

PROSERIES[®]

**Battery Bull Hydraulic
Oprema za rukovanje baterijama**



**KORISNIČKI
PRIRUČNIK**

**CE UK
CA**

SADRŽAJ

Uvod	3
Tablica sa znakovima	4
Znakovi opasnosti, upozorenja i opreza	5
Pregled sustava BBH-Battery Bull	6
Opis upravljačkih elemenata	6
Upravljačka konzola	7
Upute za uporabu	8
Bočna vodilica	10
Sažetak općeg održavanja	11
Preporučeno ulje i mazivo	11
Održavanje kotača	12
Održavanje mosta	13
Održavanje pogonjenog valjkastog transportera	14
Održavanje elektromagneta	15
Postupak odzračivanja podiznih cilindara	16
Postupak izjednačavanja podiznog cilindra	16
Kontrolni popis za redovito održavanje	17

PROSERIES[®]

Informacije sadržane u ovom dokumentu ključne su za sigurno rukovanje i pravilnu uporabu sustava Battery Bull Hydraulic.

Sadrži opće specifikacije sustava, kao i s njima povezane sigurnosne mjere, pravila ponašanja, smjernice za puštanje u rad i preporučeno održavanje. Ovaj dokument treba čuvati. On mora biti dostupan svim korisnicima koji su odgovorni za rad s opremom za rukovanje baterijama. Korisnici moraju voditi računa o tome da na temelju predviđenih i zatečenih radnih uvjeta sve primjene sustava budu primjerene i sigurne.

Ovaj korisnički priručnik sadrži važne sigurnosne upute. Prije rukovanja baterijom i opremom u koju je ona ugrađena treba pročitati i razumjeti odjeljke o sigurnosti i radu baterije.

Odgovornost je vlasnika osigurati da uporaba ove dokumentacije i sve povezane aktivnosti budu u skladu s primjenjivim zakonskim zahtjevima u njihovim državama.

Ovaj korisnički priručnik ne predstavlja nadomjestak ni za kakvu obuku o rukovanju i radu sa sustavom Battery Bull Hydraulic koja je možda potrebna prema lokalnim zakonima i/ili industrijskim standardima. Prije rukovanja baterijskim sustavom mora se osigurati odgovarajuća obuka i osposobljavanje svih korisnika.

Za servis stupite u kontakt s prodajnim predstavnikom ili nazovite:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Švicarska
Tel: +41 44 215 74 10

Sjedište tvrtke EnerSys World
2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, SAD
Tel: +1-610-208-1991
+1 800 538 3627

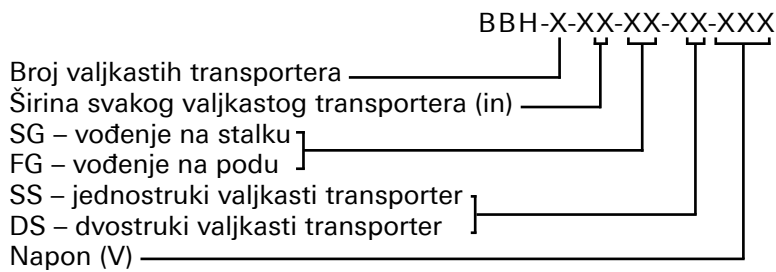
EnerSys APAC
Br. 85, Tuas Avenue 1
Singapur 639518
+65 6558 7333

www.enersys.com














Vaša sigurnost i sigurnost drugih ljudi iznimno je važna

⚠ UPOZORENJE Nepridržavanje ovih uputa može uzrokovati smrt ili teške ozljede.

ZNAKOVI



Tablica sa znakovima




	Pogledajte popratnu dokumentaciju		Opasne pare
	Ne upotrebljavajte sustav ako svi štitnici i poklopci nisu postavljeni		Opasnost od nagnječenja – držite ruke podalje
	Opasnost od zahvaćanja – od lanca, zupčanika ili kolotura		Opasnost od prignječenja
	Opasnost od nagnječenja uslijed pada tereta		Opasnost od nagnječenja – držite stopala podalje
	Obvezna zaštita za oči		Obvezna zaštitna obuća
	Opasnost od sklizanja		Opasnost – opasan napon
			Obvezan štitnik za lice

Ovaj priručnik sadrži važne informacije koje vam mogu pomoći u pravilnom upravljanju i održavanju sustava BBH-Battery Bull Hydraulic za maksimalnu učinkovitost, ekonomičnost i sigurnost. Provođenjem ispravnih radnih postupaka i preporuka za preventivno održavanje sustav će raditi dugo, pouzdano i sigurno.


ZNAKOVI

Znakovi opasnosti, upozorenja i opreza


⚠ OPASNOST!

	Samo ovlašteni rukovatelji smiju podizati/nositi terete ovom jedinicom. Područje ispod tereta održavajte slobodnim tijekom rada s jedinicom.
	Opasne pare. Nagrizajući plinovi iz baterijske kiseline mogu uzrokovati sljepoću, oštećenje pluća i opekline kože. Budite oprezni prilikom transporta baterija. Oštećene baterije predajte kvalificiranom osoblju.
	Nemojte pokušavati rukovati ovom opremom ako niste radno sposobni (zbog bolesti, utjecaja lijekova, alkohola itd.). Pogreške u radu mogu uzrokovati opasna i potencijalno SMRTONOSNA stanja.


⚠ OPASNOST!

	Ne pokušavajte pristupiti područjima jedinice u kojima postoje opasni naponi. Servisiranje prepustite kvalificiranom servisnom osoblju.
---	---


⚠ UPOZORENJE!

	Opasnost od nagnječenja! Držite ruke podalje.
---	---

⚠ UPOZORENJE!

	Opasnost od nagnječenja! Držite stopala podalje.
---	--


⚠ UPOZORENJE!

	Pokretni dijelovi! Držite ruke i prste podalje.
---	---


⚠ OPREZ!

	Budite oprezni prilikom ulaska u upravljačku stanicu ili izlaska iz nje. Ne pokušavajte ući u upravljačku stanicu ili izaći iz nje dok je stroj podignut, osim u slučaju nužde.
	
	Pri rukovanju ovom opremom obavezna je zaštita za oči.
	Za sigurno rukovanje opremom potrebna je zaštitna obuća.
	Kako biste smanjili opasnost od nezgode ili sudara, budite oprezni pri vožnji unatrag.


