

PROSERIES®

Hidravlično vozilo za menjavo akumulatorja
Oprema za ravnanje z akumulatorji



UPORABNIŠKI PRIROČNIK

KAZALO VSEBINE

Uvod	3
Tabela za identifikacijo simbolov	4
Oznake za nevarnost, opozorilo in svarilo	5
Pregled vozila za menjavo akumulatorja BBH	6
Opis upravljalnih elementov	6
Nadzorna plošča	7
Navodila za uporabo	8
Stransko vodilo	10
Povzetek splošnega vzdrževanja	11
Priporočena olja in maziva	11
Vzdrževanje koles	12
Vzdrževanje mostu	13
Vzdrževanje električne valjčne mize	14
Vzdrževanje elektromagneta	15
Postopek odzračevanja dvižnih valjev	16
Postopek izravnave dvižnega valja	16
Kontrolni seznam za redno vzdrževanje	17

PROSERIES[®]

Informacije v tem dokumentu so ključnega pomena za varno ravnanje in pravilno uporabo hidravličnega vozila za menjavo akumulatorja. Vsebujejo globalne specifikacije sistema in povezane varnostne ukrepe, kodekse ravnanja, smernice za usposobitev za zagon in priporočeno vzdrževanje. Ta dokument mora biti shranjen in na voljo uporabnikom, ki delajo z opremo za ravnanje z akumulatorji in so zanj odgovorni. Uporabniki so odgovorni za zagotavljanje primernosti in varnosti vseh uporab sistema na podlagi pričakovanih ali dejanskih pogojev med delovanjem.

Ta uporabniški priročnik vsebuje pomembna varnostna navodila. Pred uporabo akumulatorja in opreme, v katero je nameščen, preberite poglavja o varnosti in delovanju akumulatorja ter se seznanite z informacijami v njih.

Lastnik je odgovoren, da pri uporabi te dokumentacije in vseh z njo povezanih dejavnostih upošteva veljavne zakonske zahteve v svoji državi.

Ta uporabniški priročnik ni nadomestilo za nobeno usposabljanje za upravljanje ali uporabo hidravličnega vozila za menjavo akumulatorja, ki ga morda zahtevajo lokalna zakonodaja in/ali industrijski standardi. Pred kakršnim koli stikom z akumulatorskim sistemom je treba zagotoviti ustrezna navodila in usposabljanje vseh uporabnikov.

Za servis se obrnite na prodajnega zastopnika ali pokličite:

EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Švica
Tel.: +41 44 215 74 10

EnerSys World Headquarters
2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, ZDA
Tel.: +1-610-208-1991
+1-800-538-3627

EnerSys APAC
No. 85, Tuas Avenue 1
Singapur 639518
+65 6558 7333
www.enersys.com

Vaša varnost in varnost drugih je zelo pomembna!

⚠ OPOZORILO V primeru neupoštevanja navodil lahko pride do smrtnih ali hudih telesnih poškodb.

IDENTIFIKACIJA SIMBOLOV

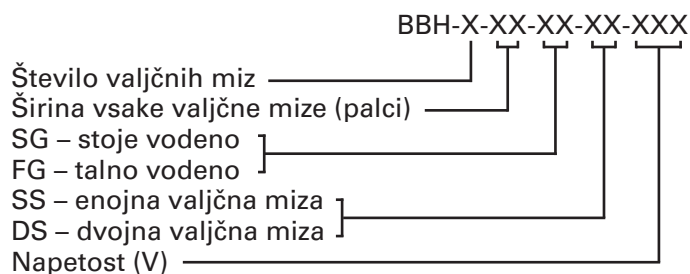















Tabela za identifikacijo simbolov

	Glejte priloženo dokumentacijo		Nevarni hlapi
	Ne uporabljajte brez nameščenih varoval in pokrovov		Nevarnost zmečkanin – ne približujte rok
	Nevarnost zapletanja – zaradi verige, zobnika ali škripca		Nevarnost ukleščenja
	Nevarnost zmečkanin zaradi padca tovora		Nevarnost zmečkanin – ne približujte stopal
	Potrebna zaščita za oči		Potrebni varnostni čevlji
	Nevarnost zdrsa		Nevarnost – nevarna napetost
			Nosite ščitnik obraza


Ta priročnik vsebuje pomembne informacije, ki vam bodo pomagale pri pravilnem upravljanju in vzdrževanju vašega hidravličnega vozila za menjavo akumulatorja BBH za največjo zmogljivost, ekonomičnost in varnost. S pravilnimi delovnimi postopki in z izvajanjem priporočenih preventivnih priporočil za vzdrževanje boste deležni dolgega, zanesljivega in varnega servisiranja.


OZNAKE

Oznake za nevarnost, opozorilo in svarilo

⚠ NEVARNOST!	
	S to enoto lahko dvigujejo/ prenašajo tovor samo pooblašteni upravljavci. Območje pod tovorom mora biti med delovanjem enote prazno.
	Nevarni hlapi. Jedki plini akumulatorske kisline lahko povzročijo slepoto, poškodbe pljuč in opekline kože. Pri prevažanju akumulatorjev bodite previdni. Poškodovane akumulatorje posredujte usposobljenemu osebju.
	Te opreme ne poskušajte uporabljati, če ste poškodovani (bolni, pod vplivom zdravil, alkohola itd.). Napake pri delovanju lahko povzročijo nevarna ali SMRTNO nevarna stanja.

⚠ POZOR!	
 	Bodite previdni pri vstopanju ali izstopanju iz krmilne postaje upravljavca. Ko je stroj dvignjen, ne poskušajte vstopiti v krmilno postajo ali izstopiti iz nje, razen v nujnih primerih.
	Pri upravljanju te opreme nosite zaščito za oči.
	Za varno upravljanje opreme nosite zaščitne čevlje.
	Pri vzratni vožnji bodite previdni, da ne povzročite nesreče ali trčite.

⚠ NEVARNOST!	
	Ne poskušajte dostopati do območij enote, kjer so prisotne nevarne napetosti. Servisiranje naj opravi usposobljeno servisno osebje.

⚠ NEVARNOST!	
	Nevarnost zmečkanin! Ne približujte se.

