

PROSERIES[®]

**Battery Bull Hydraulic
Attrezzature per la
movimentazione delle batterie**



MANUALE D'USO

INDICE

Introduzione	3
Tabella identificativa dei simboli	4
Etichette di pericolo, avvertenza, attenzione	5
Panoramica del BBH-Battery Bull	6
Descrizione dei comandi dell'operatore	6
Pannello di controllo	7
Istruzioni per l'uso	8
Guida laterale	10
Riepilogo manutenzione generale	11
Olio e lubrificante consigliati	11
Manutenzione delle ruote	12
Manutenzione del ponte	13
Manutenzione del banco a rulli motorizzato	14
Manutenzione dell'elettromagnete	15
Procedura di spurgo dei cilindri di sollevamento ...	16
Procedura di equalizzazione dei cilindri di sollevamento	16
Lista di controllo per la manutenzione ordinaria...	17

PROSERIES®

Le informazioni contenute in questo documento sono di fondamentale importanza per la gestione sicura e per l'utilizzo corretto del Battery Bull Hydraulic. Il documento contiene una specifica complessiva del sistema, le relative misure di sicurezza, le procedure di utilizzo, una linea guida per la messa in servizio e la manutenzione consigliata. Questo documento deve essere conservato e reso accessibile a chi lavora con le attrezzature di movimentazione delle batterie e ne è responsabile. Gli utilizzatori sono tenuti a garantire che tutte le applicazioni del sistema siano appropriate e sicure in base alle condizioni stabilite o riscontrate durante il funzionamento.

Il presente manuale d'uso contiene importanti istruzioni di sicurezza. Leggere e comprendere le sezioni relative alla sicurezza e al funzionamento della batteria prima di utilizzare la batteria e le attrezzature in cui è installata.

È responsabilità del proprietario garantire che l'uso della presente documentazione e tutte le attività correlate siano conformi ai requisiti legali applicabili nei rispettivi Paesi.

Il presente manuale d'uso non sostituisce la formazione sulla movimentazione e sull'utilizzo del Battery Bull Hydraulic eventualmente richiesta dalle leggi locali e/o dagli standard industriali. Prima di venire a contatto con il sistema di batterie, è necessario assicurarsi che tutti gli utilizzatori ricevano una formazione e un addestramento adeguati.

Per assistenza, contattare il rappresentante commerciale o chiamare:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zugo, Svizzera
Tel: +41 44 215 74 10

Sede centrale EnerSys
2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, Stati Uniti
Tel: +1-610-208-1991
+1-800-538-3627

EnerSys APAC
No. 85, Tuas Avenue 1
Singapore 639518
+65 6558 7333
www.enersys.com

La tua sicurezza e quella degli altri sono molto importanti

⚠ AVVERTENZA La mancata osservanza delle presenti istruzioni può causare morte o lesioni gravi.

IDENTIFICAZIONE DEI SIMBOLI

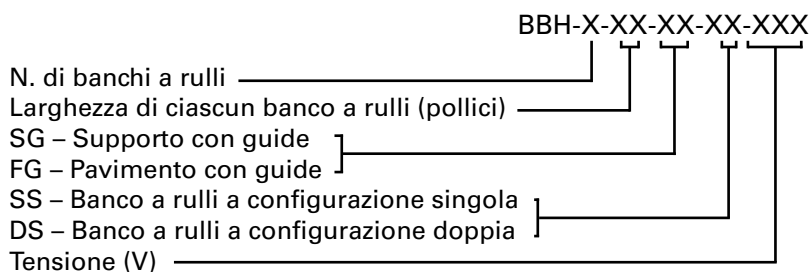



Tabella identificativa dei simboli

	Consultare la documentazione allegata		Fumi pericolosi
	Non far funzionare senza tutte le protezioni e le coperture in posizione		Pericolo di schiacciamento - Tenere le mani lontane
	Pericolo di rimanere impigliati da catena, ingranaggio o puleggia		Pericolo di pizzicamento
	Pericolo di schiacciamento da caduta del carico		Pericolo di schiacciamento - Tenere i piedi lontani
	Protezione degli occhi obbligatoria		Scarpe antinfortunistiche obbligatorie
	Pericolo di scivolamento		Pericolo - Tensione pericolosa
			Protezione per il viso obbligatoria


Il presente manuale contiene informazioni importanti per il corretto funzionamento e la manutenzione del BBH-Battery Bull Hydraulic al fine di ottenere il massimo in termini di prestazioni, risparmio e sicurezza. Seguendo le corrette procedure di funzionamento e adottando i suggerimenti di manutenzione preventiva consigliati, è possibile beneficiare di un utilizzo prolungato, affidabile e sicuro.

Etichette di pericolo, avvertenza, attenzione

! PERICOLO!	
	Solo personale certificato può tentare di sollevare o trasportare carichi con questa unità. Mantenere sgombra l'area sotto il carico durante l'azionamento dell'unità.
	Fumi pericolosi. I gas corrosivi dell'acido della batteria possono causare cecità, danni ai polmoni e ustioni cutanee. Prestare attenzione durante il trasporto delle batterie. Rivolgersi a personale qualificato per le batterie danneggiate.
	Non tentare di utilizzare questa attrezzatura se si è in stato di alterazione (malati, sotto l'effetto di farmaci, alcol, ecc.). Gli errori di funzionamento possono causare condizioni pericolose e potenzialmente LETALI.

! PERICOLO!	
	Non tentare di accedere alle aree dell'unità in cui sono presenti tensioni pericolose. Rivolgersi a personale di assistenza qualificato.

! AVVERTENZA!	
	Pericolo di schiacciamento! Tenere le mani lontane.

! AVVERTENZA!	
	Pericolo di schiacciamento! Tenere i piedi lontani.

! AVVERTENZA!	
	Parti in movimento! Tenere le mani e le dita lontane.