⚠ OPASNOST!

	Opasnost od nagnječenja! Držite tijelo podalje.
---	---

⚠ OPREZ!

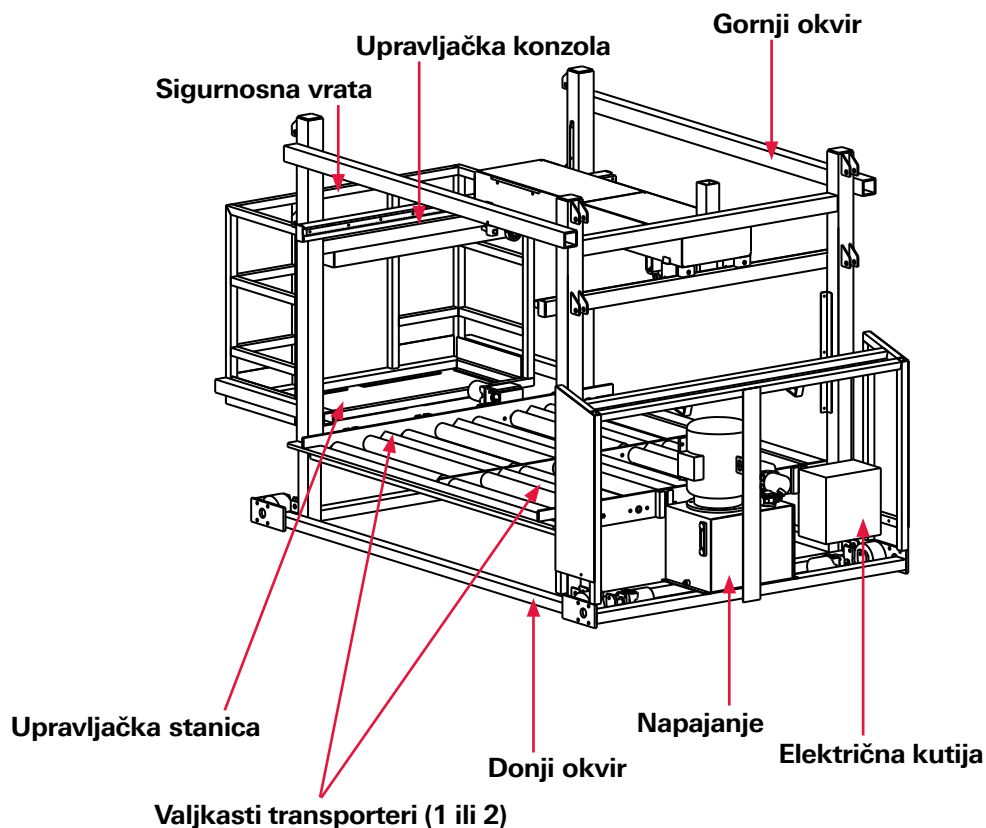
	Ne upotrebljavajte sustav ako svi štitnici, poklopci i ploče nisu postavljeni.
---	--

⚠ OPREZ!

	Opasnost od prignječenja! Držite ruke podalje.
---	--

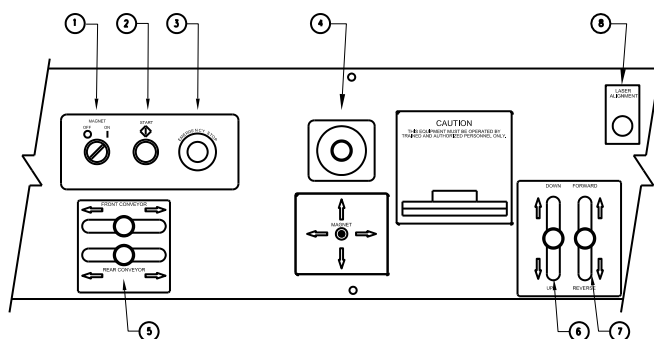
PREGLED I UPRAVLJAČKI ELEMENTI

Pregled sustava BBH-Battery Bull



Opis upravljačkih elemenata

Model: BBH



Br.	Opis
1	UKLJ./ISKLJ. magnetna
2	Gumb za pokretanje
3	Zaustavljanje u nuždi
4	Upravljačka palica mosta/magneta

Br.	Opis
5	Upravljačka palica valjkastog transportera (1 ili 2)
6	Upravljačka palica za podizanje/spuštanje
7	Upravljačka palica za pomicanje prema naprijed/natrag
8	Uklj./isklj. laserskog poravnjanja

UPRAVLJAČKA KONZOLA

Upravljačka konzola

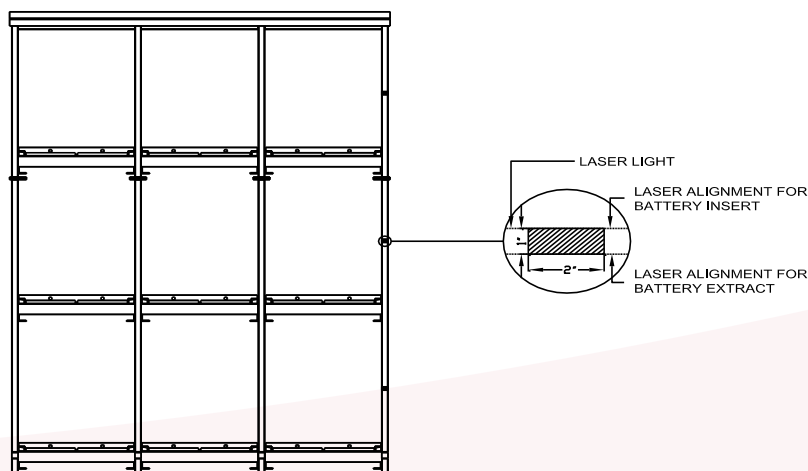
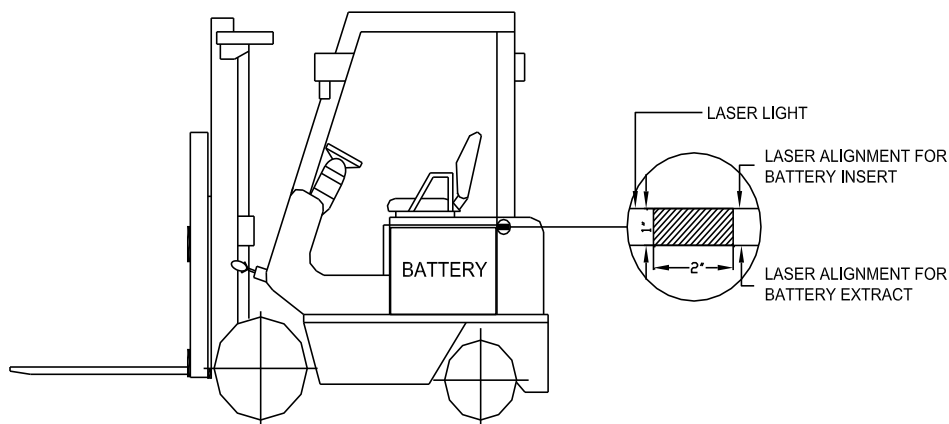
Sustavom Battery Bull upravlja se s pomoću jedne upravljačke palice s 4 položaja (**stavka 4**, stranica 6) za upravljanje položajem mosta/magneta, jedne (ili dvije) upravljačke palice s 2 položaja (**stavka 5**, stranica 6) za upravljanje pogonjenim valjkastim transporterom (transporterima), jedne upravljačke palice s 2 položaja (**stavka 6**, stranica 6) za upravljanje podizanjem/spuštanjem i jedne upravljačke palice s 2 položaja (**stavka 7**, stranica 6) za upravljanje pomicanjem prema naprijed/natrag.

