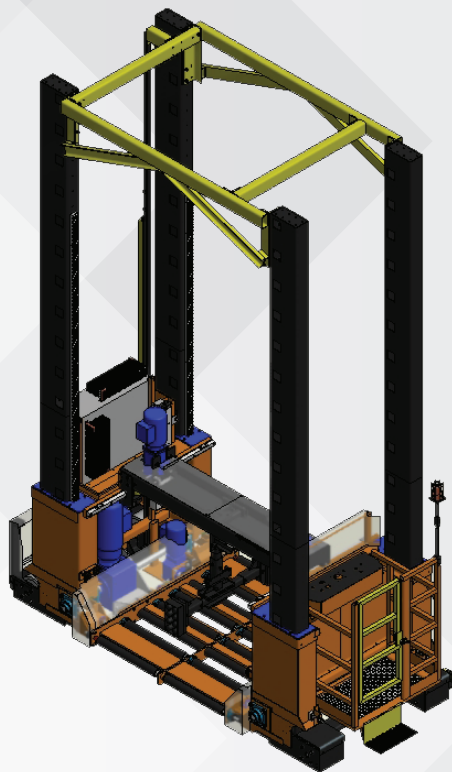


# **PROSERIES<sup>®</sup>**

**Battery Bull Electric Level 4-6**  
**Pajisje për lëvizjen e baterive**



## **MANUALI I PËRDORUESIT**

# PËRMBAJTJA

Hyrje.....	3
Grafiku i identifikimit të simboleve .....	4
Etiketat e rrezikut, paralajmërimet, kujdesit	5
Përshkrim i kontrolleve të operatorit .....	6
Paneli i kontrollit.....	7
Procedura e drejtimit të lartësisë së shtratit me rul të Battery Bull .....	8
Udhëzimet e funksionimit .....	9
Drejtimi i lirë i rrotave.....	11
Rregullimi i TORQUE-TAMER™ .....	11
Udhëzimet e instalimit të TORQUE-TAMER™ .....	12
Lubrifikanti i rekomanduar .....	13

## **PROSERIES**<sup>®</sup>

Informacioni që gjendet në këtë dokument është shumë i rëndësishëm për trajtimin dhe përdorimin e sigurt të Battery Bull Electric Level 4–6. Ai përmban specifikime globale të sistemit, si dhe masat përkatëse të sigurisë, kodet e sjelljes, një udhëzues për vënien në punë dhe mirëmbajtjen e rekomanduar. Ky dokument duhet të ruhet dhe të jetë i disponueshëm për përdoruesit që punojnë dhe janë përgjegjës për pajisjet e trajtimit të baterisë. Të gjithë përdoruesit janë përgjegjës për të siguruar që të gjitha zbatimet e sistemit të jenë të përshtatshme dhe të sigurta, bazuar në kushtet e parashikuara ose të hasura gjatë përdorimit.

Ky manual përdorimi përmban udhëzime të rëndësishme sigurie. Lexoni dhe kuptoni seksionet për sigurinë dhe funksionimin e baterisë para se të përdorni baterinë dhe pajisjet në të cilat është instaluar.

Është përgjegjësi e zotëruesit të sigurojë që përdorimi i këtij dokumentacioni dhe të gjitha aktivitetet e lidhura janë në përputhje me kërkesat ligjore të zbatueshme në vendet e tyre përkatëse.

Ky manual përdorimi nuk ka për qëllim të zëvendësojë asnjë trajnim në lidhje me trajtimin dhe përdorimin e Battery Bull Electric Level 4–6 që mund të nevojitet nga ligjet vendëse dhe/ose standardet e industrisë. Duhet të sigurohen udhëzimet dhe trajnimi i duhur i të gjithë përdoruesve përpara çdo kontakti me sistemin e baterisë.

### **Për shërbime, kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shitjeve ose telefononi:**

**EnerSys EMEA**  
EH Europe GmbH  
Baarerstrasse 18  
6300 Zug, Switzerland  
Tel: +41 44 215 74 10

**EnerSys World Headquarters**  
2366 Bernville Road  
Reading, PA 19605, USA  
Tel: +1-610-208-1991  
+1-800-538-3627

**EnerSys APAC**  
No. 85, Tuas Avenue 1  
Singapore 639518  
+65 6558 7333  
[www.enersys.com](http://www.enersys.com)

**Siguria juaj dhe siguria e të tjerëve është shumë e rëndësishme**

**⚠ PARALAJMËRIM** Mund të vriteni ose të plagoseni rëndë nëse nuk ndiqni këto udhëzime.

# IDENTIFIKIMI I SIMBOLIT

H-BBE-2-XX-QS-SG-415V

Nr. i shtretërve me rrule

Gjerësia e çdo shtrati me rul (in)

