

PROSERIES[®]

Battery Bull Hydraulic
Equipos de manutención de baterías



MANUAL DEL PROPIETARIO

**CE UK
CA**

ÍNDICE

Introducción	3
Tabla de identificación de símbolos.....	4
Etiquetas de peligro, advertencia y precaución	5
Descripción general del BBH-Battery Bull	6
Descripción de los controles del operador.....	6
Consola de control.....	7
Instrucciones de uso.....	8
Guía lateral.....	10
Resumen de mantenimiento general	11
Aceite y lubricante recomendados.....	11
Mantenimiento de las ruedas.....	12
Mantenimiento del puente	13
Mantenimiento de la cama de rodillos motorizada.....	14
Mantenimiento del electroimán.....	15
Procedimiento de purga de los cilindros de elevación.....	16
Procedimiento de ecalización de los cilindros de elevación.....	16
Lista de comprobación del mantenimiento periódico.....	17

INTRODUCCIÓN

PROSERIES[®]

La información contenida en este documento es esencial para manipular con seguridad y utilizar correctamente las baterías Battery Bull Hydraulic. Este documento contiene las especificaciones globales del sistema, así como las medidas de seguridad y los códigos de comportamiento asociados, una guía de puesta en marcha y el mantenimiento recomendado. Este documento debe conservarse y ponerse a disposición de todos los usuarios responsables de trabajar con el equipo de manipulación de baterías. Los usuarios tienen la responsabilidad de garantizar que todas las aplicaciones del sistema sean adecuadas y seguras en función de las condiciones previstas o en las que se encuentren durante su funcionamiento.

Este manual del propietario contiene instrucciones de seguridad importantes. Antes de utilizar la batería y el equipo en el que esté instalada, lea y comprenda los apartados relativos a la seguridad y el uso de la batería.

El propietario será responsable de garantizar el uso de la documentación y de que todas las actividades relacionadas con la misma cumplan los requisitos legales aplicables en su país.

Este manual del propietario no tiene por objeto reemplazar la formación sobre la manipulación y el uso de las baterías Battery Bull Hydraulic que puedan exigir la legislación local y/o la normativa del sector. Antes de cualquier contacto con el sistema de batería, todos los usuarios deberán haber recibido las instrucciones y la formación adecuadas.

Para solicitar asistencia, póngase en contacto con su representante de ventas o llame a:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Suiza
Tel.: +41 44 215 74 10

Sede mundial de EnerSys
2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, EE. UU.
Tel.: +1-610-208-1991
+1-800-538-3627

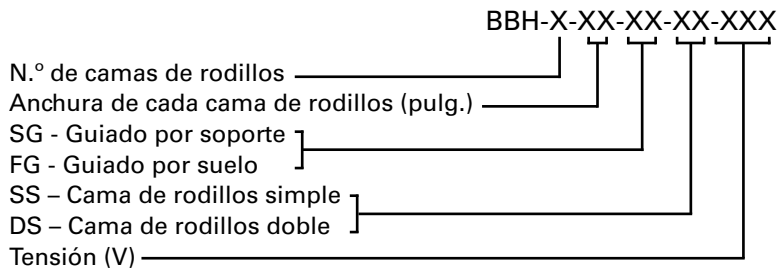
EnerSys APAC
N.º 85, Tuas Avenue 1,
Singapur 639518
+65 6558 7333

www.enersys.com

Su seguridad y la de los demás es muy importante

⚠ ADVERTENCIA La inobservancia de estas instrucciones puede causarle lesiones graves o incluso la muerte.

IDENTIFICACIÓN DE SÍMBOLOS





Esquema de identificación de símbolos


	Consulte la documentación adjunta		Gases peligrosos
	No utilice el equipo hasta que todas las protecciones y cubiertas estén en su lugar		Peligro de aplastamiento: mantenga las manos alejadas
	Peligro de atrapamiento por cadena, engranaje o polea		Peligro de pinzamiento
	Peligro de aplastamiento por caída de cargas		Peligro de aplastamiento: mantenga los pies alejados
	Se requiere protección ocular		Se requiere calzado de seguridad
	Peligro de resbalamiento		Peligro: Tensión eléctrica peligrosa
			Se requiere pantalla de protección facial

Este manual contiene información importante para ayudarle a utilizar y mantener correctamente su BBH-Battery Bull Hydraulic y maximizar así su rendimiento, su rentabilidad y su seguridad. Si pone en práctica los procedimientos de uso correctos y lleva a cabo el mantenimiento preventivo recomendado, podrá beneficiarse de un servicio duradero, fiable y seguro.

ETIQUETAS

Etiquetas de peligro, advertencia y precaución

⚠ ¡PELIGRO!	
	Solo los operadores certificados deben intentar elevar/transportar cargas con esta unidad. Mantenga despejada la zona de carga cuando utilice la unidad.
	Gases peligrosos. Los gases corrosivos del ácido de la batería pueden causar ceguera, daños pulmonares y quemaduras en la piel. Tenga cuidado al transportar las baterías. Envíe las baterías dañadas a personal cualificado.
	No intente utilizar este equipo si se encuentra incapacitado (enfermo, bajo la influencia de medicamentos, alcohol, etc.). Los errores de funcionamiento pueden provocar situaciones peligrosas y potencialmente MORTALES.

⚠ ¡PELIGRO!	
	No intente acceder a las zonas de la unidad donde haya tensiones eléctricas peligrosas. Encargue el mantenimiento a personal de servicio cualificado.

⚠ ¡ADVERTENCIA!	
	¡Riesgo de aplastamiento! Mantenga las manos alejadas.


⚠ ¡ADVERTENCIA!	
	¡Riesgo de aplastamiento! Mantenga los pies alejados.

⚠ ¡ADVERTENCIA!	
	¡Piezas móviles! Mantenga las manos y los dedos alejados.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!	
	Tenga cuidado al entrar o salir de la estación de control del operador. No intente entrar o salir de la estación de control cuando la máquina esté elevada, salvo en caso de emergencia.
	
	Se requiere protección ocular al utilizar este equipo.
	Se requiere calzado de seguridad para utilizar el equipo de forma segura.
	Para reducir el riesgo de accidentes o colisiones, tenga cuidado al conducir la unidad marcha atrás.