Sve upravljačke palice logične su u pogledu smjera i proporcionalne u pogledu upravljanja. Na primjer: ako gurnete upravljačku palicu za pomicanje prema naprijed u odnosu na rukovatelja, stroj će se pomicati prema naprijed. Što više pogurnete upravljačku palicu, to će se stroj brže kretati.

Funkcijom UKLJ./ISKLJ. magneta upravlja se s pomoću okretnog prekidača (**stavka 1**, stranica 6). Da biste uključili magnet, okrenite prekidač udesno, a da biste ga isključili, okrenite prekidač ulijevo. Funkcijom UKLJ./ISKLJ. laserskog poravnanja upravlja se s pomoću preklopnog prekidača (**stavka 8**, stranica 6). Kad je lasersko poravnanje postavljeno na UKLJ., laser emitira zeleno vodoravno svjetlo. Zeleno vodoravno svjetlo označava visinu valjkastog transportera.

Postupak poravnanja visine valjkastog transportera sustava Battery Bull:

- Pritisnite zeleni gumb za pokretanje (**stavka 2**, stranica 6) kako biste aktivirali stroj.
- Preklopite preklopni prekidač za lasersko poravnanje u položaj UKLJ. (**stavka 8**, stranica 6).
- Poravnajte vrh valjka s dnom odjeljka za bateriju viličara ili s vrhom valjka u okviru stalka s valjcima.
- Označite bočnu stranu odjeljka za bateriju bijelom trakom širine 1" te pritom poravnajte središte trake s laserskim svjetlom.
- Poravnajte vodoravno lasersko svjetlo s donjim rubom bijele trake prilikom vađenja baterije iz viličara ili stalka s valjcima.
- Poravnajte vodoravno lasersko svjetlo s gornjim rubom bijele trake prilikom umetanja baterije u viličar ili okvir stalka s valjcima.









UPUTE ZA UPORABU

Upute za uporabu

 OPASNOST!	
	Samo ovlaštteni rukovatelji smiju podizati/nositi terete ovom jedinicom. Područje ispod tereta održavajte slobodnim tijekom rada s jedinicom.
	Opasne pare. Nagrizajući plinovi iz baterijske kiseline mogu uzrokovati sljepoću, oštećenje pluća i opekline kože. Budite oprezni prilikom transporta baterija. Oštećene baterije predajte kvalificiranom osoblju.
	Nemojte pokušavati rukovati ovom opremom ako niste radno sposobni (zbog bolesti, utjecaja lijekova, alkohola itd.). Pogreške u radu mogu uzrokovati opasna i potencijalno SMRTONOSNA stanja.

 OPREZ!	
 	Budite oprezni prilikom ulaska u upravljačku stanicu ili izlaska iz nje. Ne pokušavajte ući u upravljačku stanicu ili izaći iz nje dok je stroj podignut, osim u slučaju nužde.
	Pri rukovanju ovom opremom obavezna je zaštita za oči.
	Za sigurno rukovanje opremom potrebna je zaštitna obuća.
	Kako biste smanjili opasnost od nezgode ili sudara, budite oprezni pri vožnji unatrag.

 Prije rukovanja sustavom Battery Bull rukovatelj mora temeljito pregledati i razumjeti odgovarajuće sigurnosne postupke i upute navedene u ovom korisničkom priručniku i na konzoli ispred stanice rukovatelja.





 U baterijskim prostorima obvezne su zaštitna obuća, zaštitne naočale i zaštitna odjeća. Svakako ih nosite cijelo vrijeme. Pri pranju i servisiranju baterija viličara potrebne su gumene rukavice, gumena pregača i štitnici za cijelo lice. Uvijek postupajte **oprezno** i **razumno**. **Nemojte gledati u lasersku zraku.**













Priprema:

1. Parkirajte viličar u paralelnom položaju pored sustava Battery Bull i pritom ostavite razmak od oko 2" (50 mm) (obojena referentna linija na podu svaki će put osigurati ispravan položaj viličara).
2. Pripremite viličar za uklanjanje baterije na sljedeći način:
 - Spustite vilice tako da sjednu ravno na pod.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - Uklonite sve zaštitne poklopce.
 - Uklonite vratašca za zadržavanje baterije.
 - Isključite bateriju te postavite utikač i kabel priključka kako biste spriječili zahvaćanje ili prignječenje tijekom postupka uklanjanja baterije.
 - Provjerite ima li oštećenja na bateriji (fizička oštećenja, curenja itd.) i odmah o tome obavijestite nadređenu osobu. Pridržavajte se propisanih postupaka rukovanja.

3. Otvorite sigurnosna vrata i udite na platformu za rukovatelja sustava Battery Bull.
NAPOMENA: Nemojte onemogućiti granični prekidač sigurnosnih vrata. Ne napuštajte platformu za rukovatelja dok je podignuta, osim u slučaju nužde. Vidljivost je ograničena u podignutom položaju.
4. Osigurajte sigurnosna vrata i zatim pritisnite zeleni gumb za pokretanje (**stavka 2**, stranica 6) kako biste aktivirali stroj.