SG – drejtuar në stendë

FG – drejtuar në dysHEME

## Grafiku i identifikimit të simboleve



Referojuni dokumentacionit shoqërues



Tymrat e rrezikshëm



Mos veproni pa vendosur të gjitha mbrojtëset dhe kapakët



Rreziku i shtypjes – Mbajini duart larg



Rreziku i ngatërrimit - Nga zinxhiri, ingranazhi ose rrotulla



Rreziku i pikës së kapjes



Rreziku i shtypjes nga ngarkesa në rënie



Rreziku i shtypjes – Mbajini këmbët larg



Kërkohet mbrojtja e syve



Kërkohen këpucë sigurie



Rreziku i rrëshqitjes



Rrezik – Tension i rrezikshëm




Kërkohet mbrojtëse fytyre

Ky manual përmban informacione të rëndësishme për t'ju ndihmuar të përdorni dhe mirëmbani siç duhet BBE-QS Battery Bull për rendiment, ekonomi dhe siguri maksimale. Duke praktikuar procedurat e duhura të operimit dhe duke zbatuar sugjerimet e rekomanduara të mirëmbajtjes parandaluese, do të gëzoni shërbim të gjatë, të besueshëm dhe të sigurt.

# ETIKETAT

## Etiketat e rrezikut, paralajmërimit, kujdesit

<b>⚠ RREZIK!</b>	
	Vetëm operatorët e certifikuar duhet të përpiqen të ngrenë/mbartin ngarkesa me këtë njësi. Mbajeni të pastër zonën nën ngarkesë kur përdorni njësinë.
	Tymrat e rrezikshëm. Gazet gërryese nga acidi i baterisë mund të shkaktojnë verbëri, dëmtim të mushkërive dhe djegie të lëkurës. Bëni kujdes kur e transportoni baterinë. Referojini bateritë e dëmtuara te personeli i kualifikuar.
	Mos u përpiqni ta përdorni këtë pajisje nëse nuk jeni në gjendje të mirë (i sëmurë, nën ndikimin e barnave, alkoolit etj.). Gabimet në operim mund të shkaktojnë kushte të rrezikshme dhe me gjasë vdekjeprurëse.

<b>⚠ RREZIK!</b>	
	Mos u përpiqni të hyni në zonat e njësisë ku ka tensione të rrezikshme. Referojani shërbimin personelit të kualifikuar të shërbimit.

<b>⚠ VINI RE!</b>	
	Rrezik shtypjeje! Mbajini duart larg.

<b>⚠ VINI RE!</b>	
	Rrezik shtypjeje! Mbajini këmbët larg.

<b>⚠ VINI RE!</b>	
	Pjesë lëvizëse! Mbajini duart dhe gishtat larg.

<b>⚠ KUJDES!</b>	
	Kini kujdes kur hyni ose dilni nga stacioni i kontrollit i operatorit. Mos u përpiqni të hyni apo të dilni nga stacioni i kontrollit kur makineria është e ngritur, përveç rasteve urgjente.
	
	Nevojitet mbrojtje e syve kur përdorni këtë pajisje.
	Këpucët e sigurisë janë të nevojshme për funksionimin e sigurt të pajisjeve.
	Për të reduktuar rrezikun e aksidentit ose të përplasjes, bëni kujdes kur e drejtoni njësinë mbrapsht.

<b>⚠ RREZIK!</b>	
	Rrezik shtypjeje! Mbajeni trupin larg.

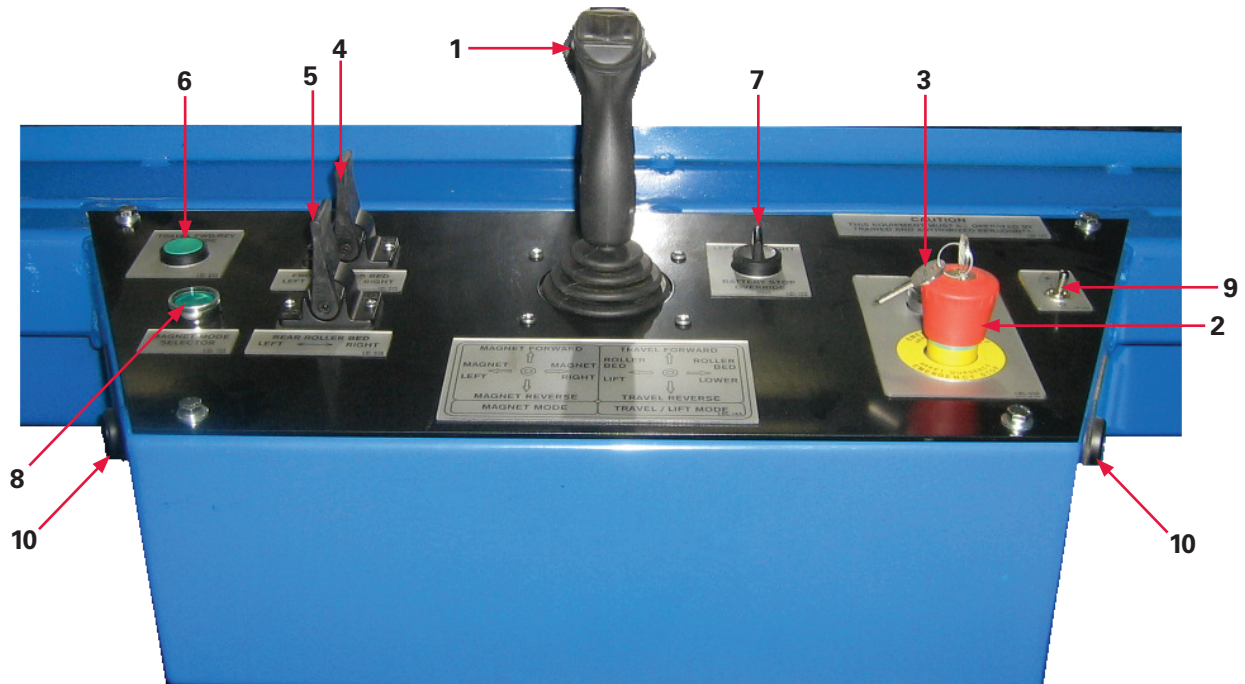
<b>⚠ KUJDES!</b>	
	Mos veproni pa vendosur të gjitha mbrojtëset, kapakët dhe panelet.