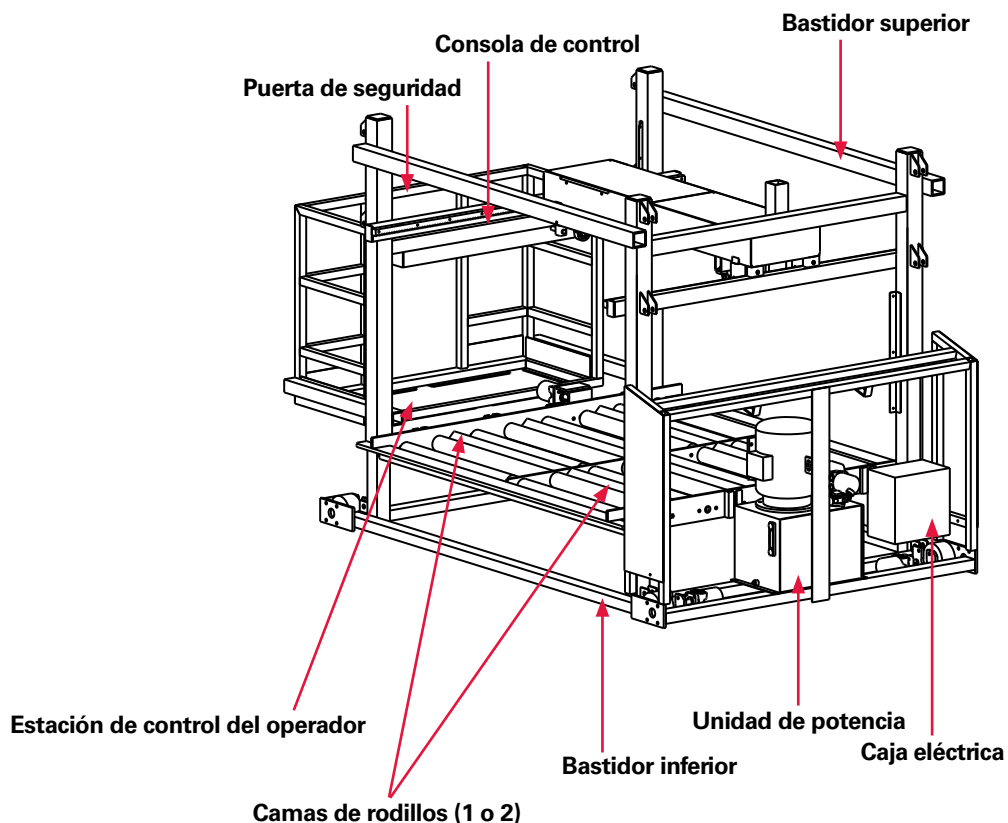
⚠ ¡PELIGRO!	
	¡Riesgo de aplastamiento! Manténgase alejado.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!	
	No utilice el equipo hasta que todos los paneles, protecciones y cubiertas estén en su lugar.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!	
	¡Peligro de pinzamiento! Mantenga las manos alejadas.

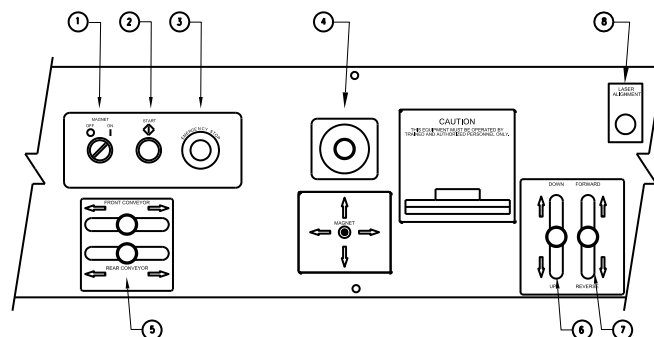
DESCRIPCIÓN GENERAL Y CONTROLES

Descripción general de BBH-Battery Bull



Descripción de los controles del operador

Modelo: BBH



N.º	Descripción
1	Imán encendido/apagado
2	Botón de inicio
3	Parada de emergencia
4	Palanca multimanando del puente/imán

N.º	Descripción
5	Palanca multimanando de la cama de rodillos (1 o 2)
6	Palanca multimanando de elevación/descenso
7	Palanca multimanando de avance/retroceso
8	Alineación láser encendido/apagado

Consola de control

El Battery Bull se maneja utilizando una palanca multimando de 4 posiciones (**Número 4**, página 6) para controlar la posición del puente/imán, una (o dos) palanca(s) multimando de 2 posiciones (**Número 5**, página 6) para controlar la(s) camas(s) de rodillos motorizada(s), una palanca multimando de 2 posiciones (**Número 6**, página 6) para controlar la elevación/descenso y una palanca multimando de 2 posiciones (**Número 7**, página 6) para controlar el avance/retroceso.

Todas las palancas multimando son lógicas en su dirección y proporcionales en su control. Por ejemplo: si empuja la palanca multimando de conducción hacia delante desde el operador, la máquina se moverá en la dirección de avance. Cuanto más se empuje la palanca multimando, más rápido se moverá la máquina.

La función encendido/apagado del imán se controla mediante un interruptor giratorio (**Número 1**, página 6). Para encender el imán, gire el interruptor hacia la derecha; para apagarlo, gírelo hacia la izquierda.