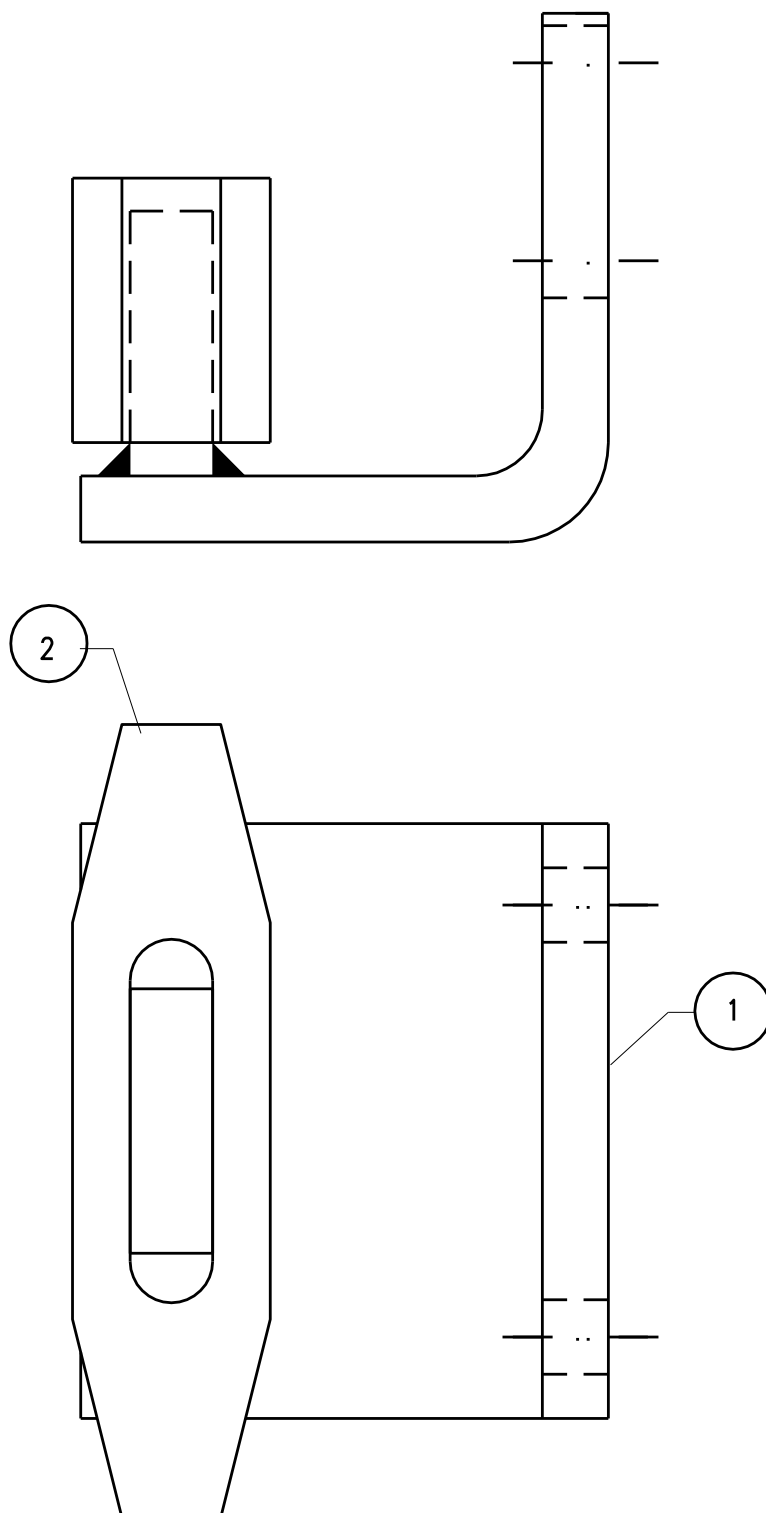


Upute za uporabu (nastavak)

5. Pronađite upravljačku palicu za pomicanje prema naprijed/natrag (**stavka 7**, stranica 6). Pomaknite upravljačku palicu prema naprijed/natrag i dovezite Battery Bull uz viličar tako da je središnja linija odabranog valjkastog transportera centrirana u odnosu na bateriju u viličaru. S pomoću upravljačke palice za podizanje/spuštanje (**stavka 6**, stranica 6) podignite ili spustite valjkasti transporter tako da je približno 1/2" [12 mm] ispod odjeljka za bateriju viličara. (Poravnajte lasersku liniju s donjim rubom fluorescentne trake na viličaru).
6. S pomoću upravljačke palice za podizanje/spuštanje (**stavka 6**, stranica 6) podignite ili spustite valjkasti transporter tako da bude približno 1/2" [12 mm] ispod odjeljka za bateriju viličara (poravnajte lasersku liniju s donjim rubom fluorescentne trake na viličaru). 
7. Pomaknite magnet s pomoću upravljačke palice mosta/magneta tako da samo dodiruje središte baterije u viličaru, aktivirajte magnet (**stavka 1**, stranica 6). 
8. Kad se uspostavi kontakt i magnet čvrsto drži bateriju, pomičite upravljačku palicu mosta/magneta kako biste povukli bateriju iz viličara dok se prednji rub baterije ne smjesti oko 2" [51 mm] iza središnje linije prvog valjka u sustavu Battery Bull.
9. S pomoću upravljačke palice za podizanje/spuštanje podižite valjkasti transporter dok ne počne podizati bateriju. (Ne podižite više od 1/2" [12 mm] iznad visine platforme viličara.)
10. Deaktivirajte magnet. S pomoću upravljačke palice mosta/magneta pomaknite magnet u neutralan položaj (centriran između dvaju valjkastih transportera). 
11. Upravljačku palicu odgovarajućeg valjkastog transportera pomaknite od viličara tako da uretanski valjci povuku bateriju iz viličara u Battery Bull. 
12. S pomoću upravljačke palice za pomicanje prema naprijed/natrag pomaknite Battery Bull do sljedeće dostupne potpuno napunjene baterije.
13. Zaustavite Battery Bull tako da se stanica rukovatelja nađe pored odabrane baterije. Isključite punjač (ako je potrebno), odvojite bateriju i otpustite sigurnosni graničnik valjkastog transportera.
14. Pomičite Battery Bull unatrag dok njegov prazni valjkasti transporter ne bude centriran s odabranom napunjenom baterijom. 