<b>⚠ KUJDES!</b>	
	Rrezik kapjeje! Mbajini duart larg.

# KONTROLLET E OPERATORIT

## Përshkrim i kontrolleve të operatorit

Modeli: BBE-TS



#	Përshkrimi
1	Leva e kontrollit
2	Ndalesa emergjente
3	Butoni Start
4	Shtrati i ruleve përpara
5	Shtrati i ruleve mbrapa

#	Përshkrimi
6	Anashkalimi i lëvizjes
7	Anashkalimi i ndalesës së baterisë
8	Magnet Mode Selector
9	Pozicionimi i laserit
10	Butonat e përdorimit me dy duar

## Paneli i kontrollit

H-BBE-TS Battery Bull përdoret duke përdorur një dorezë të levës me pozicione 4 (**numri 1**), me modalitete të ndryshme dhe dy leva stili pedal.

**SHËNIM:** KONTROLLI ME DY DUAR NEVOJITET PËRTË GJITHA VEPRIMET, **numri 10**.

Modaliteti i lëvizjes/ngritjes (Standarde/Modaliteti)

Për ta shtyrë Battery Bull përpara, shtypni një nga butonat e përdorimit me dy duar dhe shtypni levën (**numri 1**) për të aktivizuar salvavitën. Më pas shtyjeni levën me ngadalë përpara për të lëvizur përpara ose tërhiqeni me ngadalë levën mbrapa për të lëvizur mbrapa.

Për ta ngritur/ulur shtratin e ruleve, shtyni një nga dy butonat e përdorimit me dy duar dhe shtypni levën. Shtyjeni levën majtas për ta ngritur shtratin e ruleve ose djathtas për ta ulur shtratin e ruleve.

**SHËNIM:** Të gjitha funksionet janë logjike dhe të ndryshueshme, pra lëvizni levën në drejtimin doni të lëvizni dhe sa më shumë ta shtyni, aq më shpejt shkoni.

**Modaliteti i magnetit:** Ky modalitet aktivizohet duke shtypur butonin e vogël të gjelbër të Magnet Mode Selector (**numri 8**). Një dritë e gjelbër do të shfaqet kur ky modalitet është aktiv. Për të lëvizur magnetin, shtypni një nga çelësat e funksionimit me dy duar dhe më pas shtrydhni pultin e kontrollit (**numri 1**) dhe shtyni përpara, OSE tërhiqeni levën prapa për indietron. Për të lëvizur magnetin anash, shtypni një nga çelësat e funksionimit me dy duar, pastaj shtrydhni levën dhe shtyjeni majtas

për të lëvizur magnetin majtas, OSE për të lëvizur magnetin djathtas, lëvizni levën djathtas. Të gjitha funksionet janë logjike dhe të ndryshueshme. Shtypni sërish butonin e gjelbër të Magnet Mode Selector (**numri 8**) për të DALË nga ky modalitet.

Shtretërit e ruleve kontrollohen nga një çelës-pedal që është i pavarur nga doreza e levës me 4 pozicione. Lëvizja e shtratit të ruleve (**numri 4**) në të majtë do të ndezë shtratin e ruleve përpara. Lëvizja në të djathtë do të ndezë shtratin e ruleve në të djathtë.

Ky funksion është i njëjtë për shtratin e ruleve mbrapa (**numri 5**).