⚠ OPOZORILO!	
	Nevarnost zmečkanin! Ne približujte rok.

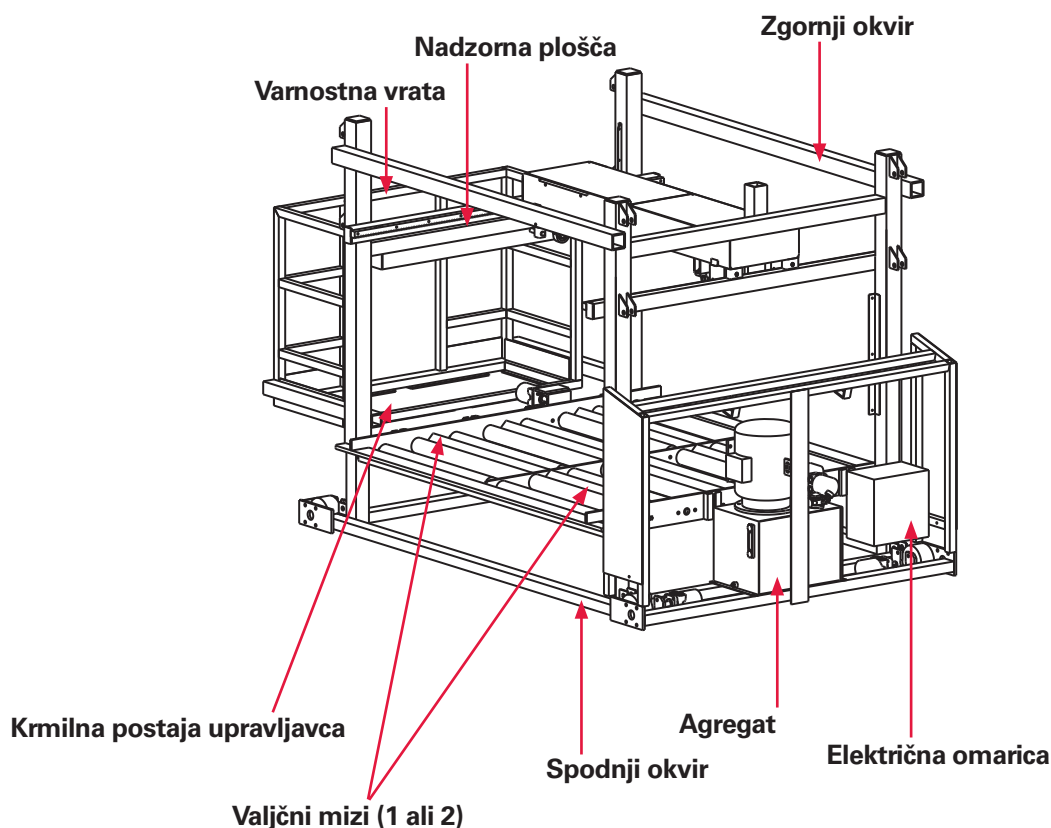
⚠ POZOR!	
	Ne uporabljajte brez nameščenih vseh varoval, plošč in pokrovov.

⚠ OPOZORILO!	
	Nevarnost zmečkanin! Ne približujte stopal.

	Nevarnost ukleščanja! Ne približujte rok.

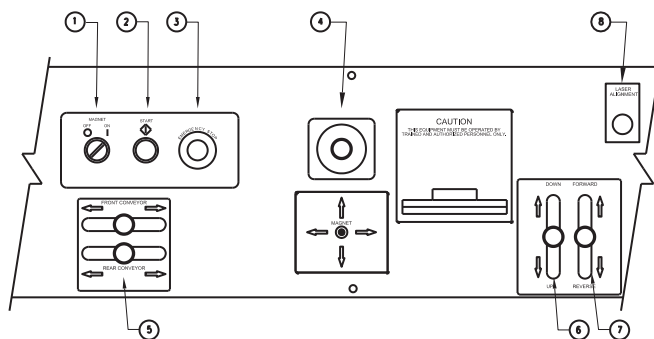
⚠ OPOZORILO!	
	Premični deli! Ne približujte rok in prstov.

Pregled vozila za menjavo akumulatorja BBH



Opis upravljalnih elementov

Model: BBH



Št.	Opis
1	Vklop/izklop magneta
2	Gumb za zagon
3	Zaustavitev v sili
4	Krmilna ročica za most/magnet

Št.	Opis
5	Krmilna ročica valjčne mize (1 ali 2)
6	Krmilna ročica za dviganje/spuščanje
7	Krmilna ročica za vožnjo naprej/nazaj
8	Vklop/izklop laserske poravnave