⚠ UPOZORENJE Prije spuštanja provjerite je li područje ispod valjkastog transportera slobodno.
15. Pomaknite magnet prema odabranoj napunjenoj bateriji s pomoću upravljačke palice mosta/magneta te nakon uspostavljanja kontakta aktivirajte magnet. 
16. S pomoću upravljačke palice mosta/magneta polako izvlačite bateriju iz postolja za punjenje dok prednji rub baterije ne bude oko 2" [51 mm] iza središnje linije prvog valjka u sustavu Battery Bull. 
17. Pomaknite upravljačku palicu za podizanje/spuštanje kako biste podigli bateriju. (Ne podižite više od 1" [25 mm] iznad visine valjka postolja za punjenje.)
18. Deaktivirajte magnet. S pomoću upravljačke palice mosta/magneta pomaknite magnet u neutralan položaj (centriran između dvaju valjkastih transportera).
19. Upravljačku palicu odgovarajućeg valjkastog transportera odmaknite od postolja za punjenje. Uretanski valjci povući će bateriju s postolja za punjenje u Battery Bull. 

20. Pomičite Battery Bull prema naprijed/natrag dok se ispražnjena baterija ne poravna s praznim postoljem za punjenje.
21. Pomaknite upravljačku palicu odgovarajućeg valjkastog transportera prema praznom postolju za punjenje kako biste umetnuli ispražnjenu bateriju na prazno postolje za punjenje.
22. Ako baterija ne uđe do kraja na postolje za punjenje, upotrijebite magnet kako biste je lagano gurnuli do kraja (magnet nije potrebno aktivirati). Vratite magnet u neutralni položaj.
23. Pomaknite Battery Bull prema naprijed tako da rukovatelj može aktivirati sigurnosni graničnik valjkastog transportera i utaknuti ispražnjenu bateriju u punjač.
24. Pomaknite Battery Bull prema viličaru i poravnajte napunjenu bateriju s odjeljkom viličara.
25. Podižite pogonjeni valjkasti transporter dok se dno baterije ne smjesti oko 1" [25 mm] iznad vrha valjaka/klizača odjeljka viličara.
26. Upotrijebite upravljačku palicu odgovarajućeg valjkastog transportera kako biste napunjenu bateriju umetnuli u viličar. Ako baterija ne uđe do kraja, spustite valjkasti transporter sustava Battery Bull za 1 do 2" [25 do 51 mm] te zatim s pomoću magneta nježno gurnite bateriju sve do stražnjeg graničnika (magnet nije potrebno aktivirati).
27. Vratite magnet u neutralni položaj i parkirajte Battery Bull na predviđeno mjesto.
28. Viličar pripremite za uporabu na sljedeći način: 
 - Utaknite bateriju u viličar.
 - Umetnite vratašca za zadržavanje baterija.
 - Postavite sve zaštitne poklopce.

BOČNA VODILICA

Bočna vodilica



Sažetak općeg održavanja

Provjerite zategnutost lanca mosta i valjkastog transportera	Prvih 20 sati
Provjerite ima li na stupovima dizala udubina i nakupina	@ Prvih 100 sati

1	Očistite površinu magneta	Svakodnevno
2	Provjerite ima li na ručkama upravljačke palice labavih spojnih vijaka na konzoli	Jednom tjedno
3	Provjerite nepropusnost cijelog hidrauličkog sustava	Jednom tjedno
4	Obrišite cijelu jedinicu blagim (neabrazivnim) sredstvom za čišćenje kako biste uklonili eventualne nakupine prljavštine	Svaka 3 mjeseca
5	Zategnite sve labave vijke i matice	Svakih 250 sati
6	Provjerite zategnutost lanca valjkastog transportera	Svakih 250 sati
7	Podmažite letvu i čeone zupčanike na mostu	Svakih 250 sati
8	Zamijenite filter hidrauličkog ulja	Svakih 500 sati
9	Podmažite ležajeve transportnih kotača	Svakih 750 sati
10	Podmažite sve ležajeve	Svakih 750 sati
11	Provjerite istrošenost čeonih zupčanika na mostu	Svakih 750 sati
12	Provjerite zategnutost lanca transportnog kraka unutar mosta i podmažite ga	Svakih 750 sati
13	Provjerite istrošenost kotača	Svakih 1500 sati
14	Podmažite vodeće stupove mehanizma za podizanje	Svakih 1500 sati
15	Zamijenite hidrauličko ulje	Svakih 3000 sati

Preporučena ulja i maziva

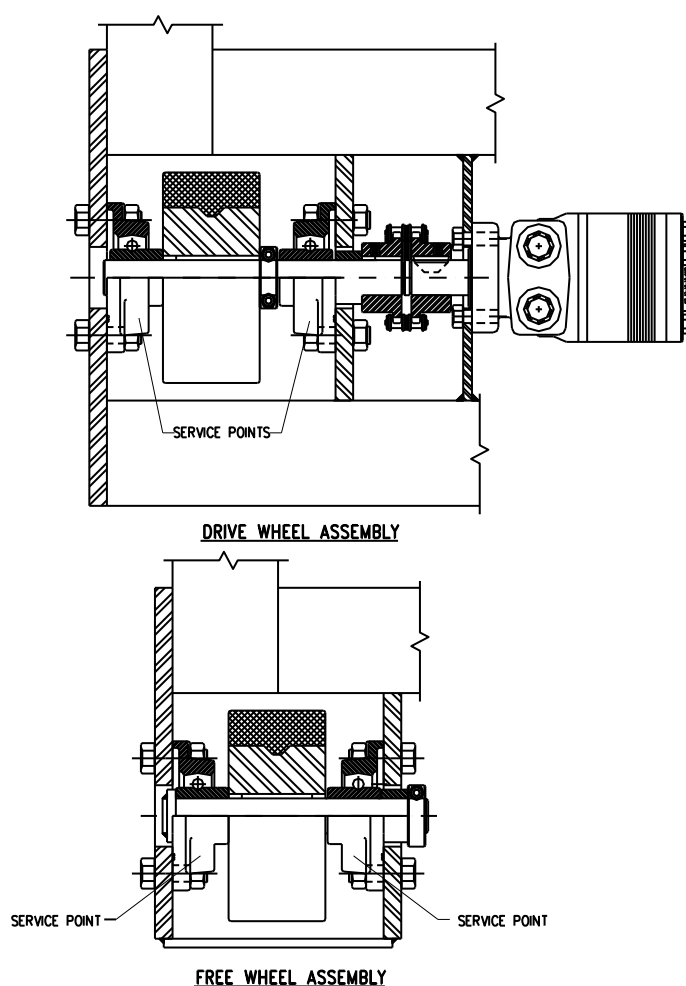
Hidrauličko ulje	4021 PARADENE 32 AW ili slično
Mast	ROTANIUM Blue Grease (vodootporno)
Mazivo za lanac	TEF-LUBE 2000
Ulje	S.A.E. 30