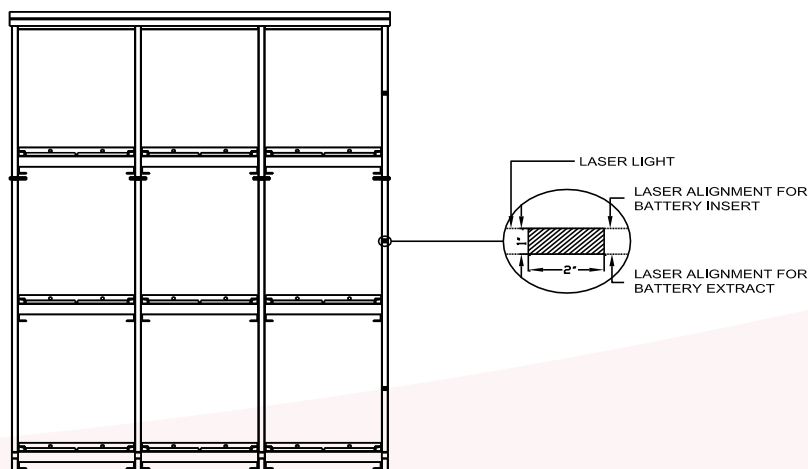
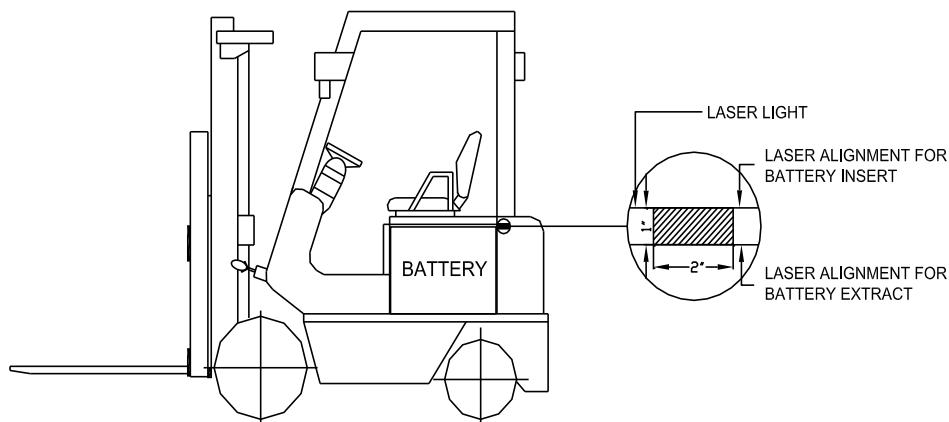
La función encendido/apagado de la alineación láser se controla mediante el interruptor de palanca (**número 8**, página 6).

Cuando la alineación láser está encendida, se dispara una luz verde horizontal desde el láser.

La luz verde horizontal indica la altura de la cama de rodillos.

Procedimiento de alineación de la altura de la cama de rodillos del Battery Bull:

- Pulse el botón de inicio verde (**Número 2**, página 6) para activar la máquina.
- Coloque el interruptor de palanca de alineación láser en la posición de encendido (**Número 8**, página 6).
- Alinee la parte superior del rodillo con la parte inferior del compartimento de la batería de la carretilla elevadora o la parte superior del rodillo en el bastidor del soporte de rodillos.
- Marque el lado del compartimento de la batería con una cinta blanca de 1 " de ancho alineando el centro de la cinta con la luz láser.
- Alinee la luz láser horizontal con el borde inferior de la cinta blanca al extraer la batería de la carretilla elevadora o del soporte de rodillos.
- Alinee la luz láser horizontal con el borde superior de la cinta blanca al insertar la batería en la carretilla elevadora o en el bastidor del soporte de rodillos.









INSTRUCCIONES DE USO

Instrucciones de uso

⚠ ¡PELIGRO!	
	Solo los operadores certificados deben intentar elevar/transportar cargas con esta unidad. Mantenga despejada la zona de carga cuando utilice la unidad.
	Gases peligrosos. Los gases corrosivos del ácido de la batería pueden causar ceguera, daños pulmonares y quemaduras en la piel. Tenga cuidado al transportar las baterías. Envíe las baterías dañadas a personal cualificado.
	No intente utilizar este equipo si se encuentra incapacitado (enfermo, bajo la influencia de medicamentos, alcohol, etc.). Los errores de funcionamiento pueden provocar situaciones peligrosas y potencialmente MORTALES.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!	
	Tenga cuidado al entrar o salir de la estación de control del operador. No intente entrar o salir de la estación de control cuando la máquina esté elevada, salvo en caso de emergencia.
	
	Se requiere protección ocular cuando se utilice este equipo.
	Se requiere calzado de seguridad para utilizar el equipo de forma segura.
	Para reducir el riesgo de accidentes o colisiones, tenga cuidado al conducir la unidad marcha atrás.

 Antes de utilizar el Battery Bull, el operador deberá revisar y comprender minuciosamente los procedimientos e instrucciones de seguridad adecuados que se describen en este Manual del propietario y que se indican en la consola situada delante de la estación del operador.

     El calzado de seguridad, las gafas protectoras y la ropa de seguridad son de uso obligatorio en las salas de baterías. Asegúrese de llevar estas prendas en todo momento. Durante el lavado y el mantenimiento de baterías de carretilla elevadora deberán usarse guantes de goma, delantales de goma y protección facial. Trabaje con **precaución** y **sentido común**. **No mire directamente al rayo láser.**












Preparación:

- Estacione la carretilla elevadora en una posición paralela adyacente al Battery Bull dejando aproximadamente 2 " (50 mm) de espacio libre (una línea de referencia pintada en el suelo garantizará siempre la posición correcta de la carretilla elevadora).
- Prepare la carretilla elevadora para retirar la batería del siguiente modo:
 - Baje las horquillas hasta que estén apoyadas planas sobre el suelo.
 - Active el freno de estacionamiento.
 - Retire cualquier cubierta de protección.
 - Retire la puerta de retención de la batería.
 - Desconecte la batería y coloque el conector y el cable en una posición que evite que se enganchen o pellizquen durante el proceso de extracción de la batería.
 - Inspeccione la batería en busca de daños (físicos, fugas, etc.) e informe inmediatamente al supervisor. Siga los procedimientos de manipulación adecuados.