Nadzorna plošča

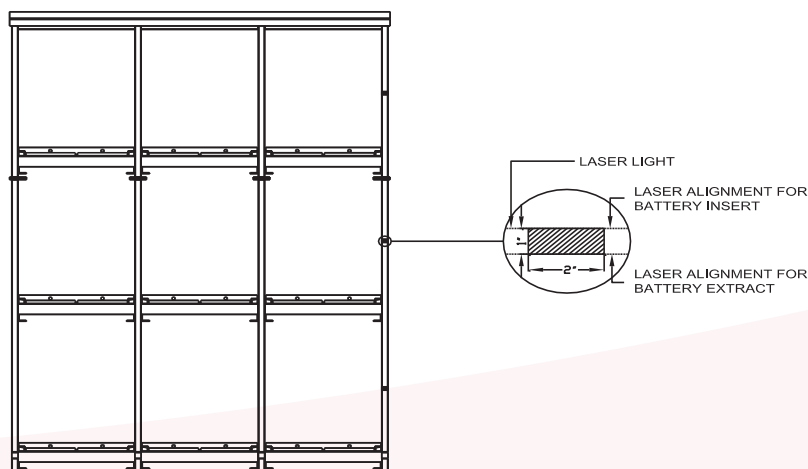
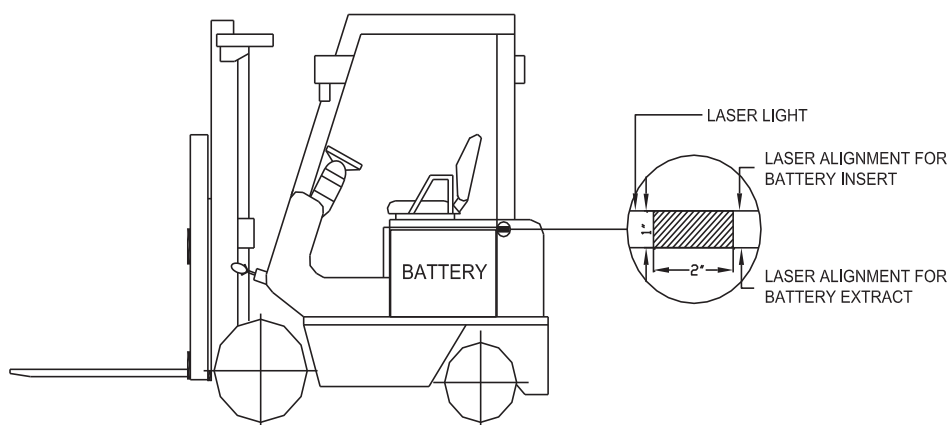
Vozilo za menjavo akumulatorja upravljate z eno 4-položajno krmilno ročico (**številka 4**, 6. stran) za krmiljenje položaja mostu/magneta, z eno (ali dvema) 2-položajnima krmilnima ročicama (**številka 5**, 6. stran) za krmiljenje električnih valjčnih miz, z eno 2-položajno krmilno ročico (**številka 6**, 6. stran) za krmiljenje dviganja/spuščanja in z eno 2-položajno krmilno ročico (**številka 7**, 6. stran) za krmiljenje pogona naprej/nazaj.

Vse krmilne ročice so logične in sorazmerne. Na primer: če krmilno ročico za vožnjo potisnete naprej oz. stran od sebe, se bo stroj premaknil naprej. Dlje kot potisnete krmilno ročico, hitreje se bo stroj premikal.

Funkcijo VKLOP/IZKLOP magneta upravljate z vrtljivim stikalom na vrhu krmilne ročice (**številka 1**, 6. stran). Za VKLOP magneta obrnite stikalo v desno, za IZKLOP magneta pa obrnite stikalo v levo. Funkcijo VKLOP/IZKLOP laserske poravnave upravljate s preklopnim stikalom (**številka 8**, 6. stran). Ko je laserska poravnava vklopljena, bo laser svetil z zelenim vodoravnim žarkom. Zelen vodoravni žarek označuje višino valjčne mize.

Postopek poravnave višine valjčne mize vozila za menjavo akumulatorja:

- Pritisnite zeleni gumb za zagon (**številka 2**, 6. stran), da vklopite stroj.
- Obrnite preklopno stikalo za lasersko poravnavo v položaj ON (VKLOP) (**številka 8**, 6. stran).
- Zgornji del valja poravnajte s spodnjim delom predala za akumulator v viličarju ali zgornjim delom valja v okvirju valjčnega stojala.
- Označite stran predala za akumulator z 1-palčnim širokim belim trakom, tako da bo sredina traku poravnana z laserskim žarkom.
- Poravnajte vodoravni laserski žarek s spodnjim robom belega traku, ko odstranjujete akumulator iz viličarja ali valjčnega stojala.
- Poravnajte vodoravni laserski žarek z zgornjim robom belega traku, ko vstavljate akumulator v viličar ali okvir valjčnega stojala.




NAVODILA ZA UPORABO

Navodila za uporabo

! NEVARNOST!	
	S to enoto lahko dvigujejo/ prenašajo tovor samo pooblašteni upravljavci. Območje pod tovorom mora biti med delovanjem enote prazno.
	Nevarni hlapi. Jedki plini akumulatorske kisline lahko povzročijo slepoto, poškodbe pljuč in opekline kože. Pri prevažanju akumulatorjev bodite previdni. Poškodovane akumulatorje posredujte usposobljenemu osebju.
	Te opreme ne poskušajte uporabljati, če ste poškodovani (bolni, pod vplivom zdravil, alkohola itd.). Napake pri delovanju lahko povzročijo nevarna ali SMRTNO nevarna stanja.

! POZOR!	
 	Bodite previdni pri vstopanju ali izstopanju iz krmilne postaje upravljavca. Ko je stroj dvignjen, ne poskušajte vstopiti v krmilno postajo ali izstopiti iz nje, razen v nujnih primerih.
	Pri upravljanju te opreme nosite zaščito za oči.
	Za varno upravljanje opreme nosite zaščitne čevlje.
	Pri vzratni vožnji bodite previdni, da ne povzročite nesreče ali trčite.




 Pred uporabo vozila za menjavo akumulatorja je pomembno, da upravljavec temeljito prebere ter se seznaní z ustreznimi varnostnimi postopki in navodili, kot so opisani v tem uporabniškem priročniku in kot je navedeno na nadzorni plošči pred postajo upravljavca.



V prostorih z akumulatorji so obvezni zaščitni čevlji, zaščitna očala in zaščitna oblačila. Nosite jih ves čas. Pri pranju in servisiranju akumulatorjev viličarja vedno nosite gumijaste rokavice, gumijaste predpasnike in ščitnike za cel obraz. Vedno bodite **previdni** in **razumni**. **Ne glejte neposredno v laserski žarek.**













Priprava:

1. Parkirajte viličarja vzporedno z vozilom za menjavo akumulatorja in pustite približno 2 palca [50mm] prostora (pravilen položaj viličarja lahko označite na tleh z barvno črto, da bo vsakič pravilno postavljen).
2. Viličarja pripravite za odstranitev akumulatorja na naslednji način:
 - Spustite vilice, dokler ne ležijo plosko na tleh.
 - Vključite parkirno zavoro.
 - Odstranite zaščitne pokrove.
 - Odstranite pokrov predalčka za akumulator.
 - Odklopite akumulator in namestite priključni vtič in kabel tako, da se med postopkom odstranjevanja akumulatorja ne moreta zatakni ali stisniti.
 - Preverite, ali je akumulator poškodovan (fizično, puščanje itd.) in o tem nemudoma poročajte nadzorniku. Upoštevajte pravilne postopke ravnanja.