ODRŽAVANJE

Održavanje kotača

Mjesta održavanja	Broj mjesta servisiranja	Mazivo	Intervali (sati)
Prirubnica ležaja s 4 vijka	8	Rotanium Blue Grease	750
Provjerite istrošenost kotača	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo	1500

POZOR: zamijenite kotač ako je promjer 5 1/2" (140 mm) ili manji; površina kotača je 2 3/4" (70 mm) ili manja.

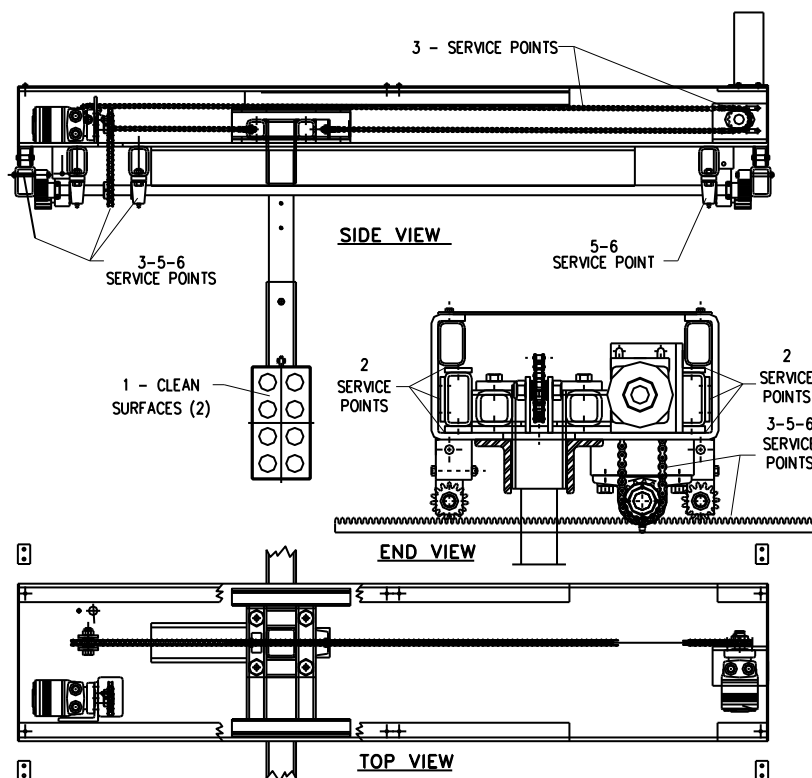


Održavanje mosta

Br.	Mjesta održavanja	Broj mjesta servisiranja	Mazivo	Intervali (sati)
1	Površina magneta	2	Očistite mekom krpom i sredstvom Varsol	Svakodnevno
2	UHMW klizači	6	Očistite mekom krpom	Jednom mjesečno
3	Transportni/pogonski lanci	2	TEF-LUBE 2000	250
4	Letva čeonih zupčanika 6 ft	2	Rotanium Blue Grease	250
5	Blok nosača ležajeva	3	Rotanium Blue Grease	750
6	Ležaj bregaste poluge	4	Rotanium Blue Grease	750

POZOR:

- Jednom mjesečno provjerite i zategnite SVE labave vijke.
- Provjerite zategnutost valjkastog lanca i s pomoću vijka za podešavanje uklonite eventualnu zračnost. Preporučuje se nakon prvih 20 sati, a zatim svakih 250 sati.
- Ako je bilo koji lanac istrošen, rastegnut ili korodirao, zamijenite ga.
- Svakodnevno čistite površinu magneta.