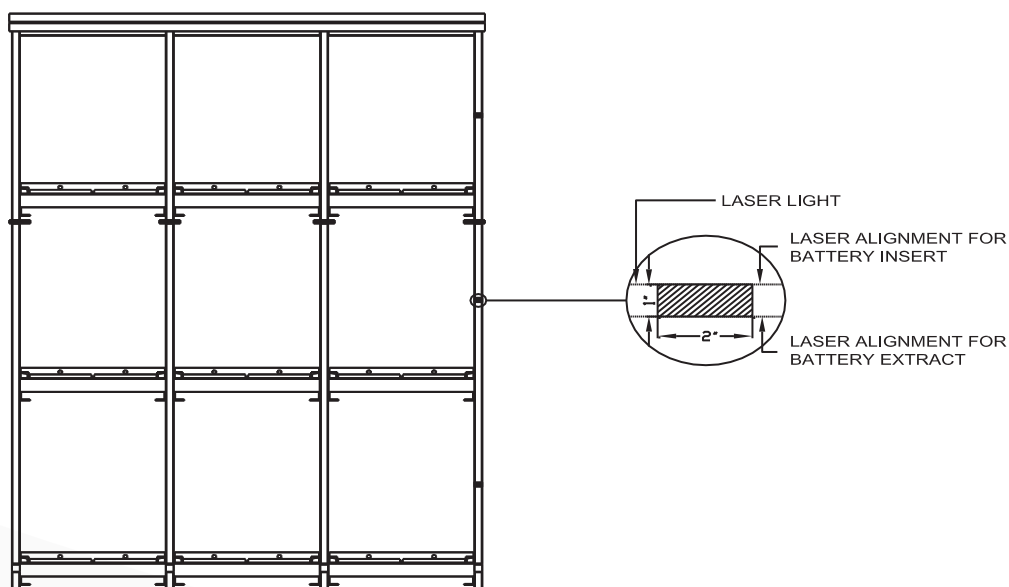
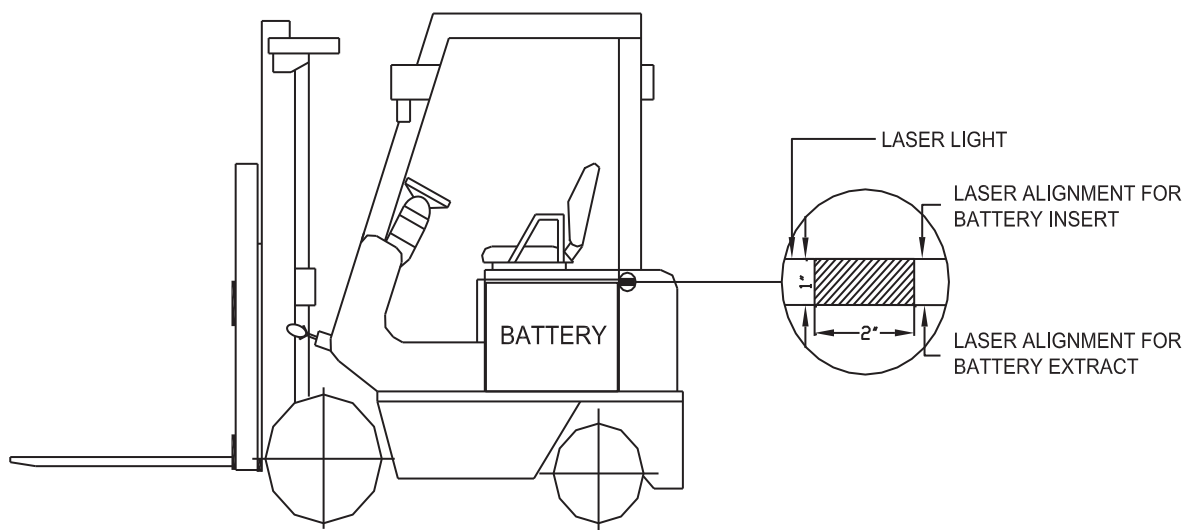
Kjo makineri është e pajisur me ndalesa sigurie të baterisë me energji mekanike. Këto ndalesa sigurie të baterisë tërhiqen automatikisht kur një bateri ngarkohet në Battery Bull. Pasi bateria të jetë plotësisht brenda Battery Bull, ndalesat e sigurisë së baterisë zgjaten automatikisht për të parandaluar rrokullisjen aksidentale të baterisë. E vetmja mënyrë për ta shkarkuar një bateri nga Battery Bull është të ndizni shtratin e ruleve majtas ose djathtas dhe ndërsa bateria lëviz drejt ndalesës, lëvizni çelësin e anashkalimit të ndalesës së baterisë (**numri 7**) për të tërhequr ndalesën e sigurisë së baterisë për anën e duhur në mënyrë që bateria të dalë nga Battery Bull.

Funksioni ON/OFF i magnetit kontrollohet nga një çelës që ndodhet sipër levës së kontrollit (**numri 1**). Për ta NDEZUR magnetin, shtypni çelësin në të djathtë; për ta FIKUR magnetin, shtypni çelësin në të majtë.