3. Odprite varnostna vrata in vstopite na platformo za upravljavca vozila za menjavo akumulatorja. 
OPOMBA: Ne onemogočajte omejitvenega stikala varnostnih vrat. Ne zapuščajte platforme za upravljavca, ko je dvignjena, razen v nujnih primerih. Vidljivost je omejena, ko je vozilo dvignjeno. 
4. Zavarujte varnostna vrata in nato pritisnite zeleni gumb za zagon (številka 2, 6. stran), da vklopite stroj. 

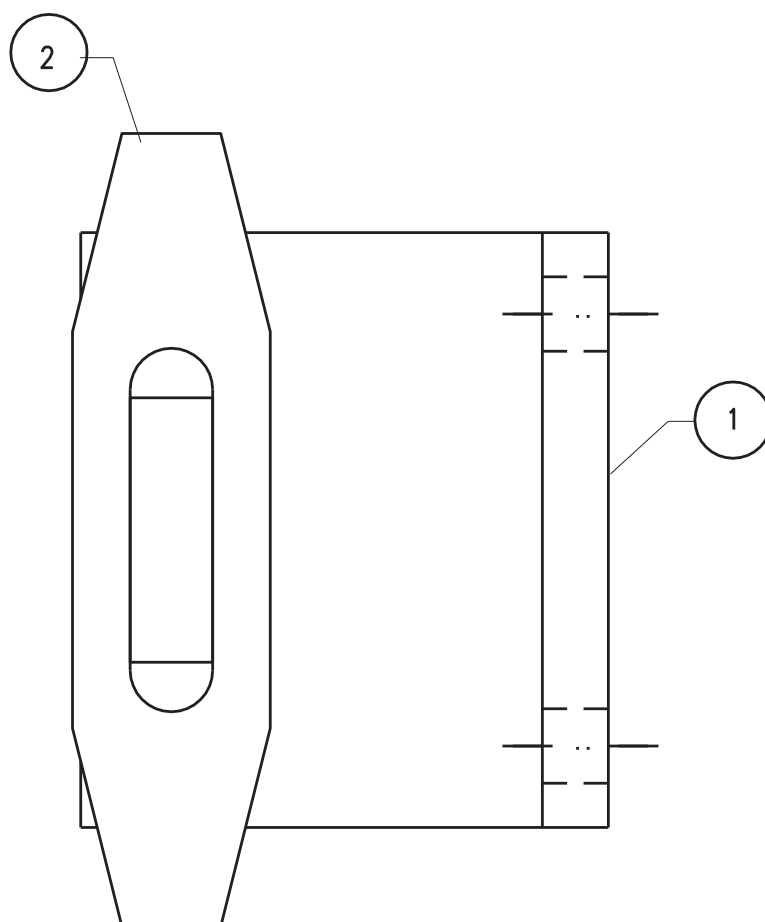
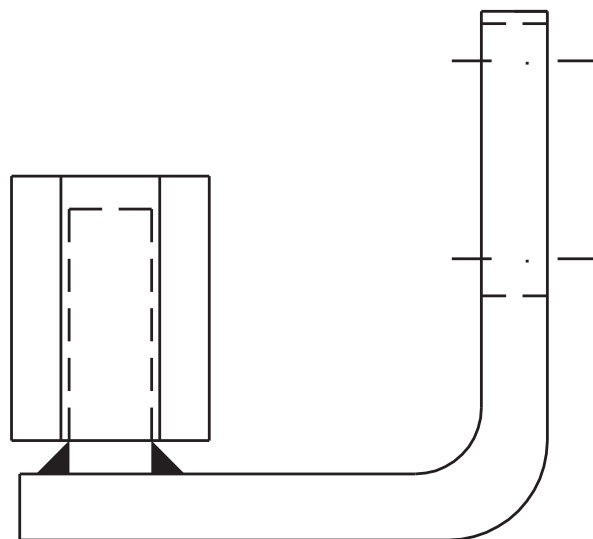
NAVODILA ZA UPORABO

Navodila za uporabo (nadaljevanje)

5. Poiščite krmilno ročico za vožnjo naprej/nazaj (številka 7, 6. stran). Potisnite krmilno ročico za vožnjo naprej/nazaj ter pomaknite vozilo za menjavo akumulatorja vzdolž viličarja, tako da bo sredinska črta izbrane valjčne mize na sredini akumulatorja v viličarju. S krmilno ročico za dviganje/spušcanje (številka 6, 6. stran) dvignite/spustite valjčno mizo, tako da bo približno 1/2 palca [12mm] pod predalom za akumulator viličarja. (Žarek laserja poravnajte s spodnjim robom fluorescenčnega traku na viličarju).
6. S krmilno ročico za dviganje/spušcanje (številka 6, 6. stran) dvignite/spustite valjčno mizo, da bo približno 1/2 palca [12mm] pod predalom za akumulator viličarja (žarek laserja poravnajte s spodnjim robom fluorescenčnega traku na viličarju). 
7. S krmilno ročico za most/magnet pomaknite magnet tako, da se bo dotikal sredine akumulatorja v viličarju in vklopите magnet (številka 1, 6. stran). 
8. Ko se magnet trdno prilepi na akumulator, prestavite krmilno ročico za most/magnet, da izvlečete akumulator iz viličarja, dokler sprednji rob akumulatorja ne bo približno 2 palca [51mm] za sredinsko črto prvega valja v vozilu za menjavo akumulatorja.
9. S krmilno ročico za dviganje/spušcanje dvignite valjčno mizo, dokler ne začne dvigovati akumulatorja. (Ne dvigujte za več kot 1/2 palca [12mm] nad višino mize viličarja.)
10. Izklopite magnet. S krmilno ročico za most/magnet premaknite magnet v nevtralni položaj (na sredino med dvema valjčnima mizama). 
11. Ustrezno krmilno ročico valjčne mize premaknite stran od viličarja, tako da bodo uretanski valji povlekli akumulator iz viličarja in v vozilo za menjavo akumulatorja. 
12. S krmilno ročico za vožnjo naprej/nazaj pomaknite vozilo za menjavo akumulatorja do naslednje razpoložljivega, popolnoma napolnjenega akumulatorja.
13. Zaustavite vozilo za menjavo akumulatorja tako, da bo postaja upravljavca v bližini izbranega akumulatorja. Po potrebi izklopite polnilnik, odklopite akumulator in sprostite varnostno zaporo valjčne mize.
14. Vozilo za menjavo akumulatorja pomaknite vzvratno, dokler njegova prazna valjčna miza ni na sredini izbranega napolnjenega akumulatorja. 
⚠ OPOZORILO Pred spuščanjem se prepričajte, da je območje pod valjčno mizo brez ovir. 