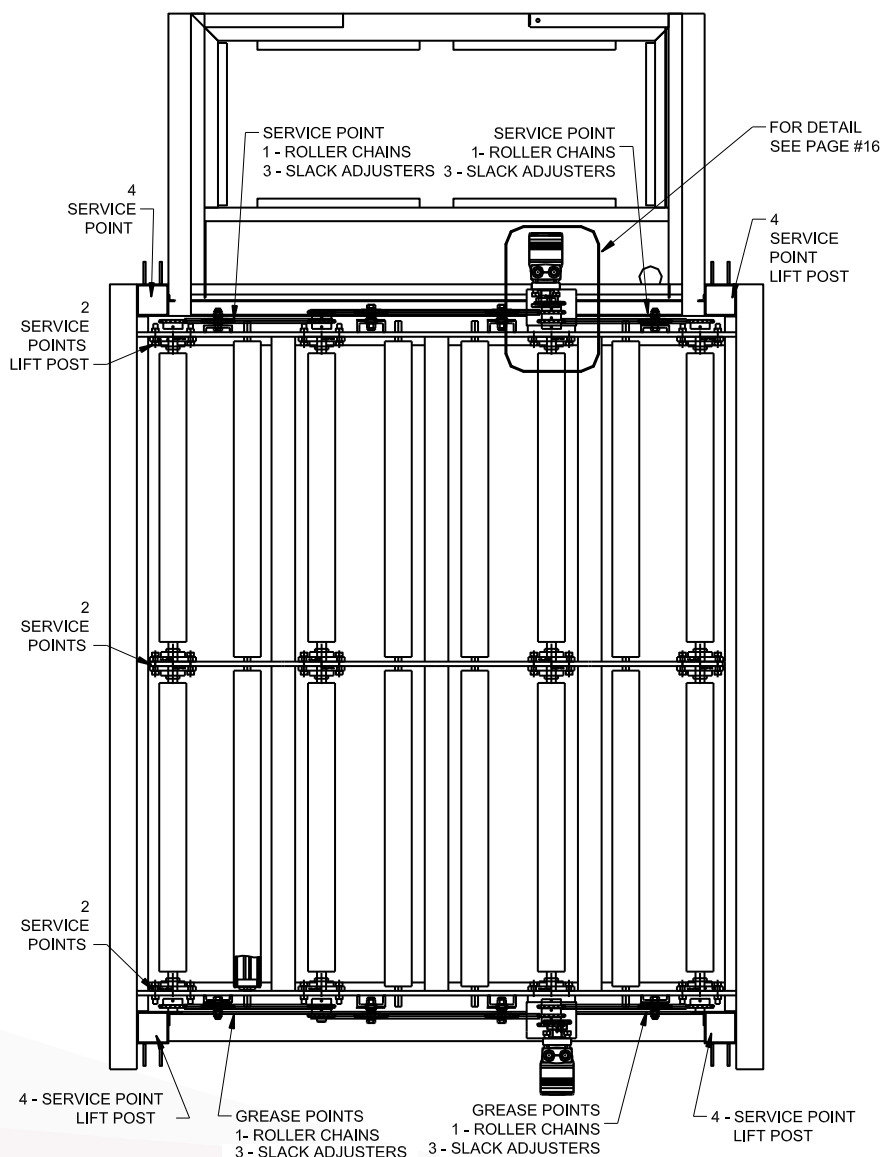
ODRŽAVANJE

Održavanje pogonjenog valjkastog transportera

Br.	Mjesta održavanja	Broj mjesta servisiranja	Mazivo	Intervali (sati)
1	Valjkasti pogonski lanac	8	TEF-LUBE 2000	250
2	Ležaj prirubnice	16	Rotanium Blue Grease	750
3	Podešivači zračnosti valjkastog lanca	8	Nije primjenjivo	250
4	Podizni/vodeći stupovi	4	Rotanium Blue Grease	1500

POZOR:

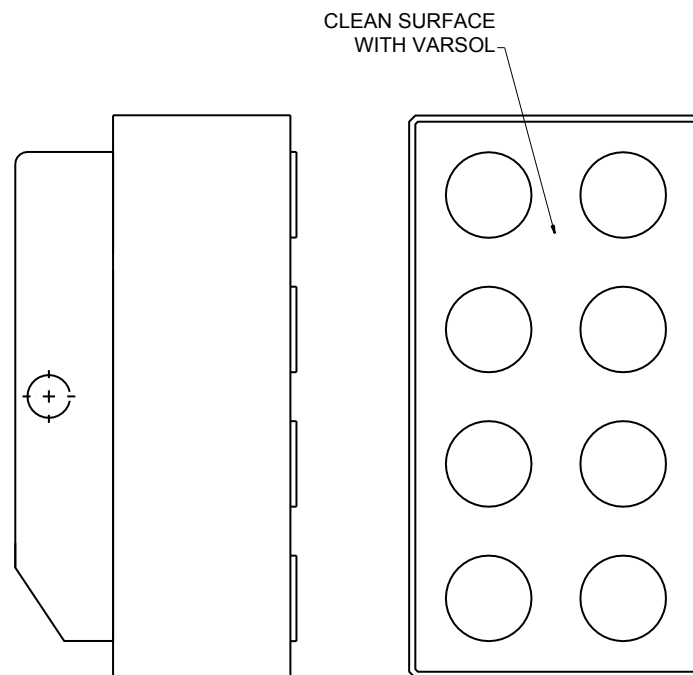
- Jednom mjesečno provjerite i zategnite SVE labave vijke.
- Spustite podešivač zračnosti kako biste održali zategnutost valjkastog lanca. Ako je previše zračnosti, uklonite JEDNU cijelu kariku ili pola karike i ponovno podesite prema potrebi. Preporučuje se nakon prvih 20 sati, a zatim svakih 250 sati.
- Ako je bilo koji lanac istrošen, rastegnut ili korodirao, zamijenite ga.
- Podignite valjkasti transporter u najviši položaj. Provjerite ima li prekomjernog trošenja na unutarnjim vodećim stupovima u svakom od četiri (4) kuta valjkastog transportera. Očistite eventualne nakupine metalnih strugotina i ponovno podmažite stupove.



Održavanje elektromagneta

POZOR:

- Elektromagneti zahtijevaju vrlo malo održavanja kako bi se osigurao dug radni vijek. Svakodnevna uporaba ručnika sa sredstvom Varsol za brisanje površine magneta od otpada, masti, ulja ili drugih stranih tvari osigurat će dug radni vijek i tisuće sigurnih operacija.
- Ako je površina magneta prljava, značajno se smanjuje vučni kapacitet. Budite oprezni pri rukovanju magnetom kako ne biste zarezali ili oštetili površinu za povlačenje. Ako je površina jako istrošena, lagano izbrusite površinu za nekoliko tisućina kako biste očistili površinu za povlačenje.
- Nikada ne pokušavajte ukloniti električnu žicu montiranu na magnetu. Ako to učinite, uništiti ćete magnet te će ga trebati obnoviti ili zamijeniti.



PODIZNI CILINDRI

Postupak odzračivanja podiznih cilindara

Ako je bilo koji podizni cilindar spužvast (odnosno iskače nakon potpunog spuštanja), u hidrauličkom sustavu nalazi se zrak. Zrak se može ispustiti iz sustava na sljedeći način: (Za ovaj postupak potrebne su dvije (2) osobe.)

1. Spustite valjkasti transporter u najniži položaj.
2. Uklonite čep dodatnog priključka za odzračivanje i ispiranje s obaju prednjih cilindara.
3. Spojite komplet za odzračivanje (BK-100) na oba priključka.
4. Igličasti ventil kompleta za odzračivanje mora biti zatvoren i usmjeren u spremnik na prednjoj strani stroja.
5. Pokrenite stroj.
6. Pronađite dva (2) igličasta ventila na stražnjoj strani stroja na hidrauličkim cilindrima.
7. Otvorite oba igličasta ventila za jedan (1) puni okretaj.
8. Otvorite igličasti ventil kompleta za odzračivanje za 1/4 okretaja i povlačite polugu za podizanje kako biste POLAKO podizali valjkasti transporter dok ne dosegne maksimalnu visinu. Nastavite podizati i pritom zatvorite tri (3) igličasta ventila. Ovaj postupak treba obaviti što sporije kako bi se omogućilo potpuno ispuštanje zarobljenog zraka i spriječilo prekomjerno prskanje.
9. Isključite valjkasti transporter.
10. Kad valjkasti transporter dosegne najniži položaj, ponovite korake 7 – 9.
11. Ponavljajte ovaj postupak sve dok u ulju u vodu za odzračivanje više ne bude zraka (otprilike 3 – 4 puta).
12. Spustite valjkasti transporter u najniži položaj, uklonite komplet za odzračivanje i postavite zaštitne čepove.
13. Pazite na razinu ulja u spremniku pumpe i nemojte dopustiti prazan hod tijekom ovog postupka.