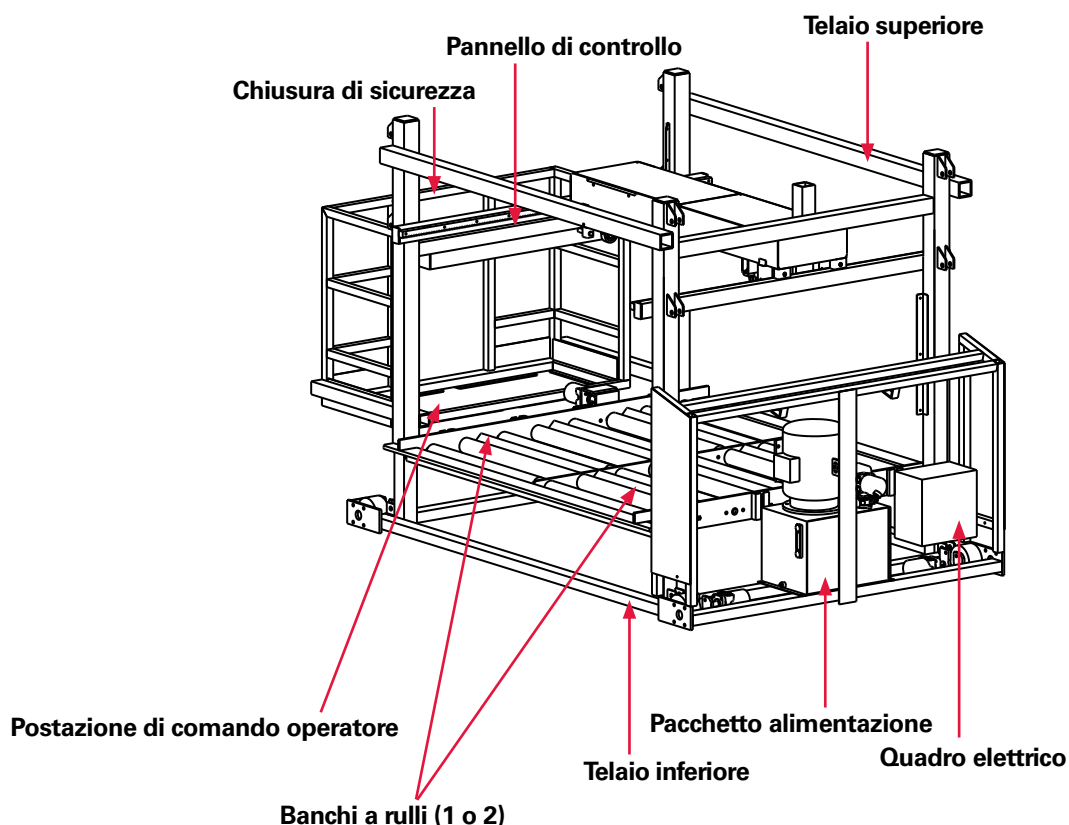
! ATTENZIONE!	
	Prestare attenzione quando si entra o si esce dalla postazione di comando dell'operatore. Non tentare di entrare o uscire dalla postazione di comando quando la macchina è sollevata, salvo in caso di emergenza.
	
	Indossare protezioni per gli occhi quando si utilizza questa attrezzatura.
	Le scarpe antinfortunistiche sono obbligatorie per utilizzare l'attrezzatura in sicurezza.
	Per ridurre il rischio di incidenti o collisioni, procedere con cautela quando si guida l'unità in retromarcia.

! PERICOLO!	
	Pericolo di schiacciamento! Tenersi lontani.

! ATTENZIONE!	
	Non far funzionare senza tutte le protezioni, le coperture e i pannelli in posizione.

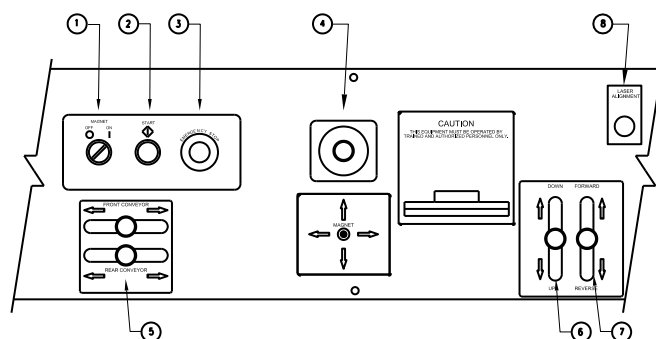
! ATTENZIONE!	
	Pericolo di pizzicamento! Tenere le mani lontane.

Panoramica del BBH-Battery Bull



Descrizione dei comandi dell'operatore

Modello: BBH



N.	Descrizione
1	Magnete ON/OFF
2	Pulsante Avvio
3	Arresto di emergenza
4	Joystick ponte/magnete

N.	Descrizione
5	Joystick banco a rulli (1 o 2)
6	Joystick sollevamento/abbassamento
7	Joystick avanti/indietro
8	Allineamento laser On/Off

Pannello di controllo

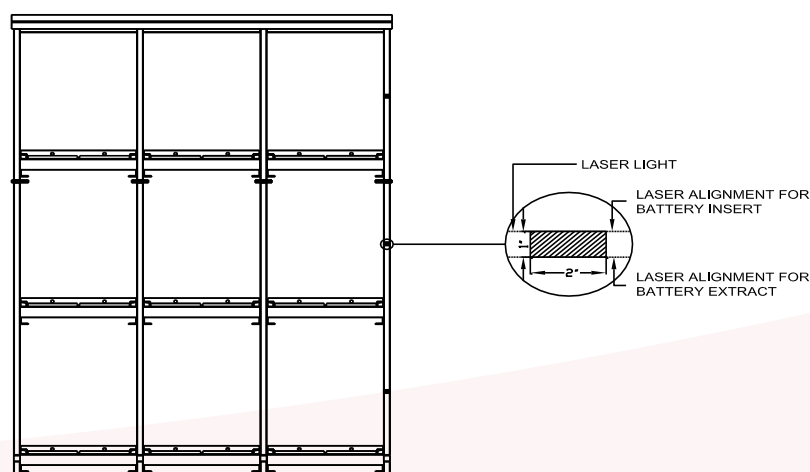
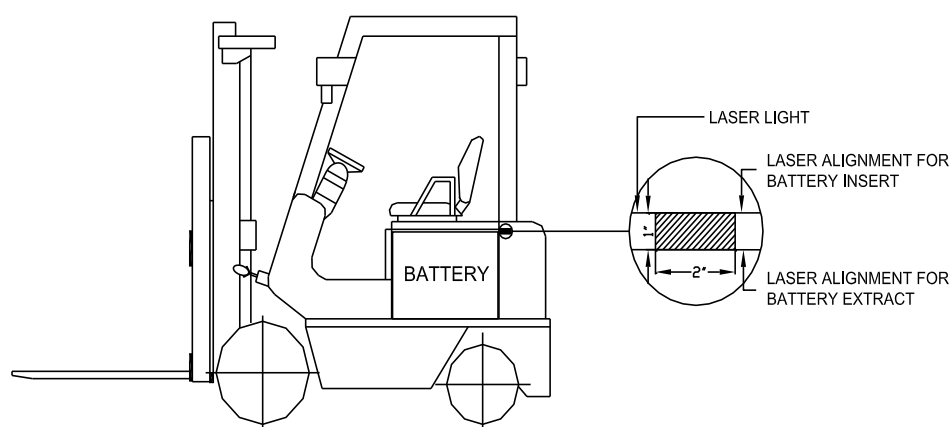
Il Battery Bull viene azionato utilizzando un joystick a 4 posizioni (**numero 4**, pagina 6) per controllare la posizione del ponte/magnete, uno (o due) joystick a 2 posizioni (**numero 5**, pagina 6) per controllare i banchi a rulli elettrici, un joystick a 2 posizioni (**numero 6**, pagina 6) per controllare il sollevamento/abbassamento e un joystick a 2 posizioni (**numero 7**, pagina 6) per controllare la marcia avanti/indietro.