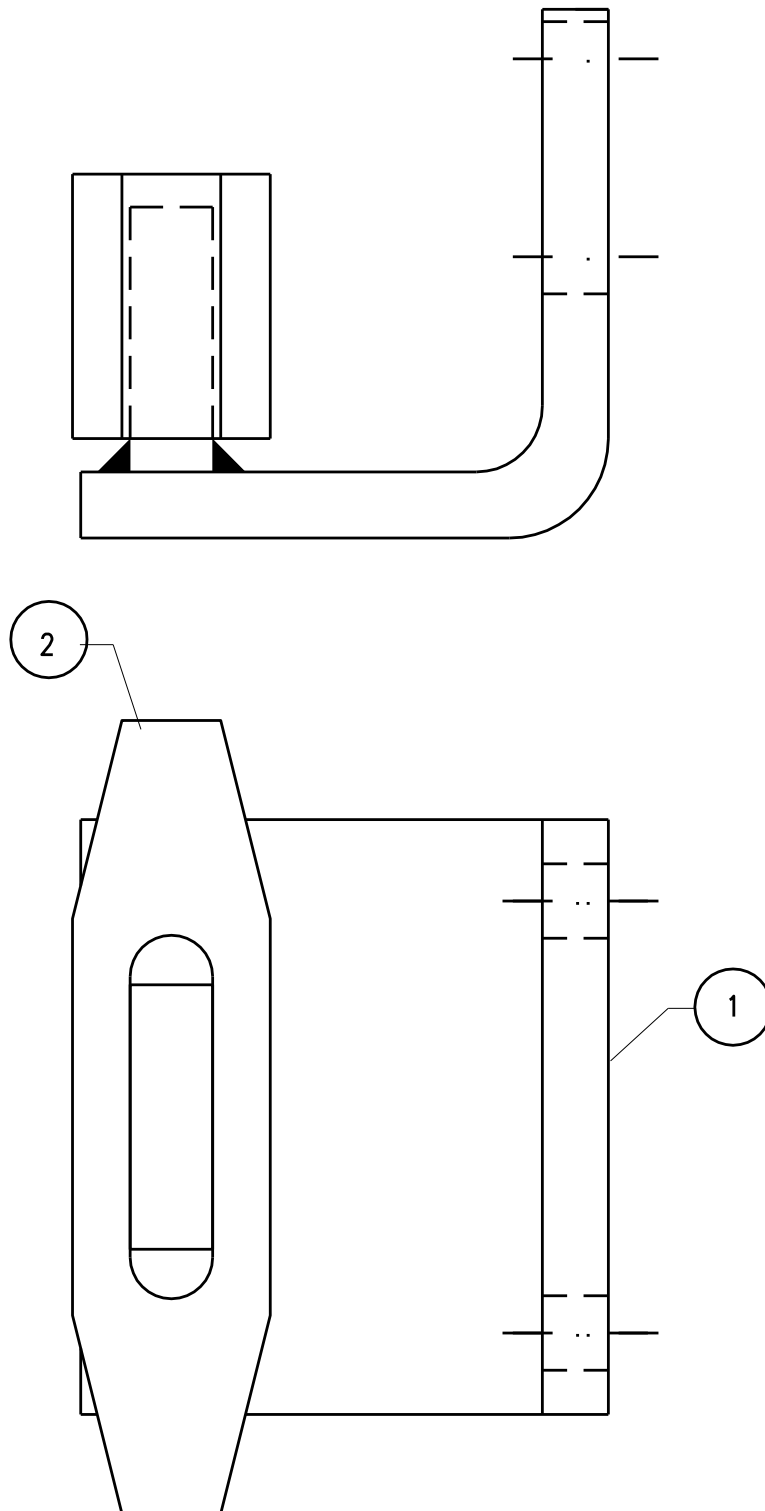
- Abra la puerta de seguridad y entre en la plataforma del operador del Battery Bull. **NOTA:** No desactive el interruptor de límite de la puerta de seguridad. No abandone la plataforma del operador cuando esté elevada, excepto en caso de emergencia. La visibilidad es limitada cuando está elevada.
- Asegure la compuerta de seguridad y, a continuación, pulse el botón de inicio verde (**Número 2**, página 6) para activar la máquina.



Instrucciones de uso (cont.)

5. Localice la palanca multimando de avance/retroceso (Número 7, página 6). Mueva la palanca multimando de avance/retroceso y conduzca el Battery Bull a lo largo de la cama de rodillos elevadora de modo que la línea central de la cama de rodillos seleccionada quede centrada con la batería de la carretilla elevadora. Utilice la palanca multimando de elevación/descenso (Número 6, página 6) para subir o bajar la cama de rodillos de modo que quede aproximadamente a 1/2 " [12 mm] por debajo del compartimento de la batería de la carretilla elevadora. (Alinee la línea láser con el borde inferior de la cinta fluorescente de la carretilla elevadora).
6. Utilice la palanca multimando de elevación/descenso (Número 6, página 6) para subir o bajar la cama de rodillos. Para que esté aproximadamente a 1/2 " [12 mm] por debajo del compartimento de la batería de la carretilla elevadora (alinee la línea láser con el borde inferior de la cinta fluorescente de la carretilla elevadora). 
7. Accione el imán con la palanca multimando del puente/imán de modo que toque el centro de la batería en la carretilla elevadora, active el imán (Número 1, página 6). 
8. Cuando se haga contacto y el imán tenga un agarre firme sobre la batería, mueva la palanca multimando del puente/imán para extraer la batería de la carretilla elevadora hasta que el borde delantero de la batería sobrepase aproximadamente 2 " [51 mm] la línea central del primer rodillo del Battery Bull.
9. Utilice la palanca multimando de elevación/descenso para elevar la cama de rodillos hasta que comience a subir la batería. (No eleve más de 1/2 " [12 mm] por encima de la altura de la plataforma de la carretilla).
10. Desactive el imán. Utilice la palanca multimando del puente/imán para mover el imán a una posición neutra (centrada entre las dos camas de rodillos). 
11. Mueva la palanca multimando de la cama de rodillos correspondiente alejándola de la carretilla elevadora para que los rodillos de poliuretano extraigan la batería de la carretilla elevadora y la introduzcan en el Battery Bull. 
12. Con la palanca multimando de avance/retroceso, dirija el Battery Bull hasta la siguiente batería completamente cargada que esté disponible.
13. Detenga el Battery Bull de modo que la estación del operador quede adyacente a la batería seleccionada. Apague el cargador (si es necesario), desenchufe la batería y desenganche la parada de seguridad de la cama de rodillos.
14. Retroceda el Battery Bull hasta que su cama de rodillos vacía quede alineada con la batería cargada seleccionada. 
⚠ ADVERTENCIA Asegúrese de que la zona debajo de la cama de rodillos esté despejada antes de bajarla. 

