries Battery Bull.
17. Passez en mode déplacement/levage. Le voyant vert est éteint. Déplacez le levier de commande vers la gauche jusqu'à ce que la table à rouleau se mette à soulever la batterie. (Ne levez pas à plus de 25 mm au-dessus de la hauteur du support de charge).
18. Désactivez l'aimant. Passez en mode de position aimant. Le voyant vert s'allume. Utilisez le levier de commande pour ramener l'aimant au point mort (au centre des deux tables à rouleaux).
19. Éloignez le joystick du support de charge. Les rouleaux en uréthane tireront la batterie hors de celui-ci et la placeront dans l'équipement de manutention de batteries Battery Bull. 
20. Faites avancer/reculer l'équipement de manutention de batteries Battery Bull jusqu'à ce que la batterie déchargée soit alignée avec le support de charge qui vient d'être vidé.
21. Déplacez le joystick vers le support de charge vide afin de propulser la batterie déchargée dans le support de charge vide. N'oubliez pas de tourner le commutateur d'arrêt de la batterie (**Numéro 7**) afin de rétracter le mécanisme d'arrêt de sécurité de la batterie et de permettre ainsi à la batterie d'être extraite du Battery Bull.
22. Si la batterie n'entre pas entièrement dans le support de charge, utilisez l'aimant pour la pousser complètement à l'intérieur avec douceur (il n'est pas nécessaire d'activer l'aimant). Ramenez l'aimant au point mort.
23. Faites avancer le Battery Bull en laissant un accès opérateur suffisant pour engager le mécanisme d'arrêt de sécurité de la table à rouleau et connecter la batterie déchargée au chargeur.
24. Faites avancer le Battery Bull jusqu'au chariot élévateur et alignez la batterie chargée par rapport au compartiment du chariot élévateur.
25. Soulevez la table à rouleau motorisée jusqu'à ce que la partie inférieure de la batterie se trouve à environ 25 mm du sommet de la glissière/des rouleaux du compartiment du chariot élévateur.
26. Utilisez le joystick pour propulser la batterie chargée dans le chariot élévateur. Si la batterie ne pénètre pas entièrement, abaissez la table à rouleaux de l'équipement de manutention de batteries Battery Bull de 25 à 51 mm, puis utilisez l'aimant pour pousser délicatement la batterie à l'intérieur jusqu'à la butée arrière (il n'est pas nécessaire d'activer l'aimant).
27. Ramenez l'aimant au point mort et stationnez le Battery Bull à l'endroit prévu à cet effet.
28. Suivez les consignes suivantes pour la mise en service du chariot élévateur :
 - Branchez la batterie dans le chariot élévateur.
 - Mettez en place la grille retenant la batterie.
 - Mettez en place tous les couvercles de protection.

Alignement de roue libre

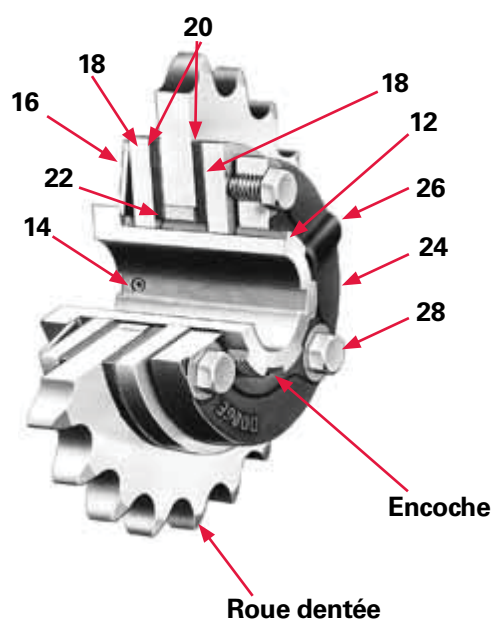
- Retirez le cache des roues avant et arrière.
- Placez une barre plate à bord droit ou un niveau sur la partie en acier de la roue motrice (roue avant).
- Le bord droit doit être parallèle au tube latéral du châssis inférieur.
- Si un réglage se révèle nécessaire, desserrez les boulons de fixation du palier de battement et déplacez les roues jusqu'à ce que le bord droit soit parallèle au châssis principal $\pm 1/16"$.
- Resserrez les écrous du palier de battement et remettez en place les caches.

Réglage de l'embrayage TORQUE-TAMER™

⚠ AVERTISSEMENT Pour s'assurer que l'entraînement ne démarre pas inopinément, coupez ou consignez la source d'énergie avant de poursuivre. Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures.

1. Dévissez les vis de tension **Numéro 28** au moins trois fois.
2. Desserrez la vis de blocage de l'écrou de réglage **Numéro 26** d'au moins neuf tours.
3. Serrez l'assemblage de l'écrou de réglage **Numéro 24** à la main.
 - Pour le TORQUE-TAMER™ de déplacement, pas de dévissage requis.
 - Pour le TORQUE-TAMER™ à pont, dévissez l'écrou de réglage **Numéro 24** jusqu'à ce que la vis de réglage **Numéro 26** dépasse 5 encoches.
 - Pour le TORQUE-TAMER™ à banc à rouleaux, dévissez l'écrou de réglage **Numéro 24** jusqu'à ce que la vis de réglage **Numéro 26** dépasse les 6 encoches.
 - Pour l'aimant TORQUE-TAMER™, dévissez l'écrou de réglage **Numéro 24** jusqu'à ce que la vis de réglage **Numéro 26** dépasse 8 encoches.
4. Serrez la vis de blocage de l'écrou de réglage **Numéro 26** dans l'encoche cannelée sélectionnée. Ne serrez pas la vis de blocage sur les manchons filetés.
5. Serrez les vis de tension **Numéro 28** en alternance et de manière régulière jusqu'au fond de la tête. N'utilisez pas de rondelles sous les têtes de ces vis.
6. Vérifiez l'alignement de l'entraînement. Si nécessaire, desserrez la vis de blocage du moyeu **Numéro 14** et déplacez le moyeu **Numéro 12** sur l'arbre.