15. S krmilno ročico za most/magnet potisnite magnet proti izbranemu napolnjenemu akumulatorju in ko pride do stika, vklopите magnet. 
16. Prestavite krmilno ročico za most/magnet, da izvlečete akumulator iz polnilnega stojala, dokler sprednji rob akumulatorja ne bo približno 2 palca [51mm] za sredinsko črto prvega valja v vozilu za menjavo akumulatorja. 
17. Premaknite krmilno ročico za dviganje/spušcanje, da dvignete akumulator. (Ne dvigujte za več kot 1 palec [25mm] nad višino valja polnilnega stojala.)
18. Izklopite magnet. S krmilno ročico za most/magnet premaknite magnet v nevtralni položaj (na sredino med dvema valjčnima mizama).
19. Premaknite ustrezno krmilno ročico valjčne mize stran od polnilnega stojala. Uretanski valji bodo povlekli akumulator iz polnilnega stojala in v vozilo za menjavo akumulatorja. 

20. Pomaknite vozilo za menjavo akumulatorja naprej/nazaj, dokler izprazen akumulator ni poravnan s polnilnim stolom, ki ste ga ravno izpraznili.
21. Premaknite ustrezno krmilno ročico valjčne mize proti praznemu polnilnemu stolalu, da izprazen akumulator potisnete v prazno polnilno stojalo.
22. Če akumulatorja ne morete vstaviti do konca v polnilno stojalo, ga z magnetom nežno potisnite do konca navznoter (magneta ni treba vklopiti). Magnet vrnite v nevtralni položaj.
23. Pomaknite vozilo za menjavo akumulatorja naprej, tako da bo lahko upravljavec vklopil varnostno zaporo za valjčne mize in izprazen akumulator priključil na polnilnik.
24. Pomaknite vozilo za menjavo akumulatorja proti viličarju in poravnajte napolnjen akumulator s predalom viličarja.
25. Dvignite električno valjčno mizo, dokler spodnji del akumulatorja ni približno 1 palec [25mm] nad zgornjim valjem/drsnikom predala viličarja.
26. Preklopite ustrezno krmilno ročico valjčne mize, da napolnjen akumulator potisnete v viličarja. Če akumulatorja ne morete vstaviti do konca, spustite valjčno mizo vozila za menjavo akumulatorja za 1 do 2 palca [25 do 51mm] in nato z magnetom nežno potisnite akumulator vse do zadnje zapore (magneta ni treba vklopiti).
27. Magnet vrnite v nevtralni položaj in vozilo za menjavo akumulatorja parkirajte na predvideno mesto.
28. Viličar pripravite za uporabo na naslednji način:
 - Vstavite akumulator v viličar.
 - Namestite pokrov predalčka za akumulator.
 - Namestite vse zaščitne pokrove.

STRANSKO VODILO

Stransko vodilo



Povzetek splošnega vzdrževanja

Preverite napetosti verige mostu in valjčne mize	Prvih 20 ur
Preverite, ali so na dviznih drogovih zareze in obloge	Po prvih 100 urah

1	Očistite magnetno ploščo	Dnevno
2	Preverite, ali so ročaji krmilne ročice na nadzorni plošči zrahljani	Tedensko
3	Preverite tesnjenje celotnega hidravličnega sistema	Tedensko
4	Celotno enoto obrišite z blagim (neabrazivnim) detergentom, da odstranite morebitno umazanijo	3 meseci
5	Zategnite zrahljane sornike in matice	250 ur
6	Preverite napetost verige valjčne mize	250 ur
7	Namastite zobato letev in čelni zobnik na mostu	250 ur
8	Zamenjajte filter hidravličnega olja	500 ur
9	Namastite ležaje tekalnih koles	750 ur
10	Namastite vse ležaje	750 ur
11	Preverite obrabo čelnih zobnikov na mostu	750 ur
12	Preverite napetost in namastite verigo pogonske roke znotraj mostu	750 ur
13	Preverite obrabo koles	1500 ur
14	Namastite vodilne drogove dviznega mehanizma	1500 ur
15	Zamenjajte hidravlično olje	3000 ur

Priporočena olja in maziva

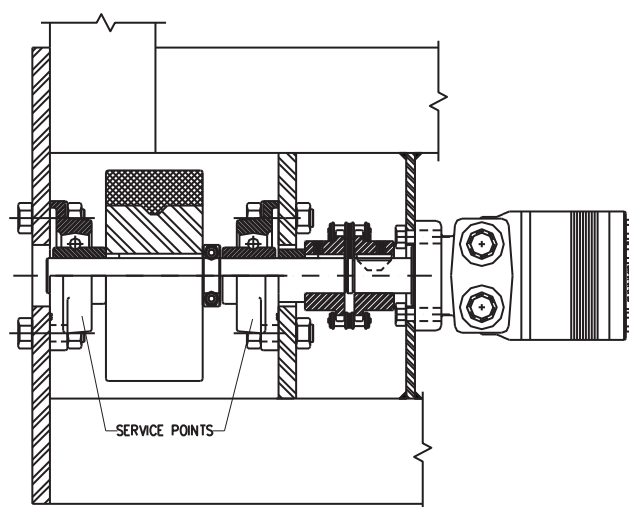
Hidravlično olje	4021 PARADENE 32 AW ali enakovredno
Mast	Mast ROTANIUM Blue (vodoodporna)
Mazalno sredstvo za verigo	TEF-LUBE 2000
Olje	S.A.E. 30