15. Dirija el imán hacia la batería cargada seleccionada utilizando la palanca multimando del puente/imán y, cuando se establezca el contacto, active el imán.
16. Utilice la palanca multimando del puente/imán para extraer lentamente la batería del soporte de carga hasta que el borde delantero de la batería sobrepase aproximadamente 2 " [51 mm] la línea central del primer rodillo del Battery Bull. 
17. Mueva la palanca multimando de elevación/descenso para subir la batería. (No eleve más de 1 " [25 mm] por encima de la altura del rodillo del soporte de carga).
18. Desactive el imán. Utilice la palanca multimando del puente/imán para mover el imán a una posición neutra (centrada entre las dos camas de rodillos).
19. Mueva la palanca multimando de la cama de rodillos correspondiente alejándola del soporte de carga. Los rodillos de poliuretano extraerán la batería del soporte de carga y la introducirán en el Battery Bull. 

20. Haga avanzar/retroceder el Battery Bull hasta que la batería descargada esté alineada con el soporte de carga recién desocupado.
21. Mueva la palanca multimando de la cama de rodillos correspondiente hacia el soporte de carga vacío para impulsar la batería descargada hacia el soporte de carga vacío.
22. Si la batería no entra completamente en el soporte de carga, utilice el imán para empujarla suavemente hasta el fondo (no es necesario activar el imán). Vuelva a colocar el imán en su posición neutra.
23. Dirija el Battery Bull hacia delante, permitiendo al operador acceder para activar la parada de seguridad de la cama de rodillos y conectar la batería descargada al cargador.
24. Dirija el Battery Bull hacia la carretilla elevadora y alinee la batería cargada con el compartimento de la carretilla elevadora.
25. Levante la cama de rodillos motorizada hasta que la parte inferior de la batería esté aproximadamente 1 " [25 mm] por encima de la parte superior de los rodillos/deslizador del compartimento de la carretilla elevadora.
26. Utilice la palanca multimando de la cama de rodillos correspondiente para impulsar la batería cargada dentro de la carretilla elevadora. Si la batería no entra por completo, baje la cama de rodillos del Battery Bull de 1 a 2 " [25 a 51 mm] y seguidamente utilice el imán para empujar suavemente la batería hasta el tope trasero (no es necesario activar el imán).
27. Vuelva a colocar el imán en su posición neutra y estacione el Battery Bull en el lugar designado.
28. Prepare la carretilla elevadora para utilizarla del siguiente modo: 
 - Conecte la batería a la carretilla elevadora.
 - Instale la puerta de retención de la batería.
 - Instale las cubiertas de protección.

Guía lateral



Resumen de mantenimiento general

Comprobar la tensión de la cadena del puente y de la cama de rodillos	Primeras 20 horas
Comprobar si los postes de elevación presentan muescas y acumulaciones	@ Primeras 100 horas

1	Limpiar la cara del imán	Diariamente
2	Comprobar si hay pernos flojos en las empuñaduras de la palanca multimando en la consola	Semanalmente
3	Comprobar la estanqueidad de todo el sistema hidráulico	Semanalmente
4	Limpiar toda la unidad con un detergente suave (no abrasivo) para eliminar cualquier acumulación de suciedad	3 meses
5	Apretar los pernos y tuercas flojos	250 Horas
6	Comprobar la tensión de la cadena de la cama de rodillos	250 Horas
7	Engrasar la cremallera y el engranaje recto en el puente	250 Horas
8	Cambiar el filtro de aceite hidráulico	500 Horas
9	Engrasar los rodamientos de las ruedas	750 Horas
10	Engrasar todos los cojinetes	750 Horas
11	Comprobar el desgaste de los engranajes rectos en el puente	750 Horas
12	Comprobar y lubricar la tensión de la cadena del brazo de desplazamiento dentro del puente	750 Horas
13	Comprobar el desgaste de las ruedas	1500 Horas
14	Engrasar los postes guía del mecanismo de elevación	1500 Horas
15	Cambiar el aceite hidráulico	3000 Horas

Aceite y lubricante recomendados

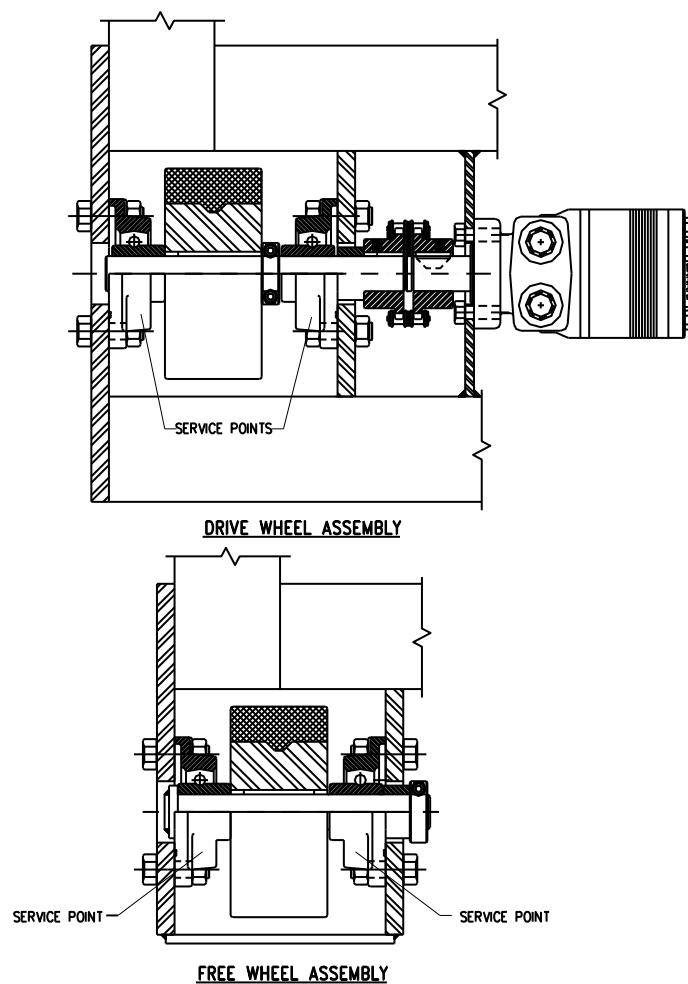
Aceite hidráulico	4021 PARADENE 32 AW o equivalente
Grasa	Grasa azul ROTANIUM (resistente al agua)
Lubricante de cadena	TEF-LUBE 2000
Aceite	S.A.E. 30