Tutti i joystick di comando sono logici per quanto riguarda la direzione e proporzionali nel comando. Ad esempio, se si spinge il joystick di marcia in avanti rispetto all'operatore, la macchina si muoverà in avanti. Maggiore è la pressione sul joystick, più veloce sarà il movimento della macchina.

La funzione ON/OFF del magnete è controllata da un interruttore a rotazione (**numero 1**, pagina 6). Per attivare il magnete, ruotare l'interruttore verso destra; per disattivarlo, ruotare l'interruttore verso sinistra. La funzione ON/OFF dell'Allineamento laser è controllata dall'interruttore a levetta (**numero 8**, pagina 6). Quando l'Allineamento laser è impostato su ON, il laser emette una luce verde a sviluppo orizzontale. La luce verde a sviluppo orizzontale indica l'altezza del banco a rulli.

Procedura di allineamento dell'altezza del banco a rulli Battery Bull:

- Premere il pulsante di Avvio verde (**numero 2**, pagina 6) per azionare la macchina.
- Portare l'interruttore a levetta dell'Allineamento laser in posizione ON (**numero 8**, pagina 6).
- Allineare la parte superiore del rullo con la parte inferiore del vano batteria nel carrello elevatore o la parte superiore del rullo nel telaio della rulliera.
- Marcare il lato del vano batteria con un nastro bianco largo 1" allineando il centro del nastro con la luce laser.
- Allineare la luce laser orizzontale con il bordo inferiore del nastro bianco quando si estrae la batteria dal carrello elevatore o dalla rulliera.
- Allineare la luce laser orizzontale con il bordo superiore del nastro bianco quando si inserisce la batteria nel carrello elevatore o nel telaio della rulliera.








ISTRUZIONI PER L'USO

Istruzioni per l'uso

 PERICOLO!	
	Solo personale certificato può tentare di sollevare o trasportare carichi con questa unità. Mantenere sgombra l'area sotto il carico durante l'azionamento dell'unità.
	Fumi pericolosi. I gas corrosivi dell'acido della batteria possono causare cecità, danni ai polmoni e ustioni cutanee. Prestare attenzione durante il trasporto delle batterie. Rivolgersi a personale qualificato per le batterie danneggiate.
	Non tentare di utilizzare questa attrezzatura se si è in stato di alterazione (malati, sotto l'effetto di farmaci, alcol, ecc.). Gli errori di funzionamento possono causare condizioni pericolose e potenzialmente LETALI.

 ATTENZIONE!	
 	Prestare attenzione quando si entra o si esce dalla postazione di comando dell'operatore. Non tentare di entrare o uscire dalla postazione di comando quando la macchina è sollevata, salvo in caso di emergenza.
	Indossare protezioni per gli occhi quando si utilizza questa attrezzatura.
	Le scarpe antinfortunistiche sono obbligatorie per utilizzare l'attrezzatura in sicurezza.
	Per ridurre il rischio di incidenti o collisioni, procedere con cautela quando si guida l'unità in retromarcia.

 Prima di utilizzare il Battery Bull l'operatore deve leggere attentamente e comprendere le procedure e le istruzioni di sicurezza indicate nel presente Manuale d'uso e sulla console davanti alla postazione dell'operatore.

Le scarpe antinfortunistiche, gli occhiali di sicurezza e gli indumenti protettivi sono obbligatori nei locali batterie. Assicurarsi di indossarli sempre. Per il lavaggio e la manutenzione delle batterie dei carrelli elevatori sono necessari guanti di gomma, grembiuli di gomma e protezioni integrali per il viso. Usare sempre **cautela** e **buon senso**. **Non fissare la luce laser**.














Preparazione:

1. Parcheggiare il carrello elevatore in posizione parallela adiacente al Battery Bull lasciando uno spazio libero di circa 2" (50 mm) (una linea di riferimento tracciata sul pavimento garantirà sempre la corretta posizione del carrello elevatore).
2. Preparare il carrello elevatore per la rimozione della batteria come segue:
 - Abbassare le forche finché non poggiano sul pavimento.
 - Inserire il freno di stazionamento.
 - Rimuovere eventuali coperture di protezione.
 - Rimuovere la valvola di ritegno della batteria.
 - Scollegare la batteria e posizionare la spina del connettore e il cavo in modo da evitare che restino impigliati o schiacciati durante il processo di rimozione della batteria.
 - Ispezionare la batteria per individuare eventuali danni (fisici, perdite, ecc.) e segnalarli immediatamente al supervisore. Seguire le procedure di movimentazione corrette.