# PROCEDURA E DREJTIMIT

## Procedura e drejtimit të lartësisë së shtratit me rul të Battery Bull


- Shtypni butonin e gjelbër Start (**Number 3**) për të aktivizuar makinën.
- Kthejeni çelësin e kalimit Laser Alignment në pozicionin ON (**numri 9**).
- Drejtoni pjesën e sipërme të rullit me pjesën e poshtme të folesë së baterisë në kamionin-pirun ose pjesën e sipërme të rullit në kornizën e mbajtësit të rrotullës.
- Shënoni anën e folesë së baterisë me një shirit të bardhë 1" [25 mm] të gjerë, duke e vendosur qendrën e shiritit me dritën laser.
- Drejtoni dritën horizontale të laserit me skajin e poshtëm të shiritit të bardhë kur e nxirrni baterinë nga kamioni-pirun ose mbështetësja e rrotullës.
- Drejtoni dritën horizontale të laserit me skajin e sipërm të shiritit të bardhë kur futni baterinë në kamionin-pirun ose në kornizën e mbajtësit të rrotullës.





# UDHËZIMET E PËRDORIMIT

## Udhëzimet e përdorimit

 Para se të përdorni Battery Bull, është e rëndësishme që operatori të rishikojë plotësisht dhe të kuptojë procedurat e duhura të sigurisë dhe udhëzimet që tregohen në manualin e përdorimit, dhe siç tregohet tek paneli përpara stacionit të operatorit.



Këpucët e sigurisë, syzet e sigurisë dhe veshjet mbrojtëse janë të detyrueshme në sallat e baterive. Sigurohuni t'i vishni ato në çdo kohë. Dorezat prej gome, përparësja prej gome dhe maskat janë të nevojshme kur lani dhe kur i bëni shërbime baterive të pirunit. Bëni gjithnjë

kujdes dhe ushtroni gjykim të shëndoshë.

**SHËNIM:** Mund të nevojitet një pajim sigurie; kontrolloni kodet/rregullat vendëse.

 <b>RREZIK!</b>	
	Vetëm operatorët e certifikuar duhet të përpiqen të ngrënë/mbartin ngarkesa me këtë njësi. Mbajeni të pastër zonën nën ngarkesë kur përdorni njësinë.
	Tymrat e rrezikshëm. Gazet gërryese nga acidi i baterisë mund të shkaktojnë verbëri, dëmtim të mushkërive dhe djegie të lëkurës. Bëni kujdes kur e transportoni baterinë. Referojini bateritë e dëmtuara te personeli i kualifikuar.
	Mos u përpiqni ta përdorni këtë pajisje nëse nuk jeni në gjendje të mirë (i sëmurë, nën ndikimin e barnave, alkoolit etj.). Gabimet në operim mund të shkaktojnë kushte të rrezikshme dhe me gjasë vdekjeprurëse.

 <b>KUJDES!</b>	
	Kini kujdes kur hyni ose dilni nga stacioni i kontrollit i operatorit. Mos u përpiqni të hyni apo të dilni nga stacioni i kontrollit kur makineria është e ngritur, përveç rasteve urgjente.
	Nevojiten syze mbrojtëse kur përdorni këtë pajisje.
	Këpucët e sigurisë janë të nevojshme për funksionimin e sigurt të pajisjeve.
	Për të reduktuar rrezikun e aksidentit ose të përplasjes, bëni kujdes kur e drejtoni njësinë mbrapsht.

### Përgatitja:

- Parkojeni kamionin-pirun në një pozicion paralel pranë Battery Bull, duke lënë rreth 2" [50 mm] hapësirë (një vijë referencë e ljer mbi dysHEME do të sigurojë gjithnjë pozicionin e saktë të kamionit pirun).
- Përgatiteni kamionin -pirun për heqje si më poshtë:
  - Ulini pirunët derisa të zbresin në dysHEME.
  - Fusni frenin e parkimit.
  - Hiqni mbulesat e mundshme mbrojtëse.
  - Hiqni portën e mbajtjes së baterisë.
  - Hiqeni baterinë nga priza dhe vendosni spinën e lidhëses dhe kabllon për të parandaluar bllokimin ose kapjen gjatë procesit të heqjes së baterisë.
  - Kontrolloni baterinë për të parë nëse ka dëmtime (fizike, rrjedhje etj.) dhe raportojani menjëherë supervizorit. Ndiqni procedurat e duhura për trajtimin.

- Hapni portën e aksesit dhe hyni te platforma e operatorit të Battery Bull. **SHËNIM:** Mos e çaktivizoni çelësin e limitit të portës së sigurisë. Mos dilni nga platforma e operatorit kur është e ngritur, përveç në rast emergjence. Shikueshmëria është e kufizuar kur është e ngritur.












- Siguroni portën e aksesit dhe më pas shtypni butonin e gjelbër Start (**numri 3**) për të aktivizuar makinerinë. Gjeni levën e kontrollit (**numri 1**). Shtypni një nga butonat e përdorimit me dy duar dhe më pas shtyni levën përpara/mbrapa dhe lëvizeni Battery Bull përgjatë kamionit-pirun në mënyrë që vija e mesit të shtratis të ruleve të zgjedhur të jetë në mes të baterisë në kamionin pirun. Ngrijeni/uleni shtratin e ruleve në mënyrë që të jetë rreth 1" [25 mm] poshtë hapësirës së baterisë të kamionit-pirun.