MANTENIMIENTO

Mantenimiento de las ruedas

Puntos de mantenimiento	N.º Puntos de servicio	Lubricante	Intervalos (horas)
Brida del perno del rodamiento 4	8	Grasa azul Rotanium	750
Comprobar el desgaste de las ruedas	N/A	N/A	1500

ATENCIÓN: Sustituya la rueda si el diámetro es de 5 1/2 " (140 mm) o menos; la cara de la rueda es de 2 3/4 " (70 mm) o menos.

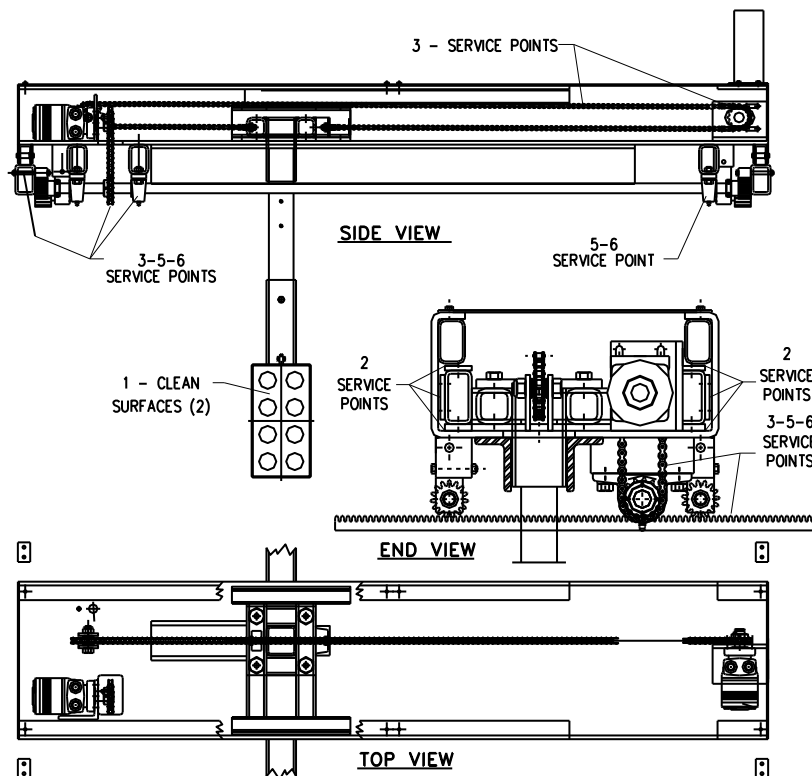


Mantenimiento del puente

N.º	Puntos de mantenimiento	N.º Puntos de servicio	Lubricante	Intervalos (horas)
1	Cara del imán	2	Limpiar con un paño suave y Varsol	Diariamente
2	Deslizadores de UHMW	6	Limpiar con un paño suave	Mensualmente
3	Cadenas de desplazamiento/ accionamiento	2	TEF-LUBE 2000	250
4	Cremallera de engranaje recto 6ft (1,83 m)	2	Grasa azul Rotanium	250
5	Bloque de cojinetes	3	Grasa azul Rotanium	750
6	Seguidor de leva con cojinete	4	Grasa azul Rotanium	750

ATENCIÓN:

- Realice comprobaciones mensuales y apriete CUALQUIER perno que pueda haberse aflojado.
- Compruebe la tensión de la cadena de rodillos y utilice el perno de ajuste para eliminar cualquier holgura. Recomendado las primeras 20 horas y después cada 250 horas.
- Si alguna cadena se desgasta, estira o corroe, sustitúyala.
- Limpie la cara del imán diariamente.