Un arbre s'étendrait de gauche à droite à travers l'alésage du moyeu **Numéro 12**. Une roue dentée est enserrée entre les deux disques de friction **Numéro 20** et cette roue dentée peut pivoter librement sur la douille **Numéro 22**. Le moyeu **Numéro 12** est claveté à l'arbre ; par



conséquent, toute force de rotation appliquée à la roue dentée sera transmise à l'arbre via les disques de friction **Numéro 20** aux plaques de pression **Numéro 18** qui sont cannelées au moyeu **Numéro 12**. Le couple transmis à l'arbre dépend du niveau de compression du ressort **Numéro 16**, qui est déterminé par la distance entre le ressort et l'écrou de réglage **Numéro 24**. Il est important de comprendre qu'en vue d'augmenter ou de réduire le niveau de couple transmis, l'écrou de réglage **Numéro 24** doit être tourné dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le couple ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le diminuer. Veuillez vous référer aux instructions ci-dessus pour plus d'informations. N'essayez pas de régler l'embrayage en desserrant ou en serrant les vis de tension **Numéro 28** ; les résultats seront imprévisibles. La seule position dans laquelle ces vis doivent se trouver lorsque l'embrayage fonctionne est au niveau le plus bas. Ne serrez pas ces boulons de manière excessive ; les têtes se tordent facilement.

Réglage de l'embrayage TORQUE-TAMER™ (suite)

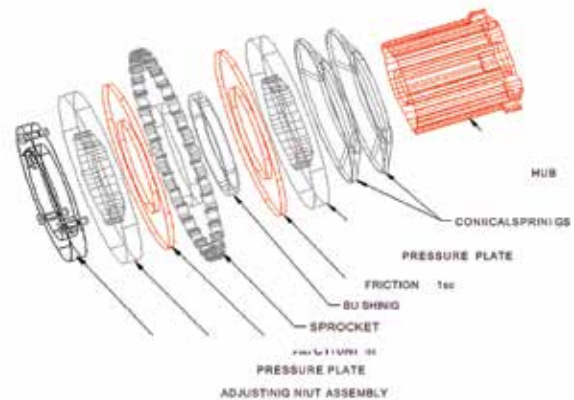
La pièce **Numéro 22** est une bague protectrice en fer fritté. Sa fonction est de fournir une surface d'usure entre la roue dentée et le moyeu durant la période pendant laquelle l'embrayage coulisse. C'est donc cette bague, peu onéreuse, qui s'usera et pas la roue dentée ou le moyeu. Cette bague s'usera complètement après un certain temps,

ce qui décentrera la roue et la fera tourner de manière excentrique. Si vous observez une chaîne qui entraîne un embrayage TORQUE-TAMER™ en alternant entre très serré et trop lâche, la cause la plus probable est l'usure de cette bague et il convient alors de la remplacer.

Instruction d'installation de l'embrayage TORQUE-TAMER™

1. Insérez deux ressorts coniques sur le moyeu. Assurez-vous que les ressorts coniques sont positionnés comme indiqué sur le schéma.
2. Insérez une plaque de pression sur le moyeu.
3. Insérez un disque de friction dans le moyeu.
4. Insérez la douille dans le moyeu.
5. Insérez une roue dentée sur le moyeu. Assurez-vous que la roue dentée repose sur la douille.
6. Insérez un deuxième disque de friction sur le moyeu.
7. Insérez le deuxième plateau de pression sur le moyeu.
8. Insérez l'ensemble d'écrou de réglage sur le moyeu.

REMARQUE : Le disque de friction doit être maintenu propre et exempt d'huile ou d'humidité à tout moment pour obtenir le bon fonctionnement du TORQUE-TAMER™. N'utilisez pas de rondelles sous les têtes des vis de tension.



LUBRIFIANT

Lubrifiant recommandé

Terme	Description	Numéro
Crémaillères	LUBRIFIANT POUR CÂBLE MÉTALLIQUE ET ENGRENAGE EXPOSÉ SCHAEFFERS 200	CBS-3597
Lubrifiant pour chaîne	PULVÉRISEZ DANS LE BAC ET UTILISEZ UNE BROSSE POUR APPLIQUER SCHAEFFERS 200	CBS-3597
Bornes	LUBRIFIANT DRY MOLY EBPEERLESS 73084	CBS-3712
Roulements	ROTANNM/LOWSON BLUE GREASE P-35000	CBS-1208
Nettoyant	WD-40 (ACHAT LOCAL)	
Dégrippant	LOCTITE®-SILVER LUBRIFIANT ANTI-GRIPPAGE	CBS-4236

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Tous droits réservés. Distribution non autorisée interdite. Les marques commerciales et les logos sont la propriété d'EnerSys et de ses sociétés affiliées, à l'exception d'UL, de CE, d'UK CA, de Torque Tamer, de Schaeffer Moly, de Loctite et de WD-40, qui n'appartiennent pas à EnerSys. Document susceptible d'être modifié sans notification préalable. SOUS RÉSERVE D'ERREURS OU D'OMISSIONS.

EMEA-FR-OM-PROS-BBE-L6-1124