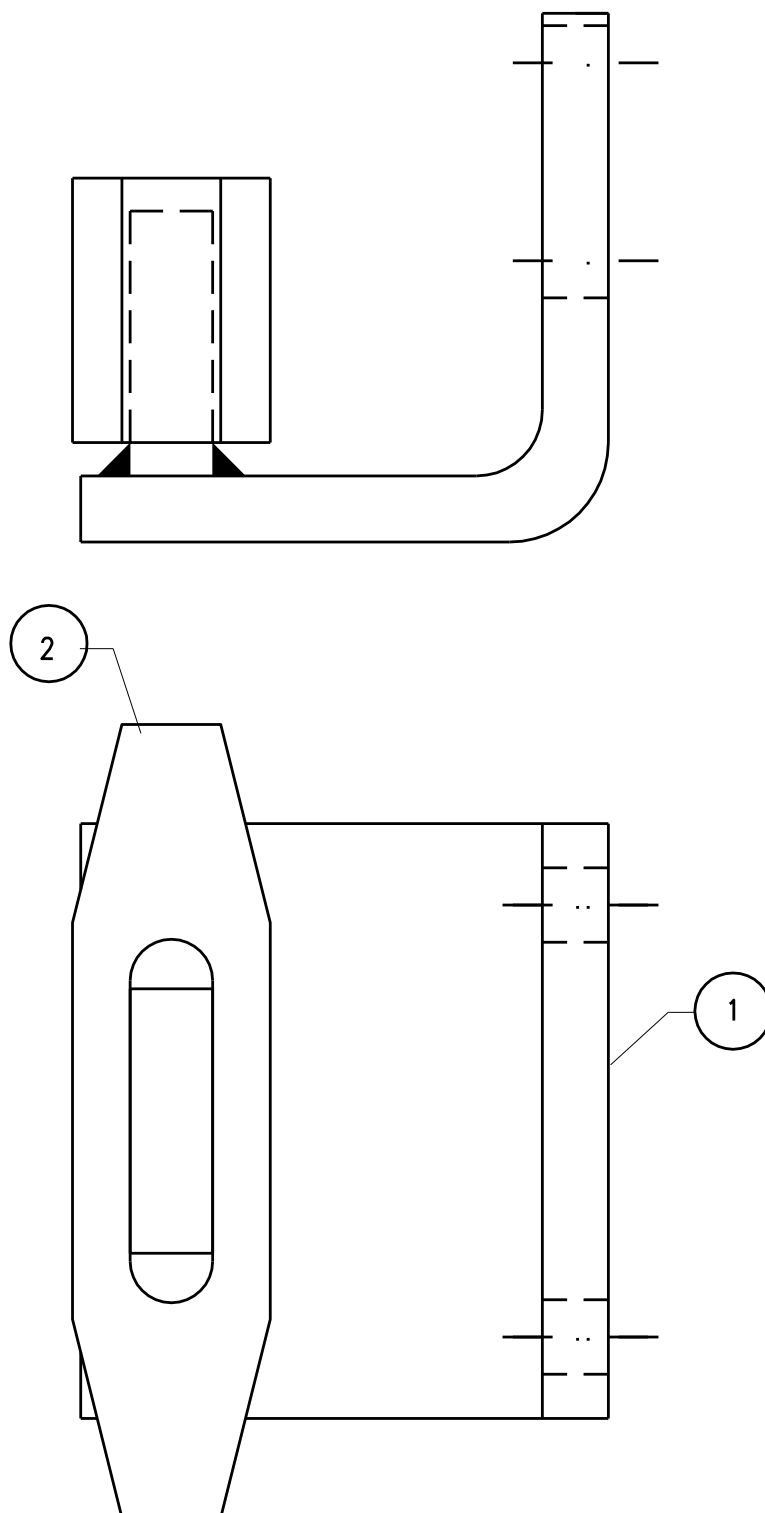
3. Aprire la chiusura di sicurezza ed entrare nella piattaforma operatore del Battery Bull. **NOTA:** non disattivare l'interruttore di finecorsa della chiusura di sicurezza. Non scendere dalla piattaforma operatore quando è sollevata, tranne in caso di emergenza. La visibilità è limitata quando è sollevata.
4. Bloccare la chiusura di sicurezza, quindi premere il pulsante verde di Avvio (**numero 2**, pagina 6) per attivare la macchina.



Istruzioni per l'uso (cont.)

5. Individuare il joystick di marcia avanti/retromarcia (**numero 7**, pagina 6). Spostare il joystick di marcia avanti/retromarcia e guidare il Battery Bull accanto al carrello elevatore in modo che la linea centrale del banco a rulli selezionato sia centrata rispetto alla batteria nel carrello elevatore. Utilizzare il joystick di sollevamento/abbassamento (**numero 6**, pagina 6) per sollevare o abbassare il banco a rulli in modo che si trovi a circa 1/2" [12 mm] sotto il vano batteria del carrello elevatore. (Allineare la linea laser con il bordo inferiore del nastro fluorescente sul carrello elevatore).
6. Utilizzare il joystick di sollevamento/abbassamento (**numero 6**, pagina 6) per sollevare o abbassare il banco a rulli, in modo che si trovi a circa 1/2" [12 mm] sotto il vano batteria del carrello elevatore (allineare la linea laser con il bordo inferiore del nastro fluorescente sul carrello elevatore). 
7. Azionare il magnete utilizzando il joystick del ponte/magnete in modo che tocchi appena il centro della batteria nel carrello elevatore, attivare il magnete (**numero 1**, pagina 6). 
8. Quando si stabilisce il contatto e il magnete aderisce saldamente alla batteria, spostare il joystick del ponte/magnete per estrarre la batteria dal carrello elevatore fino a quando il bordo anteriore della batteria si trova a circa 2" [51 mm] oltre la linea centrale del primo rullo nel Battery Bull.
9. Utilizzare il joystick di sollevamento/abbassamento per sollevare il banco a rulli finché non inizia a sollevare la batteria. (Non sollevare più di 1/2" [12 mm] sopra l'altezza del banco del carrello.)
10. Disattivare il magnete. Utilizzare il joystick del ponte/magnete per spostare il magnete in una posizione neutra (centrata tra i due banchi a rulli). 
11. Spostare il joystick del banco a rulli corrispondente lontano dal carrello elevatore in modo che i rulli in uretano estraggano la batteria dal carrello elevatore e la carichino nel Battery Bull. 
12. Utilizzando il joystick di marcia avanti/retromarcia, guidare il Battery Bull fino alla successiva batteria completamente caricata disponibile.
13. Arrestare il Battery Bull in modo che la postazione dell'operatore sia adiacente alla batteria selezionata. Spegnerne il caricabatterie (se necessario), scollegare la batteria e disinserire l'arresto di sicurezza del banco a rulli.
14. Ruotare il Battery Bull in modo che il suo banco a rulli vuoto sia centrato con la batteria caricata selezionata. 