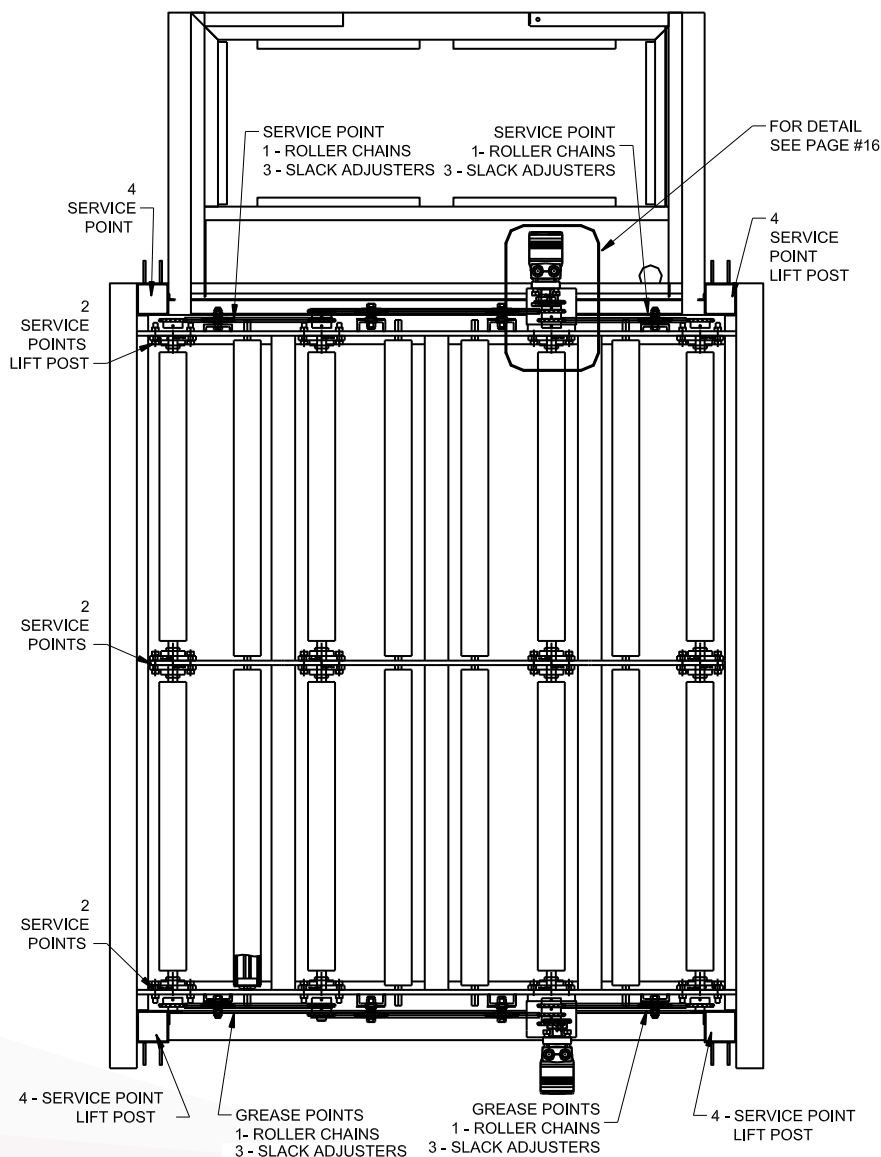
MANTENIMIENTO

Mantenimiento de la cama de rodillos motorizada

N.º	Puntos de mantenimiento	N.º Puntos de servicio	Lubricante	Intervalos (horas)
1	Cadena de accionamiento de rodillo	8	TEF-LUBE 2000	250
2	Cojinete de brida	16	Grasa azul Rotanium	750
3	Ajustadores de holgura de la cadena de rodillos	8	N/A	250
4	Postes de elevación/guía	4	Grasa azul Rotanium	1500

ATENCIÓN:

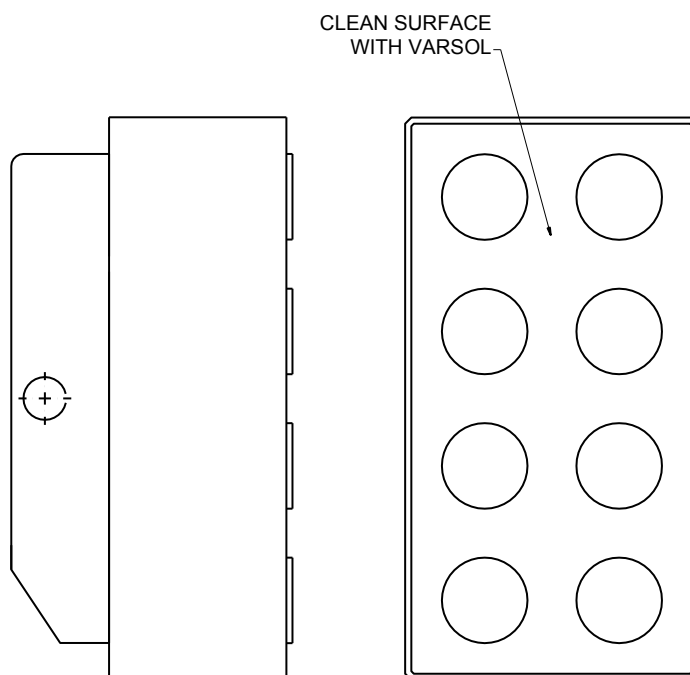
- Realice comprobaciones mensuales y apriete CUALQUIER perno que pueda haberse aflojado.
- Baje el ajustador de holgura para mantener la tensión de la cadena de rodillos. Si la holgura es excesiva, retire UN eslabón completo o 1/2 eslabón y reajuste según sea necesario. Recomendado las primeras 20 horas y después cada 250 horas.
- Si alguna cadena se desgasta, estira o corroe, sustitúyala.
- Eleve la cama de rodillos hasta su posición más alta. Compruebe los postes guía interiores de cada una de las cuatro (4) esquinas de la cama de rodillos para detectar cualquier desgaste excesivo. Limpie cualquier acumulación de virutas metálicas y vuelva a engrasar los postes.



Mantenimiento del electroimán

ATENCIÓN:

- Los electroimanes requieren muy poco mantenimiento para proporcionar una larga vida útil. El uso diario de un trapo de taller con Varsol para limpiar la cara del imán de residuos, grasa, aceite u otros materiales extraños, garantizará años de vida útil y miles de operaciones seguras.
- La capacidad de atracción se reduce significativamente cuando la cara del imán está sucia. Tenga cuidado al manipular el imán para no mellar ni marcar la superficie de atracción. Si la cara está muy desgastada, pule la superficie de la cara ligeramente unas milésimas para limpiar la superficie de atracción.
- Nunca intente retirar el cable eléctrico montado en el imán. Si lo hiciera, destruiría el imán y sería necesario reconstruirlo o sustituirlo.



CILINDROS DE ELEVACIÓN

Procedimiento de purga de los cilindros de elevación

Si alguno de los cilindros de elevación está esponjoso (es decir, se levanta después de haberse bajado completamente), significará que hay aire en el sistema hidráulico. El aire se puede purgar del sistema de la siguiente manera (este procedimiento requerirá dos (2) personas).

1. Baje la cama de rodillos hasta su posición más baja.
2. Retire el tapón (orificio adicional para purga y enjuague) de ambos cilindros delanteros.
3. Conecte el kit de purga (BK-100) a ambos accesorios.
4. La válvula de aguja del kit de purga debe estar cerrada y dirigida hacia un recipiente en la parte delantera de la máquina.
5. Encienda la máquina.
6. Ubique las dos (2) válvulas de aguja en la parte trasera de la máquina en los cilindros hidráulicos.
7. Abra ambas válvulas de aguja una (1) vuelta completa.
8. Abra la válvula de aguja del kit de purga 1/4 de vuelta y tire de la palanca de elevación hacia arriba para elevar LENTAMENTE la cama de rodillos hasta que alcance su altura máxima. Continúe elevando mientras cierra las tres (3) válvulas de aguja. Este procedimiento debe realizarse lo más lentamente posible para permitir que salga todo el aire atrapado y evitar salpicaduras excesivas.
9. Baje la cama de rodillos.
10. Cuando la cama de rodillos alcance su posición más baja, repita los pasos 7-9.
11. Repita este procedimiento hasta que el aceite de la línea de purga no contenga aire (unas 3-4 veces).
12. Baje la mesa de rodillos a su posición más baja, retire el kit de purga e instale las tapas protectoras.
13. Vigile el nivel de aceite en el depósito de la bomba y no deje que se quede sin aceite mientras se realiza este procedimiento.