Postupak izjednačavanja podiznog cilindra

Riječ je o zatvorenom hidrauličkom sustavu, ali uvijek postoji unutarnje curenje oko brtvi. Kad se to dogodi, valjkasti transporter počeo će se neravnomjerno podizati. Kako bi se to ispravilo, potrebno je uravnotežiti volumen ulja između prednjih i stražnjih cilindara. Postupite na sljedeći način:

1. Pomaknite valjkasti transporter u najniži položaj.
2. Pronađite dva (2) igličasta ventila na stražnjoj strani stroja na hidrauličkim cilindrima.
3. Otvorite oba igličasta ventila za jedan (1) puni okretaj.
4. Podignite valjkasti transporter u najviši položaj (bez tereta). Držite polugu za podizanje unatrag dok sva četiri (4) cilindra ne dosegnu svoju maksimalnu visinu.
5. Zatvorite dva (2) igličasta ventila i time završite postupak.
6. Ovaj postupak treba provesti svakih nekoliko dana. Međutim, budući da se brtve troše, postupak će trebati provoditi sve češće, a brtve će naposljetku trebati zamijeniti.

KONTROLNI POPIS ZA ODRŽAVANJE

Kontrolni popis za redovito održavanje

Potrebni popravci

Provedena provjera	Da	Ne	Provedeni popravci	Datum završetka
1. Vizualno provjerite ima li na jedinici oštećenja ili dijelova koji nedostaju.				
2. Uklonite prednje zaštitne ploče, poklopce mosta i poklopac konzole.				
3. Provjerite ima li hidrauličkih curenja.				
4. Provjerite razinu i stanje hidrauličkog ulja (mutno, tamno, izgorjelo itd.), filter treba zamijeniti svakih 500 sati.				
5. Provjerite stanje i sigurnost napajanja.				
6. Provjerite stanje i sigurnost električne ploče.				
7. Provjerite jesu li crijeva u dobrom stanju i jesu li zatvorena (savijanje, istrošenost uslijed trenja).				
8. Provjerite jesu li pogonski kotači, osovine, spojke i lanci istrošeni i oštećeni. Podmažite.				
9. Provjerite bočni pomak pogonskih kotača – maksimalno 1/16".				
10. Provjerite jesu li ležajevi istrošeni, oštećeni i sigurni. Podmažite svakih 750 sati.				
11. Provjerite jesu li zaštitni okvir i antena oštećeni i učvršćeni.				

Podignite valjkasti transporter

Provedena provjera	Da	Ne	Provedeni popravci	Datum završetka
12. Provjerite ima li na hidrauličkim cilindrima curenja ili oštećenja brtve ili šipke.				
13. Provjerite klinove i spojnice hidrauličkog cilindra.				
14. Provjerite hidraulička crijeva (istegnutost, savijanje, zaglavljenoost, istrošenost uslijed trenja ili oštećenje).				

KONTROLNI POPIS ZA ODRŽAVANJE

Kontrolni popis za redovito održavanje (nastavak)

Podignite valjkasti transporter (nastavak)

Provedena provjera	Da	Ne	Provedeni popravci	Datum završetka
15. Provjerite oštećenje, istrošenost i poravnanje pogonskog sklopa valjkastog transportera.				
16. Provjerite jesu li valjci i ležajevi istrošeni i oštećeni. Podmažite svakih 750 sati.				
17. Provjerite jesu li lančani, osovine i ležajevi istrošeni i oštećeni.				

Donji valjkasti transporter

Provedena provjera	Da	Ne	Provedeni popravci	Datum završetka
18. Provjerite ima li na zupčastim letvama slomljenih zubaca, jesu li istrošene, ima li zračnosti i jesu li sigurne. Podmažite svakih 750 sati.				
19. Provjerite ima li na čeonim zupčanicima slomljenih zubaca, jesu li istrošeni, ima li zračnosti i jesu li sigurni. Podmažite svakih 250 sati.				
20. Provjerite istrošenost, oštećenje i poravnanje sklopa pogonske osovine mosta – podmažite.				
21. Provjerite jesu li sklop kraka magneta i magneti oštećeni i sigurni.				
22. Provjerite ima li unutar mosta hidrauličkih curenja.				
23. Provjerite je li transportni lanac istrošen i oštećen.				
24. Provjerite jesu li lanci istrošeni, oštećeni i zategnuti. Podmažite svakih 250 sati.				
25. Provjerite postavke igličastog ventila i zaključajte ga.				
26. Provjerite jesu li krak i šipka sigurnosnih vrata oštećeni i sigurni.				
27. Provjerite jesu li bočne vodilice istrošene, oštećene i sigurne.				
28. Provjerite propuštaju li usmjeravajući ventili.				

KONTROLNI POPIS ZA ODRŽAVANJE

Kontrolni popis za redovito održavanje (nastavak)

Potrebni popravci

Provedena provjera	Da	Ne	Provedeni popravci	Datum završetka
29. Provjerite jesu li električna kontrolna kutija i konzola oštećene i sigurne.				
30. Zamijenite prednje zaštitne ploče, poklopce mosta i poklopac konzole.				
31. Vizualno provjerite jesu li svi pričvrtni elementi na mjestu i sigurni.				
32. Osnovno čišćenje jedinice (obrišite neabrazivnim sredstvom za čišćenje).				

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Sva su prava pridržana. Zabranjena je neovlaštena distribucija. Zaštićeni znakovi i logotipi vlasništvo su tvrtke EnerSys i njezinih pridruženih tvrtki, osim UL, CE i UK CA, koji nisu vlasništvo tvrtke EnerSys. Podložno izmjenama bez prethodne najave. Moguće su pogreške i propusti.

EMEA-HR-OM-PROS-BBH-1124

EnerSys[®]

Power/Full Solutions