VZDRŽEVANJE

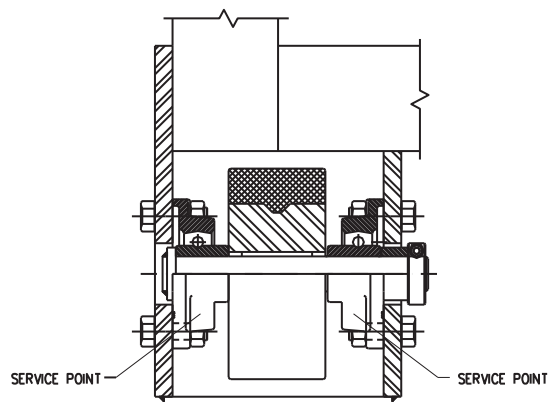
Vzdrževanje koles

Točke vzdrževanja	Št. točk servisiranja	Mazalno sredstvo	Interval (ure)
Prirobnica ležaja s 4 sorniki	8	Mast Rotanium Blue	750
Preverite obrabo koles	Ni na voljo	Ni na voljo	1500

OPOZORILO: Zamenjajte kolo, če je premer 5 1/2 palca (140mm) ali manj; površina kolesa je 2 3/4 palca (70mm) ali manj.



DRIVE WHEEL ASSEMBLY



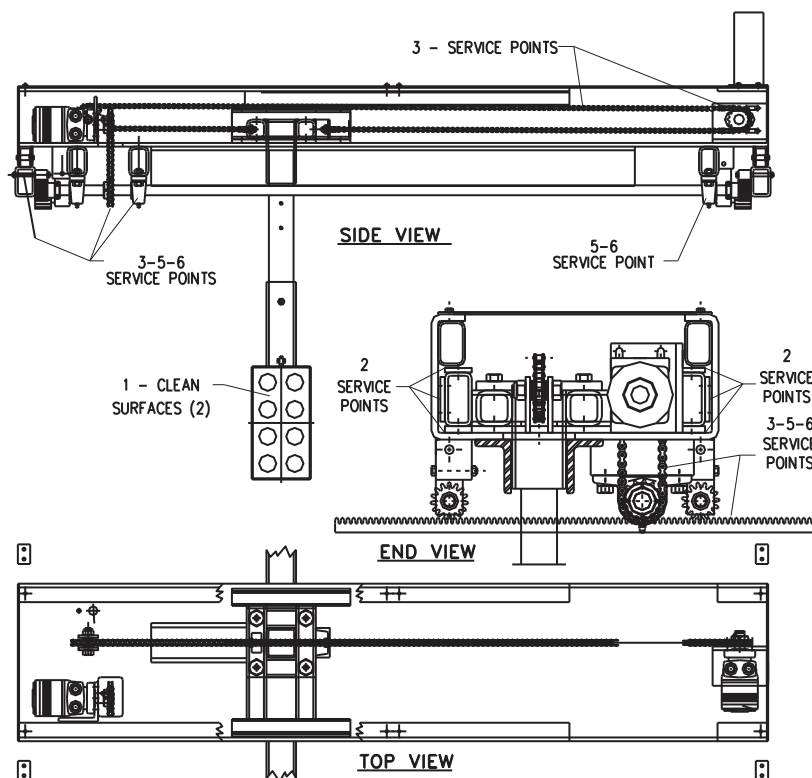
FREE WHEEL ASSEMBLY

Vzdrževanje mostu

Št.	Točke vzdrževanja	Št. točk servisiranja	Mazalno sredstvo	Interval (ure)
1	Magnetna plošča	2	Očistite z mehko krpo in sredstvom Varsol	Dnevno
2	Drsniki UHMW	6	Očistite z mehko krpo	Mesečno
3	Tekalna/pogonska veriga	2	TEF-LUBE 2000	250
4	Zobata letev čelnega zobnika 6 čevljev (183cm)	2	Mast Rotanium Blue	250
5	Ležajni podstavek	3	Mast Rotanium Blue	750
6	Ležajni dročnik odmikača	4	Mast Rotanium Blue	750

OPOZORILO:

- Preverite mesečno in zategnite VSE vijake, ki so se zrahljali.
- Preverite napetost valjčne verige in jo po potrebi napnite z nastavitvenim sornikom. Priporočeno prvih 20 ur, nato vsakih 250 ur.
- Če je katera koli veriga obrabljena, raztegnjena ali korodirana, jo zamenjajte.
- Dnevno očistite magnetno ploščo.