AVVERTENZA Accertarsi che l'area sotto il banco a rulli sia sgombra prima di abbassarlo.
15. Spostare il magnete verso la batteria carica selezionata utilizzando il joystick del ponte/magnete e, una volta stabilito il contatto, attivare il magnete. 
16. Utilizzare il joystick del ponte/magnete per estrarre lentamente la batteria dalla base di ricarica fino a quando il bordo anteriore della batteria si trova a circa 2" [51 mm] oltre la linea centrale del primo rullo nel Battery Bull. 
17. Spostare il joystick di sollevamento/abbassamento per sollevare la batteria. (Non sollevare più di 1" [25 mm] sopra l'altezza del rullo della base di ricarica.)
18. Disattivare il magnete. Utilizzare il joystick del ponte/magnete per spostare il magnete in una posizione neutra (centrata tra i due banchi a rulli).
19. Allontanare il joystick corrispondente del banco a rulli dalla base di ricarica. I rulli in uretano trascineranno la batteria fuori dalla base di ricarica e nel Battery Bull. 

20. Azionare la marcia avanti/retromarcia del Battery Bull finché la batteria scaricata è allineata con la base di ricarica appena liberata. 
21. Spostare il joystick corrispondente del banco a rulli verso la base di ricarica libera per spingere la batteria scaricata nella base di ricarica libera.
22. Se la batteria non entra del tutto nella base di ricarica, utilizzare il magnete per spingerla delicatamente fino in fondo (non è necessario attivare il magnete). Riportare il magnete in posizione neutra.
23. Far avanzare il Battery Bull, consentendo all'operatore di innestare l'arresto di sicurezza del banco a rulli e collegare la batteria scaricata al caricabatterie.
24. Guidare il Battery Bull verso il carrello elevatore e allineare la batteria caricata al vano del carrello elevatore.
25. Sollevare il banco a rulli elettrico finché la parte inferiore della batteria non si trova a circa 1" [25 mm] sopra la parte superiore dei rulli/strisce di scorrimento del vano del carrello elevatore.
26. Utilizzare il joystick corrispondente del banco a rulli per spingere la batteria caricata nel carrello elevatore. Se la batteria non entra del tutto, abbassare il banco a rulli del Battery Bull da 1 a 2" [da 25 a 51 mm], quindi utilizzare il magnete per spingere delicatamente la batteria fino all'arresto posteriore (non è necessario attivare il magnete).
27. Riportare il magnete in posizione neutra e parcheggiare il Battery Bull nel punto stabilito.
28. Preparare il carrello elevatore per l'utilizzo come segue: 
 - Collegare la batteria al carrello elevatore.
 - Posizionare il fermo della batteria.
 - Installare le coperture di protezione.

Guida laterale



Riepilogo manutenzione generale

Controllare la tensione della catena del ponte e del banco a rulli	Prime 20 ore
Controllare i montanti del sollevatore per verificare che non vi siano scanalature e accumuli di materiale	Nelle prime 100 ore

1	Pulire la superficie del magnete	Giornaliero
2	Controllare che le impugnature del joystick non presentino bulloni di fissaggio allentati sulla console	Settimanale
3	Controllare la tenuta dell'intero impianto idraulico	Settimanale
4	Pulire l'intera unità con un detergente delicato (non abrasivo) per rimuovere eventuali accumuli di sporco	3 mesi
5	Serrare tutti i bulloni e i dadi allentati	250 ore
6	Controllare la tensione della catena del banco a rulli	250 ore
7	Ingrassare la cremagliera e la ruota dentata cilindrica sul ponte	250 ore
8	Sostituire il filtro dell'olio idraulico	500 ore
9	Lubrificare i cuscinetti delle ruote	750 ore
10	Lubrificare tutti i cuscinetti	750 ore
11	Controllare l'usura delle ruote dentate cilindriche sul ponte	750 ore
12	Controllare e lubrificare la tensione della catena del braccio di traslazione all'interno del ponte	750 ore
13	Controllare l'usura delle ruote	1.500 ore
14	Lubrificare i montanti guida del meccanismo di sollevamento	1.500 ore
15	Sostituire l'olio idraulico	3.000 ore

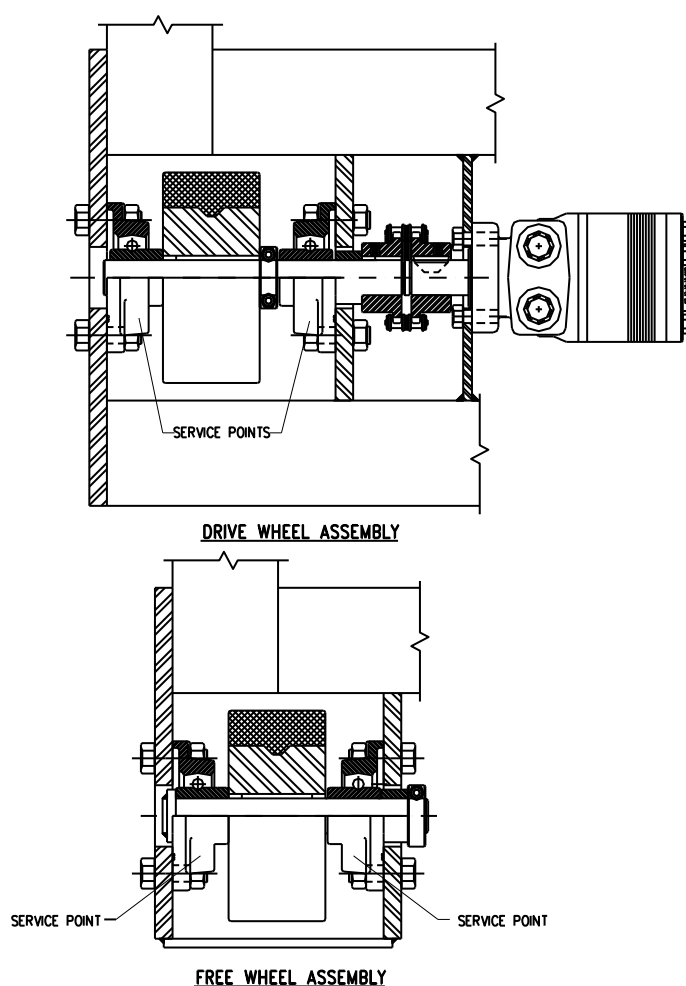
Olio e lubrificante consigliati

Olio idraulico	4021 PARADENE 32 AW o equivalente
Grasso	Grasso ROTANIUM Blue (resistente all'acqua)
Lubrificante catena	TEF-LUBE 2000
Olio	S.A.E. 30