# UDHËZIMET E PËRDORIMIT

## Udhëzimet e përdorimit (vazhdim)

5. Hyni te Magnet Mode Selector (**numri 8**). Drita e gjelbër do të ndizet. Lëvizeni magnetin në mënyrë të tillë që vetëm të prekë qendrën e baterisë në kamionin-pirun, pastaj aktivizoni magnetin. Kontrolllet me gishtin e madh në **numri 1**—Djathtas e NDEZ magnetin—Majtas e FIK. 
6. Nëse rrezja e fotosensorit ndërpritet nga krahu i magnetit, pajisja nuk do të lëvizë derisa magneti të tërhiqet. Qëllimi është për të mos lejuar që makineria të lëvizë kur magneti del nga makineria.
7. Shtypni butonin Travel Override (**numri 6**) dhe një çelës operatori me dy duar (opsionale) për të lëvizur me kujdes makinën përpara ose mbrapa kur pozicioni magnetin në bateri.
8. Kur bëhet kontakti dhe magneti e ka kapur fort baterinë, lëvizeni levën për ta tërhequr baterinë nga kamioni-pirun derisa ana më e dalë e bateritë të jetë rreth 2" [51 mm] pas vijës së mesit të rullit të parë në Battery Bull.
9. Hyni te Magnet Mode Selector (**numri 8**). Drita e gjelbër do të fiket. Lëvizeni levën në të majtë derisa shtrati i ruleve të fillojë të ngrejë baterinë. (Mos e ngrini më shumë se 1" [25 mm] mbi lartësinë e shtratit të kamionit.)
10. Çaktivizoni magnetin. Hyni te Magnet Mode Selector. Drita e gjelbër do të ndizet. Përdorni levën për ta lëvizur magnetin në një pozicion neutral (në qendër mes dy shtretërve të ruleve). Hyni në modalitetin e lëvizjes/ngritjes. Drita e gjelbër do të fiket. 
11. Lëvizeni çelësin-pedal për shtratin e ruleve përkatës, larg nga kamioni-pirun. Rulet prej uretani do ta tërheqin baterinë nga kamioni-pirun dhe do ta futin në Battery Bull.
12. Duke përdorur levën e kontrollit, lëvizeni Battery Bull pas baterisë së karikuar plotësisht të radhës që është në dispozicion.
13. Ndalojeni Battery Bull në mënyrë që stacioni i operatorit të jetë pranë baterisë së zgjedhur. Fikeni karikuesin (nëse është e nevojshme), shkëputeni baterinë dhe shkëputni ndalesën e sigurisë së shtratit të ruleve. 
14. Lëvizeni mbrapsht Battery Bull derisa shtrati i ruleve të jetë në qendër me baterinë e karikuar të zgjedhur. 
15. Hyni te Magnet Mode Selector. Drita e gjelbër do të ndizet. Lëvizeni magnetin drejt baterisë së karikuar të zgjedhur dhe kur të bëhet kontakti, aktivizoni magnetin. 
16. Përdorni levën për ta tërhequr me ngadalë baterinë nga stenda e karikimit derisa ana më e dalë e baterisë të jetë rreth 2" [51 mm] pas vijës së qendrës të rullit të parë në Battery Bull.
17. Hyni në modalitetin e lëvizjes/ngritjes. Drita e gjelbër do të fiket. Lëvizeni levën në të majtë derisa shtrati i ruleve të fillojë të ngrejë baterinë. (Mos e ngrini më shumë se 1" [25 mm] mbi lartësinë e ruleve të stendës së karikimit.)
18. Çaktivizoni magnetin. Hyni në modalitetin e pozicionit të magnetit. Drita e gjelbër do të ndizet. Përdorni levën për ta lëvizur magnetin në një pozicion neutral (në qendër mes dy shtretërve të ruleve).
19. Lëvizni levën-pedal përkatëse larg nga stenda e karikimit. Rulet e uretanit do ta tërheqin baterinë nga stenda e karikimit dhe do ta futin në Battery Bull. 
20. Lëvizni Battery Bull përpara/mbrapa derisa bateria e shkarkuar të jetë në një vijë me stendën e karikimit që sapo është liruar.
21. Lëvizni çelësin-pedal përkatës drejt stendës së karikimit të liruar për ta shtyrë baterinë e shkarkuar te stenda e lirë e karikimit. Mos harroni të aktivizoni çelësin e anashkalimit të ndalesës së baterisë (**numri 7**) për ta tërhequr ndalesën e sigurisë së baterisë dhe për të lejuar që bateria të dalë nga Battery Bull.
22. Nëse bateria nuk hyn plotësisht në stendën e karikimit, përdorni magnetin për ta shtyrë plotësisht (nuk është e nevojshme të aktivizohet magneti). Kthejeni magnetin në pozicionin neutral.
23. Lëvizni Battery Bull përpara duke i dhënë mundësi operatorit që të aktivizojë ndalesën e sigurisë të shtratit të ruleve dhe lidhni baterinë e shkarkuar në karikues.
24. Lëvizni Battery Bull drejt kamionit-pirun dhe bashkoni baterinë e karikuar me hapësirën në kamionin-pirun.
25. Ngrijeni shtratin e ruleve me energji derisa fundi i baterisë të jetë rreth 1" [25mm] mbi pjesën e sipërme të ruleve/rrëshqitëses të hapësirës së kamionit-pirun.
26. Përdorni çelësin përkatës për ta shtyrë baterinë e karikuar në kamionin-pirun. Nëse bateria nuk futet plotësisht, uleni shtratin e ruleve të Battery Bull 1 deri në 2" [25 deri në 51 mm] dhe më pas përdorni magnetin për ta shtyrë me kujdes baterinë te ndalesa e pasme (nuk është e nevojshme të aktivizohet magneti).
27. Kthejeni magnetin në pozicionin neutral dhe parkojeni Battery Bull në vendin e caktuar.
28. Përgatiteni kamionin-pirun për përdorim si më poshtë:
  - Lidhni baterinë në kamionin-pirun.
  - Instaloni portën mbajtëse të baterisë.
  - Instaloni të gjithë kapakët mbrojtës.