Procedimiento de ecualización de los cilindros de elevación

Se trata de un sistema hidráulico de circuito cerrado; sin embargo, siempre hay alguna fuga interna alrededor de las juntas. A medida que esto ocurra, la cama de rodillos comenzará a elevarse de forma desigual. Para corregirlo, es necesario equilibrar el volumen de aceite entre los cilindros delanteros y traseros. Proceda para ello de la siguiente manera:

1. Coloque la cama de rodillos en su posición más baja.
2. Ubique las dos (2) válvulas de aguja en la parte trasera de la máquina en los cilindros hidráulicos.
3. Abra ambas válvulas de aguja una (1) vuelta completa.
4. Eleve la mesa de rodillos hasta su posición más alta (sin carga). Mantenga la palanca de elevación hacia atrás hasta que los cuatro (4) cilindros alcancen su altura máxima.
5. Cierre las dos (2) válvulas de aguja para completar el procedimiento.
6. Este procedimiento es necesario cada pocos días. Sin embargo, a medida que las juntas se desgasten, el procedimiento será más frecuente y, en última instancia, será necesario sustituirlas.

LISTA DE CONTROL DEL MANTENIMIENTO

Lista de control del mantenimiento periódico

Reparaciones necesarias

Inspección realizada	Sí	No	Reparaciones realizadas	Fecha de finalización
1. Inspección visual de la unidad en busca de daños o piezas faltantes.				
2. Retire los paneles de protección delanteros, las tapas del puente y la tapa de la consola.				
3. Revise si hay fugas hidráulicas.				
4. Compruebe el nivel y el estado del aceite hidráulico (lechoso, oscuro, quemado, etc.) el filtro debe cambiarse cada 500 horas.				
5. Compruebe el estado y la seguridad de la unidad de potencia.				
6. Compruebe la condición y seguridad del panel eléctrico.				
7. Compruebe que las mangueras estén en buen estado y correctamente sujetas (sin dobleces ni desgaste por rozamiento).				
8. Compruebe si las ruedas motrices, los ejes, los acoplamientos y las cadenas están desgastados o dañados. Lubricación.				
9. Compruebe el movimiento lateral de las ruedas motrices - máximo 1/16 ".				
10. Compruebe el desgaste, los daños y la seguridad de los cojinetes. Lubricar cada 750 horas.				
11. Compruebe si el marco de protección y la antena no presentan daños y si son seguros.				

Cama de rodillos elevable

Inspección realizada	Sí	No	Reparaciones realizadas	Fecha de finalización
12. Revise los cilindros hidráulicos en busca de fugas o daños en las juntas o las varillas.				
13. Compruebe los pasadores y clips de los cilindros hidráulicos.				
14. Revise las mangueras hidráulicas (estiradas, dobladas, atrapadas, desgastadas por fricción o dañadas).				

LISTA DE CONTROL DEL MANTENIMIENTO

Lista de control del mantenimiento periódico (cont.)

Cama de rodillos elevable (cont.)

Inspección realizada	Sí	No	Reparaciones realizadas	Fecha de finalización
15. Revise el conjunto de transmisión de la cama de rodillos en busca de daños, desgaste y problemas de alineación.				
16. Compruebe si los rodillos y los cojinetes están desgastados o dañados. Lubricar cada 750 horas.				
17. Compruebe si las ruedas tensoras, los ejes y los cojinetes están desgastados o dañados.				

Cama de rodillos inferior

Inspección realizada	Sí	No	Reparaciones realizadas	Fecha de finalización
18. Compruebe si hay dientes rotos, desgaste, holgura y seguridad en las cremalleras. Lubricar cada 750 horas.				
19. Compruebe los engranajes rectos en busca de dientes rotos, desgaste, holgura y seguridad. Lubricar cada 250 horas.				
20. Compruebe el desgaste, los daños y la alineación del conjunto del eje de transmisión del puente y lubríquelo.				
21. Compruebe que el conjunto del brazo magnético y los imanes no presenten daños y sean seguros.				
22. Compruebe si hay fugas hidráulicas dentro del puente.				
23. Compruebe si el carro está desgastado o dañado.				
24. Compruebe el desgaste, los daños y la tensión de las cadenas. Lubricar cada 250 horas.				
25. Compruebe los ajustes de la válvula de aguja y bloquéela.				
26. Compruebe si el brazo y la varilla de la puerta de seguridad no presentan daños y si son seguros.				
27. Compruebe el desgaste, los daños y la seguridad de las guías laterales.				
28. Compruebe que no haya fugas en las válvulas de control direccional.				

LISTA DE CONTROL DEL MANTENIMIENTO

Lista de control del mantenimiento periódico (cont.)

Reparaciones necesarias

Inspección realizada	Sí	No	Reparaciones realizadas	Fecha de finalización
29. Compruebe si la caja de control eléctrico y la consola están dañadas y si son seguras.				
30. Sustituya los paneles de protección delanteros, las tapas del puente y la tapa de la consola.				
31. Inspeccione visualmente que todos los sujetadores estén en su lugar y bien asegurados.				
32. Limpieza general de la unidad (con un limpiador no abrasivo).				

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Todos los derechos reservados. Se prohíbe la distribución no autorizada. Las marcas registradas y los logotipos son propiedad de EnerSys y sus filiales, a excepción de UL, CE y UK CA, que no pertenecen a EnerSys. Sujeto a revisiones sin previo aviso. SALVO ERROR U OMISIÓN.

EMEA-ES-OM-PROS-BBH-1124

EnerSys[®]

Power/Full Solutions