Manutenzione delle ruote

Punti di manutenzione	N. di punti di manutenzione	Lubrificante	Intervalli (ore)
Cuscinetto 4 bulloni a flangia	8	Grasso Rotanium Blue	750
Controllare l'usura delle ruote	N/D	N/D	1.500

ATTENZIONE: Sostituire la ruota se il diametro è 5 1/2" (140 mm) o inferiore e se la superficie della ruota è 2 3/4" (70 mm) o inferiore.

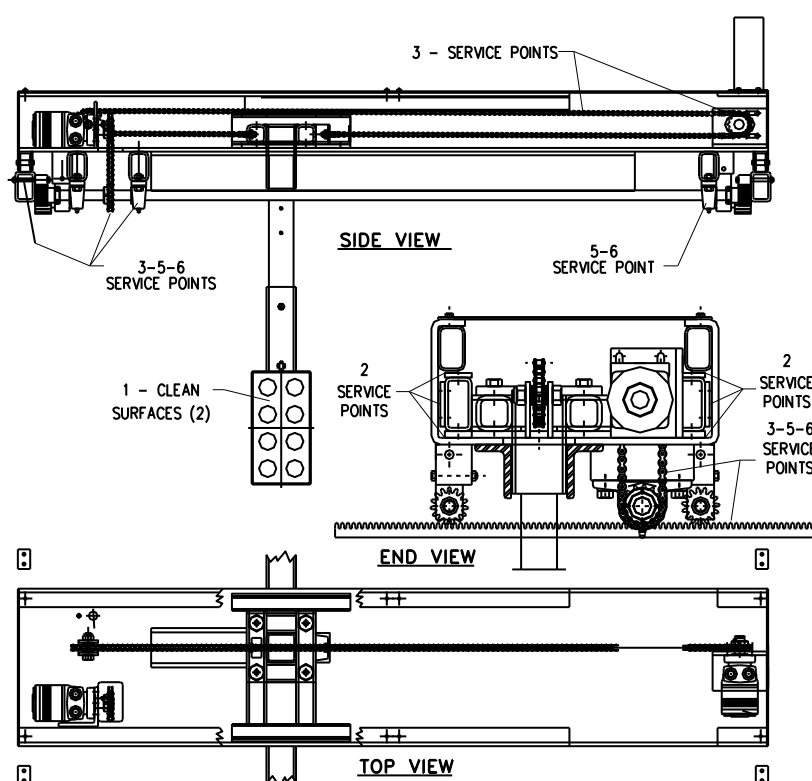


Manutenzione del ponte

N.	Punti di manutenzione	N. di punti di manutenzione	Lubrificante	Intervalli (ore)
1	Superficie del magnete	2	Pulire con un panno morbido e Varsol	Giornaliero
2	Guide UHMW	6	Pulire con un panno morbido	Mensile
3	Catene di guida/traino	2	TEF-LUBE 2000	250
4	Cremagliera cilindrica 6ft	2	Grasso Rotanium Blue	250
5	Supporto cuscinetto	3	Grasso Rotanium Blue	750
6	Cuscinetto a rullo di punteria	4	Grasso Rotanium Blue	750

ATTENZIONE:

- Controllare mensilmente e serrare EVENTUALI bulloni allentati.
- Controllare la tensione della catena a rulli e utilizzare il bullone di regolazione per eliminare l'eventuale allentamento. Consigliato dopo le prime 20 ore, poi ogni 250 ore.
- Se una catena si usura, si allunga o si rovina, sostituirla.
- Pulire quotidianamente la superficie del magnete.