## Drejtimi i rrotave të lira

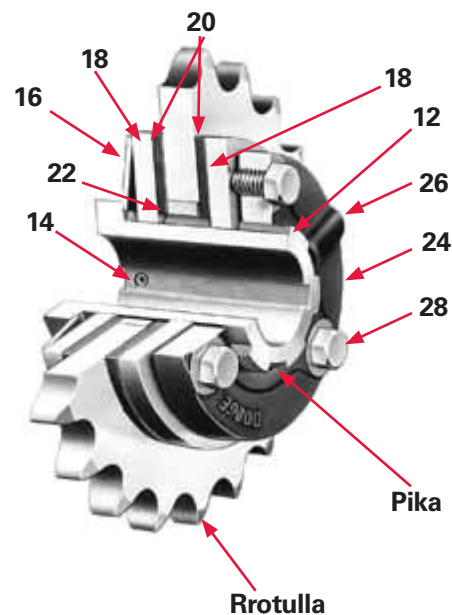
- Hiqni kapakun e rrotave nga të dy rrotat e përparme dhe të pasme.
- Vendosni një shirit të sheshtë me skaj të drejtë ose një nivelues në pjesën metalike të rrotës së ecjes (rrota e përparme).
- Buza e drejtë duhet të jetë paralele me tubin anësor të shasisë.
- Nëse nevojitet rregullim, lironi bulonat e montimit të bllokut të jastëkut dhe lëvizni rrotat derisa buza e drejtë të jetë paralele me shasinë  $\pm 1/16"$ .
- Shtërngoni përsëri bulonat e bllokut të jastëkut dhe ndërroni kapakët e rrotave.

## Rregullimi i TORQUE-TAMER™

**⚠ PARALAJMËRIM** Për të siguruar që motori të mos nisë papritur, fikeni dhe mbyllni apo etiketoni burimin e energjisë përpara se të vazhdoni. Mosrespektimi i këtyre masave paraprake mund të rezultojë në lëndime.

1. Lironi vidat e tendosjes **numri 28** të paktën tri rrotullime.
2. Lironi vidën e grupit të dadove rregulluese **numri 26** të paktën nëntë rrotullime.
3. Shtërngoni fort me dorë grupin e dadove rregulluese **numri 24**.
  - Për lëvizjen e TORQUE-TAMER™, nuk kërkohet lirim.
  - Për urën e TORQUE-TAMER™, zhvidhosni grupin e dadove rregulluese **numri 24** derisa vida e grupit **numri 26** të kalojë mbi 5 pika.
  - Për shtratin me rule TORQUE-TAMER™, zhvidhosni grupin e dadove rregulluese **numri 24** derisa vida e grupit **numri 26** të kalojë mbi 6 pika.
  - Për magnetin e TORQUE-TAMER™, zhvidhosni grupin e dadove rregulluese **numri 24** derisa vida e grupit **numri 26** të kalojë mbi 8 pika.
4. Shtërngoni vidën e grupit të dadove rregulluese **numri 26** në pikën e zgjedhur të shpinës. Mos e shtërngoni vidën e grupit në filetimet e bokullës.
5. Shtërngoni vidat e tensionit **numri 28** në mënyrë të alternuar dhe të njëtrajtshme deri në fundin e kokave. Mos përdorni rondele poshtë kokave të këtyre vidave.
6. Kontrolloni drejtimin e motorit. Nëse është e nevojshme lironi vidën e grupit të bokullës **numri 14** dhe zhvendosni bokullën **numri 12** në aks.