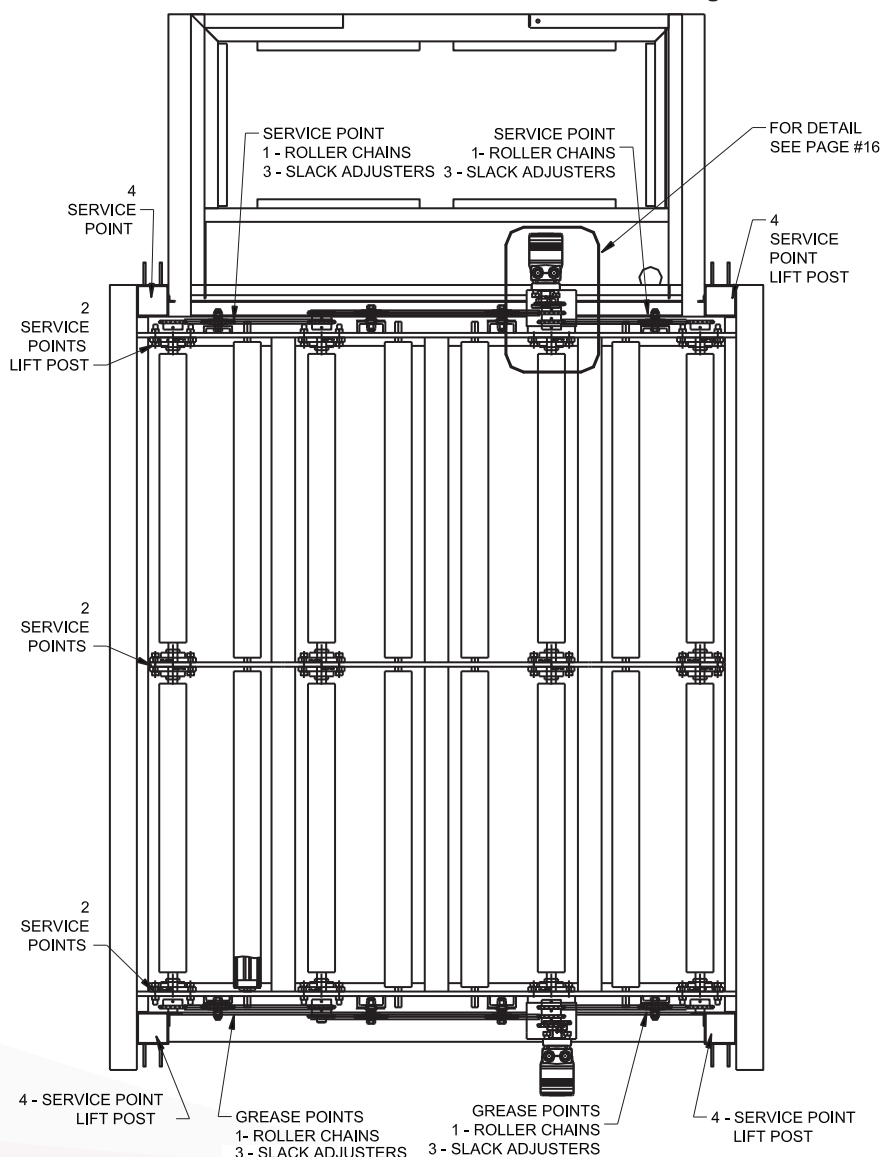
VZDRŽEVANJE

Vzdrževanje električne valjčne mize

Št.	Točke vzdrževanja	Št. točk servisiranja	Mazalno sredstvo	Interval (ure)
1	Valjčna pogonska veriga	8	TEF-LUBE 2000	250
2	Prirobnični ležaj	16	Mast Rotanium Blue	750
3	Zategovalniki valjčne verige	8	Ni na voljo	250
4	Dvižni/vodilni drogovi	4	Mast Rotanium Blue	1500

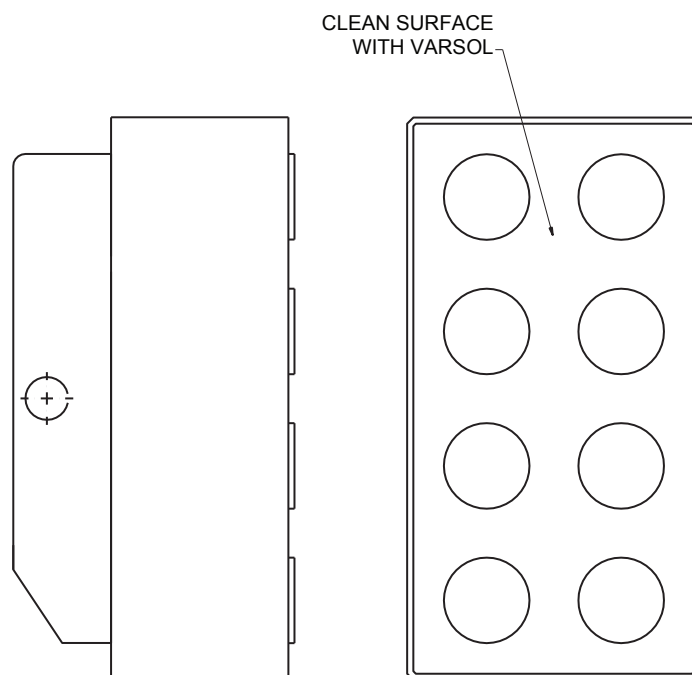
OPOZORILO:

- Preverite mesečno in zategnite VSE vijake, ki so se zrahljali.
- Spustite zategovalnik, da ohranite napetost valjčne verige. Če je preveč ohlapno, odstranite EN polni člen ali 1/2 člena in prilagodite po potrebi. Priporočeno prvih 20 ur, nato vsakih 250 ur.
- Če je katera koli veriga obrabljena, raztegnjena ali korodirana, jo zamenjajte.
- Dvignite valjčno mizo v najvišji položaj. Preverite, ali so notranji vodilni drogovi na vsakem od štirih (4) vogalov valjčne mize čezmerno obrabjeni. Očistite morebitne nakopičene kovinske ostružke in ponovno namastite drogove.



Vzdrževanje elektromagneta

- Elektromagneti potrebujejo zelo malo vzdrževanja, da zagotovijo dolgo življenjsko dobo. Vsak dan s papirnato brisačo s sredstvom Varsol pobrišite magnetno ploščo, da odstranite ostanke, masti in olja ali druge tujke ter zagotovite dolgo življenjsko dobo in tisoče varnih uporab.
- Vlečna zmogljivost se močno zmanjša, ko je magnetna plošča umazana. Z magnetom ravnajte previdno, da ne zarežete ali zagozdite vlečne površine. Če je površina močno obrabljena, nežno pobrusite nekaj tisočink površine, da očistite vlečno površino.
- Nikoli ne poskušajte odstraniti električnih žic, nameščenih v magnetu. Če to storite, boste uničili magnet, ki ga boste nato morali obnoviti ali zamenjati.



DVIŽNI VALJI

Postopek odzračevanja dvižnih valjev

Če se kateri koli dvižni valj dvigne, ko ga do konca spustite, je v hidravličnem sistemu zrak. Zrak iz sistema lahko odstranite na naslednji način (za ta postopek sta potrebni dve (2) osebi).