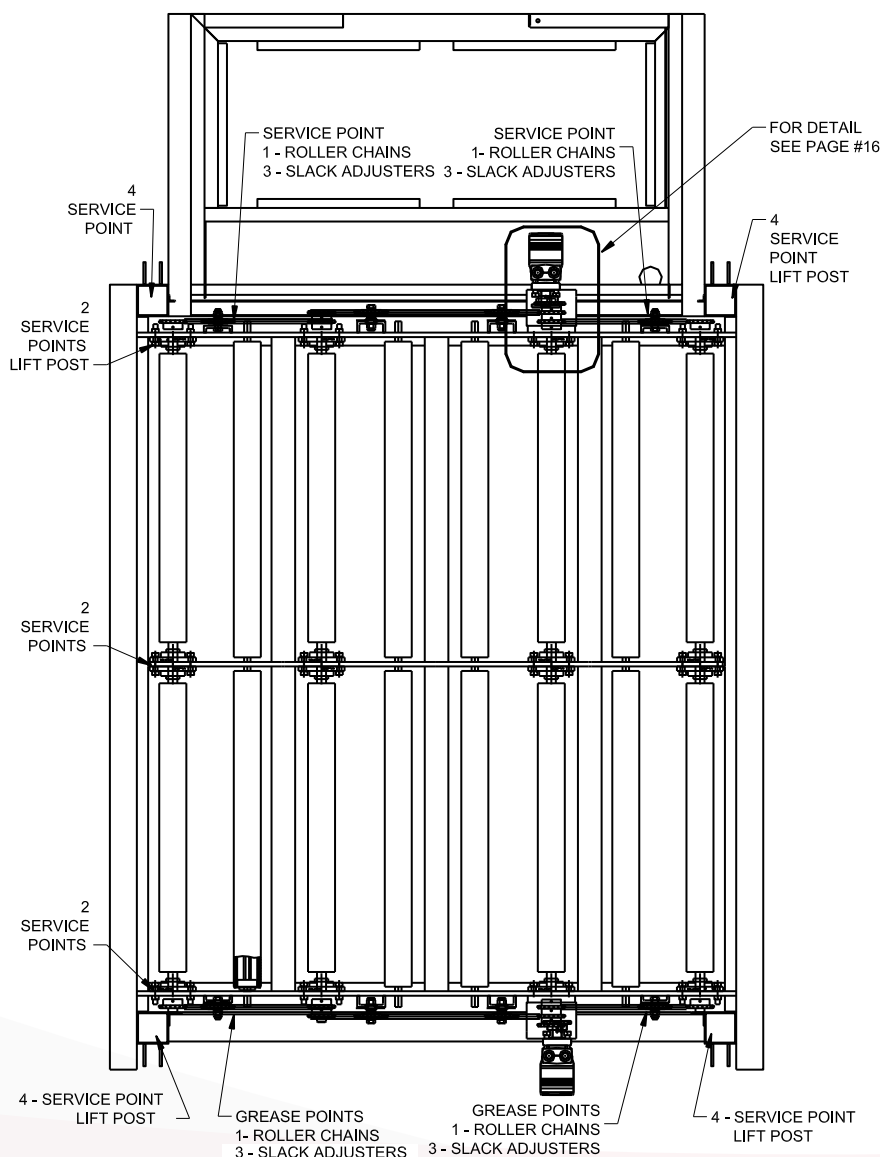


Manutenzione del banco a rulli motorizzato

N.	Punti di manutenzione	N. di punti di manutenzione	Lubrificante	Intervalli (ore)
1	Catena di trasmissione a rulli	8	TEF-LUBE 2000	250
2	Cuscinetto a flangia	16	Grasso Rotanium Blue	750
3	Regolatori dell'allentamento della catena a rulli	8	N/D	250
4	Montanti di sollevamento/guida	4	Grasso Rotanium Blue	1.500

ATTENZIONE:

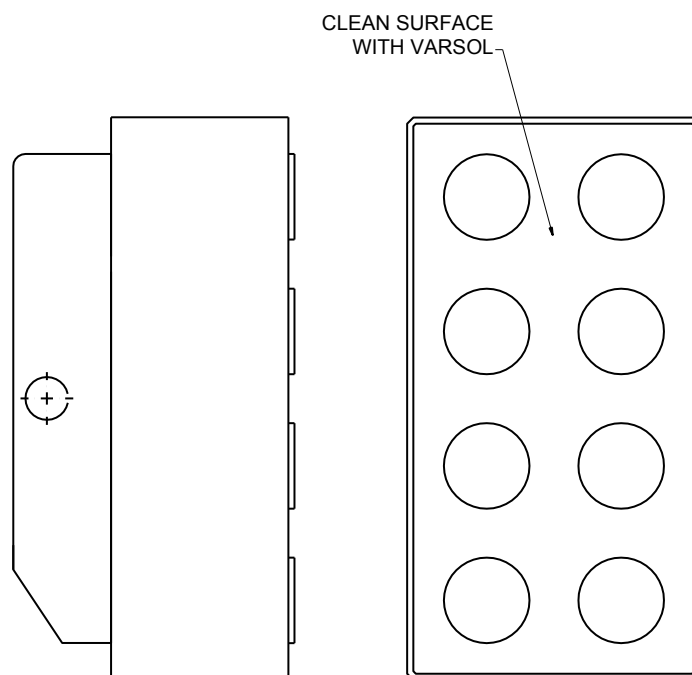
- Controllare mensilmente e serrare EVENTUALI bulloni allentati.
- Abbassare il regolatore dell'allentamento per mantenere la tensione della catena a rulli. In caso di eccessivo allentamento, rimuovere UNA maglia intera o 1/2 maglia e regolare nuovamente come richiesto. Consigliato dopo le prime 20 ore, poi ogni 250 ore.
- Se una catena si usura, si allunga o si rovina, sostituirla.
- Sollevare il banco a rulli nella posizione più alta. Controllare che i montanti di guida interni su ciascuno dei quattro (4) angoli del banco a rulli non presentino usura eccessiva. Pulire eventuali accumuli di trucioli metallici e lubrificare nuovamente i montanti.



Manutenzione dell'elettromagnete

ATTENZIONE:

- Gli elettromagneti richiedono pochissima manutenzione e garantiscono una lunga durata. L'utilizzo quotidiano di un panno da officina insieme a Varsol per pulire la superficie magnetica da detriti, grasso, olio o altri corpi estranei assicurerà anni di vita utile e migliaia di operazioni sicure.
- La capacità di trazione si riduce notevolmente quando la superficie del magnete è sporca. Quando si maneggia il magnete, fare attenzione a non intaccare o rovinare la superficie di trazione. Se la superficie è molto usurata, è necessario smerigliare leggermente di alcuni millesimi la superficie per ripulire la superficie di trazione.
- Non tentare mai di rimuovere il cavo elettrico montato nel magnete. In caso contrario, il magnete verrebbe danneggiato e sarebbe necessario ripristinarlo o sostituirlo.



Procedura di spurgo dei cilindri di sollevamento

Se uno dei cilindri di sollevamento è elastico (ovvero si solleva dopo essere stato completamente abbassato), significa che è presente aria nell'impianto idraulico. L'aria può essere espulsa dal sistema come indicato di seguito (per completare questa procedura sono necessarie due (2) persone).

1. Abbassare il banco a rulli nella posizione più bassa.
2. Rimuovere il tappo dell'attacco supplementare per lo spurgo e il flussaggio da entrambi i cilindri anteriori.
3. Collegare il kit di spurgo (BK-100) a entrambi i raccordi.
4. La valvola ad ago del kit di spurgo deve essere chiusa e rivolta verso un contenitore nella parte anteriore della macchina.
5. Accendere la macchina.
6. Individuare le due (2) valvole ad ago sul retro della macchina sui cilindri idraulici.
7. Aprire entrambe le valvole ad ago di un (1) giro completo.
8. Aprire la valvola ad ago del kit di spurgo di 1/4 di giro e tirare la leva di sollevamento per sollevare LENTAMENTE il banco a rulli fino a raggiungere l'altezza massima. Continuare a sollevare mentre si chiudono le tre (3) valvole ad ago. Questa procedura deve essere eseguita il più lentamente possibile per consentire la fuoriuscita di tutta l'aria intrappolata ed evitare spruzzi eccessivi.
9. Spegnerne il banco a rulli.
10. Quando il banco a rulli raggiunge la posizione più bassa, ripetere i passaggi 7-9.
11. Ripetere questa procedura finché l'olio nella linea di spurgo non risulta privo di aria (circa 3-4 volte).
12. Abbassare il banco a rulli nella posizione più bassa, rimuovere il kit di spurgo e installare i tappi di protezione.
13. Prestare attenzione al livello dell'olio nel serbatoio della pompa e non far funzionare a secco durante l'esecuzione di questa procedura.