Aksi do të shtrihet nga e majta në të djathtë përmes vrimës së bokullës **numri 12**. Një rrotullë duhet kapur midis dy disqeve të friksionit **numri 20** dhe kjo rrotullë është e lirë të rrotullohet mbi unazë **numri 22**. Bokulla **numri 12** futet në aks, ndaj forca



rrotulluese e ushtruar mbi rrotullë i përçohet aksit përmes disqeve të friksionit **numri 20** te pllakat e presionit **numri 18** që vendosen me shpinë në bokull **numri 12**. Niveli i shtërngimit të transmetuar në aks varet nga sa është e ngjeshur susta **numri 16** që përcaktohet nga distanca midis sustës dhe dados rregulluese **numri 24**. Është e rëndësishme të kuptohet se për të rritur ose ulur nivelin e shtërngimit të transmetuar, dadoja rregulluese **numri 24** duhet të kthehet në drejtim orar për të rritur ose kundërorar për të ulur forcën e shtërngimit. Shihni udhëzimet e mësipërme për detaje. Mos u përpiqni të rregulloni friksionin duke liruar apo shtërnguar vidat e tendosjes **numri 28**, rezultatet do të jenë të paparashikueshme. Pozicioni i vetëm në të cilin duhet të jenë këto vida kur friksioni është në punë është plotësisht e mbyllur. Mos i mbishtërngoni këto bulona; kokat përdridhen lehtësisht.

# TORQUE-TAMER™

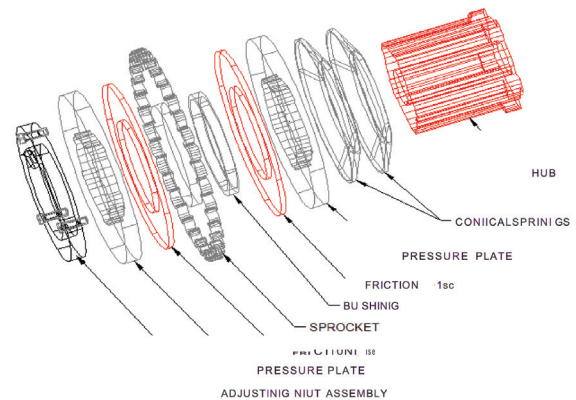
## Rregullimi i TORQUE-TAMER™ (vazhdim)

**Number 22** është një bokullë sigurie prej hekuri të aglomeruar. Qëllimi i saj është të sigurojë një sipërfaqe konsumimi midis rrotullës dhe bokullës gjatë periudhës kur friksioni rrëshqet. Kështu konsumohen friksionet më ekonomike se rrotulla apo bokulla. Kjo unazë me kalimin e kohës do të konsumohet plotësisht. Kjo do

të lejojë që rrotulla të lëvizë jashtë qendrës me rrotullim të çrregullt. Nëse vini re një zinxhir që vë në lëvizje një TORQUE-TAMER™ që alternon mes shumë shtrënguar dhe shumë liruar, shkaku më i mundshëm është konsumi i kësaj unaze, ndaj duhet ndërruar.

## Udhëzimet e instalimit të TORQUE-TAMER™

1. Fusni dy susta konike në bokull. Sigurohuni që sustat konike të vendosen siç tregohet në skicë.
  2. Fusni një pllakë presioni në bokull.
  3. Fusni një disk friksioni në bokull.
  4. Fusni unazën në bokull.
  5. Fusni një rrotullë në bokull. Sigurohuni që ingranazhi të qëndrojë mbi unazë.
  6. Fusni një disk të dytë friksioni në bokull.
  7. Fusni pllakën e dytë të presionit në bokull.
  8. Fusni grupin e dadove rregulluese në bokull.
- SHËNIM:** Disku i friksionit duhet të mbahet gjithmonë i pastër dhe pa vaj apo lagështi për të siguruar funksionimin e duhur të TORQUE-TAMER™. Mos përdorni rrodele nën kokat e vidave të tendosjes.



# LUBRIFIKANTI

## Lubrifikanti i rekomanduar

Artikulli	Përshkrimi	Numri
Raftet e ingranazheve	OPEN GEAR WIRE ROPE LUBE SCHAEFFERS 200	CBS-3597
Lubrifikanti i zinxhirit	SPRAY INTO CONTAINER USE BRUSH TO APPLY SCHAEFFERS 200	CBS-3597
Shufrat	DRY MOLY LUBE EBPEERLESS 73084	CBS-3712
Kushinetat	ROTANNM/LOWSON BLUE GREASE P-35000	CBS-1208
Detergjent	WD-40 (BLERJE LOKALE)	
Antibllokues	LOCTITE®-SILVER ANTI-SEIZE LUBRICANT	CBS-4236

[www.enersys.com](http://www.enersys.com)

© 2024 EnerSys. Të gjitha të drejtat të rezervuara. Ndalohet shpërndarja e paautorizuar. Markat tregtare dhe logot janë pronë e EnerSys dhe e filialeve të tij, përveç UL, CE, UK CA, Torque Tamer, Schaeffer Moly, Loclite dhe WD-40, të cilat nuk janë pronë e EnerSys. Objekt i rishikimit pa njoftim paraprak. E.&O.E.

EMEA-SQ-OM-PROS-BBE-L6-1124

**EnerSys**<sup>®</sup>

*Power/Full Solutions*