1. Spustite valjčno mizo v najnižji položaj.
2. Odstranite pokrovček dodatne odprtine za odzračevanje in izpiranje z obeh sprednjih valjev.
3. Priključite komplet za odzračevanje (BK-100) na obe odprtini.
4. Igelni ventil kompleta za odzračevanje mora biti zaprt in usmerjen v posodo na sprednji strani stroja.
5. Zaženite stroj.
6. Poiščite dva (2) igelna ventila na zadnji strani stroja na hidravličnih valjih.
7. Odprite oba igelna ventila za en (1) poln obrat.
8. Odprite igelni ventil kompleta za odzračevanje za 1/4 obrata in povlecite ročico za dvig, da POČASI dvignete valjčno mizo, dokler ne doseže najvišjega položaja. Nadaljujte z dviganjem, medtem ko zapirate tri (3) igelne ventile. Ta postopek izvedite čim počasneje, da izpustite ves ujet zrak in preprečite prekomerno brizganje.
9. Spustite valjčno mizo.
10. Ko valjčna miza doseže najnižji položaj, ponovite korake 7–9.
11. Ta postopek ponavljajte, dokler v olju v odzračevalni liniji ni več zraka (pribl. 3–4-krat).
12. Spustite valjčno mizo v najnižji položaj, odstranite komplet za odzračevanje in namestite zaščitne pokrovčke.
13. Spremljajte raven olja v rezervoarju črpalke in pazite, da črpalka med tem postopkom ne bo delovala na suho.

Postopek izravnave dvižnega valja

Čeprav gre za zaprt hidravlični sistem, vedno prihaja do puščanja v notranjosti okoli tesnil. Ko pride do puščanja, se bo valjčna miza začela neenakomerno dvigovati. To odpravite tako, da uravnate količino olja med sprednjim in zadnjim valjem. To storite na naslednji način:

1. Postavite valjčno mizo v najnižji položaj.
2. Poiščite dva (2) igelna ventila na zadnji strani stroja na hidravličnih valjih.
3. Odprite oba igelna ventila za en (1) poln obrat.
4. Dvignite valjčno mizo v najvišji položaj (brez tovora). Ročico za dvig držite nazaj, dokler vsi štirje (4) valji ne dosežejo najvišjega položaja.
5. Zaprite dva (2) igelna ventila in postopek je zaključen.
6. Ta postopek opravite vsakih nekaj dni. Ker se tesnila obrabljajo, boste postopek morali izvajati pogosteje, na koncu pa boste morali tesnila zamenjati.

KONTROLNI SEZNAM ZA VZDRŽEVANJE

Kontrolni seznam za redno vzdrževanje

Potrebno je popravilo

Opravljen pregled	Da	Ne	Izvedena popravila	Datum zaključka
1. Vizualni pregled enote glede poškodb ali manjkajočih delov.				
2. Odstranite sprednje zaščitne plošče, pokrove mostu in pokrov nadzorne plošče.				
3. Preverite tesnjenje hidravlike.				
4. Preverite raven in stanje hidravličnega olja (mlečno, temno, zažgano itd.), filter zamenjajte vsakih 500 ur.				
5. Preverite stanje in varnost agregata.				
6. Preverite stanje in varnost razdelilne plošče.				
7. Preverite, ali so cevi v dobrem stanju in zaprte (prepognjene, obrabljene).				
8. Preverite pogonska kolesa, gredi, sklopke in verige glede obrabe in poškodb. Namastite.				
9. Preverite prečno premikanje pogonskih koles – največ 1/16 palca (1,5mm).				
10. Preverite ležaje glede obrabe, poškodb in varnosti. Namastite vsakih 750 ur.				
11. Preverite zaščitni okvir in anteno glede poškodb in varnosti.				

Dviganje valjčne mize

Opravljen pregled	Da	Ne	Izvedena popravila	Datum zaključka
12. Preverite hidravlične valje glede puščanja ali poškodb tesnila ali droga.				
13. Preverite zatiče in sponke hidravličnega valja.				
14. Preverite hidravlične cevi (raztegnjene, prepognjene, ukleščene, obrabljene ali poškodovane).				

KONTROLNI SEZNAM ZA VZDRŽEVANJE

Kontrolni seznam za redno vzdrževanje (nadalj.)

Dviganje valjčne mize (nadalj.)

Opravljen pregled	Da	Ne	Izvedena popravila	Datum zaključka
15. Preverite pogonski sklop valjčne mize glede poškodb, obrabe in poravnave.				
16. Preverite valje in ležaje glede obrabe in poškodb. Namastite vsakih 750 ur.				
17. Preverite obrabo in poškodbe vmesnih koles, gredi in ležajev.				

Spodnja valjčna miza

Opravljen pregled	Da	Ne	Izvedena popravila	Datum zaključka
18. Preverite zobate letve glede zlomljenih zob, obrabe, zračnosti in varnosti. Namastite vsakih 750 ur.				
19. Preverite čelne zobnike glede zlomljenih zob, obrabe, zračnosti in varnosti. Namastite vsakih 250 ur.				
20. Preverite obrabo, poškodbe in poravnavo pogonske gredi mostu – namastite.				
21. Preverite sestav magnetne roke in magnete glede poškodb in varnosti.				
22. Preverite notranjost mostu glede hidravličnega puščanja.				
23. Preverite, ali je tekalna enota Traveler obrabljena ali poškodovana.				
24. Preverite verige glede obrabe, poškodb in napetosti. Namastite vsakih 250 ur.				
25. Preverite nastavitve igelnega ventila in ga zaklenite.				
26. Preverite ročico in drog varnostnih vrat glede poškodb in varnosti.				

Kontrolni seznam za redno vzdrževanje (nadalj.)

Potrebno je popravilo

Opravljen pregled	Da	Ne	Izvedena popravila	Datum zaključka
27. Preverite stranska vodila glede obrabe, poškodb in varnosti.				
28. Preverite tesnjenje regulacijskih ventilov.				
29. Preverite električno krmilno omarico in nadzorno ploščo glede poškodb in varnosti.				
30. Zamenjajte sprednje zaščitne plošče, pokrove mostu in pokrov nadzorne plošče.				
31. Vizualno preverite, ali so vsi pritrdilni elementi nameščeni in trdno pritrjeni.				
32. Splošno čiščenje enote (obrišite z neabrazivnim čistilnim sredstvom).				

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Vse pravice pridržane. Nepooblaščená distribucija je prepovedana. Blagovne znamke in logotipi so last podjetja EnerSys in njegovih podružnic, razen UL, CE in UK CA, ki niso v lasti podjetja EnerSys. Pridržujemo si pravico do sprememb brez predhodnega obvestila. E.&O.E.

EMEA-SL-OM-PROS-BBH-1124

EnerSys[®]

Power/Full Solutions