Procedura di equalizzazione dei cilindri di sollevamento

Si tratta di un sistema idraulico a circuito chiuso, tuttavia, vi sono sempre delle perdite interne intorno alle guarnizioni. In questo caso il banco a rulli inizierà a sollevarsi in modo irregolare. Per rimediare a questo problema è necessario bilanciare il volume di olio tra i cilindri anteriori e posteriori. Procedere come indicato di seguito:

1. Portare il banco a rulli nella posizione più bassa.
2. Individuare le due (2) valvole ad ago sul retro della macchina sui cilindri idraulici.
3. Aprire entrambe le valvole ad ago di un (1) giro completo.
4. Sollevare il banco a rulli nella posizione più alta (senza carico). Mantenere indietro la leva di sollevamento finché tutti e quattro (4) i cilindri non raggiungono l'altezza massima.
5. Chiudere le due (2) valvole ad ago per completare la procedura.
6. Questa procedura deve essere eseguita a intervalli di pochi giorni. Tuttavia, con l'usura delle guarnizioni, la procedura diventerà più frequente e alla fine le guarnizioni dovranno essere sostituite.

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE

Lista di controllo per la manutenzione ordinaria

Riparazioni necessarie

Ispezione eseguita	Sì	No	Riparazioni eseguite	Data di completamento
1. Ispezione visiva dell'unità per rilevare eventuali danni o parti mancanti.				
2. Rimuovere i pannelli di protezione anteriori, i coperchi del ponte e il coperchio della console.				
3. Controllare che non vi siano perdite idrauliche.				
4. Controllare il livello e le condizioni dell'olio idraulico (lattiginoso, scuro, bruciato, ecc.). Sostituire il filtro ogni 500 ore.				
5. Controllare le condizioni e la sicurezza del gruppo di alimentazione.				
6. Controllare le condizioni e la sicurezza del quadro elettrico.				
7. Controllare che i tubi flessibili siano in buone condizioni e protetti (attorcigliati, usura da sfregamento).				
8. Controllare che ruote motrici, alberi, giunti e catene non siano usurati o danneggiati. Lubrificazione.				
9. Controllare il movimento laterale delle ruote motrici - massimo 1/16 ".				
10. Controllare i cuscinetti per verificare l'usura, i danni e la tenuta. Lubrificare ogni 750 ore.				
11. Controllare che il telaio di protezione e l'antenna non siano danneggiati e siano sicuri.				

Banco a rulli sollevato

Ispezione eseguita	Sì	No	Riparazioni eseguite	Data di completamento
12. Controllare che i cilindri idraulici non presentino perdite o danni alle guarnizioni o alle barre.				
13. Controllare i perni e i fermi del cilindro idraulico.				

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE

Lista di controllo per la manutenzione ordinaria (cont.)

Banco a rulli sollevato (cont.)

Ispezione eseguita	Sì	No	Riparazioni eseguite	Data di completamento
14. Controllare i tubi idraulici (allungati, attorcigliati, incastrati, usurati o danneggiati).				
15. Controllare che il gruppo di azionamento del banco a rulli non sia danneggiato, usurato e che sia allineato.				
16. Controllare che i rulli e i cuscinetti non siano usurati o danneggiati. Lubrificare ogni 750 ore.				
17. Controllare che le ruote folli, gli alberi e i cuscinetti non siano usurati o danneggiati.				

Banco a rulli inferiore

Ispezione eseguita	Sì	No	Riparazioni eseguite	Data di completamento
18. Controllare le cremagliere per verificare la presenza di denti rotti, usura, gioco e tenuta. Lubrificare ogni 750 ore.				
19. Controllare le ruote dentate cilindriche per verificare la presenza di denti rotti, usura, gioco e tenuta. Lubrificare ogni 250 ore.				
20. Controllare che il gruppo dell'albero di trasmissione del ponte non sia usurato, danneggiato e allineato; lubrificare.				
21. Controllare che il gruppo del braccio magnetico e i magneti non siano danneggiati e siano sicuri.				
22. Controllare che all'interno del ponte non vi siano perdite idrauliche.				
23. Controllare che il traino non sia usurato o danneggiato.				
24. Controllare l'usura, i danni e la tensione delle catene. Lubrificare ogni 250 ore.				
25. Controllare le impostazioni della valvola ad ago e bloccarla.				

LISTA DI CONTROLLO PER LA MANUTENZIONE

Lista di controllo per la manutenzione ordinaria (cont.)

Riparazioni necessarie

Ispezione eseguita	Si	No	Riparazioni eseguite	Data di completamento
26. Controllare che il braccio e l'asta della chiusura di sicurezza non siano danneggiati e siano sicuri.				
27. Controllare che le guide laterali non siano usurate, danneggiate e siano sicure.				
28. Controllare che le valvole di controllo direzionale non presentino perdite.				
29. Controllare la presenza di danni e la sicurezza del quadro di comando elettrico e della console.				
30.30) Sostituire i pannelli di protezione anteriori, i coperchi del ponte e il coperchio della console.				
31. Controllare visivamente che tutti i dispositivi di fissaggio siano in posizione e sicuri.				
32. Pulizia generale dell'unità (pulire con un detergente non abrasivo).				

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Tutti i diritti riservati. Vietata la distribuzione non autorizzata. I marchi e i loghi sono di proprietà di EnerSys e delle sue affiliate, ad eccezione di UL, CE e UK CA. Soggetto a revisioni senza preavviso. SALVO ERRORI E OMISSIONI.

EMEA-IT-OM-PROS-BBH-1124

EnerSys[®]

Power/Full Solutions