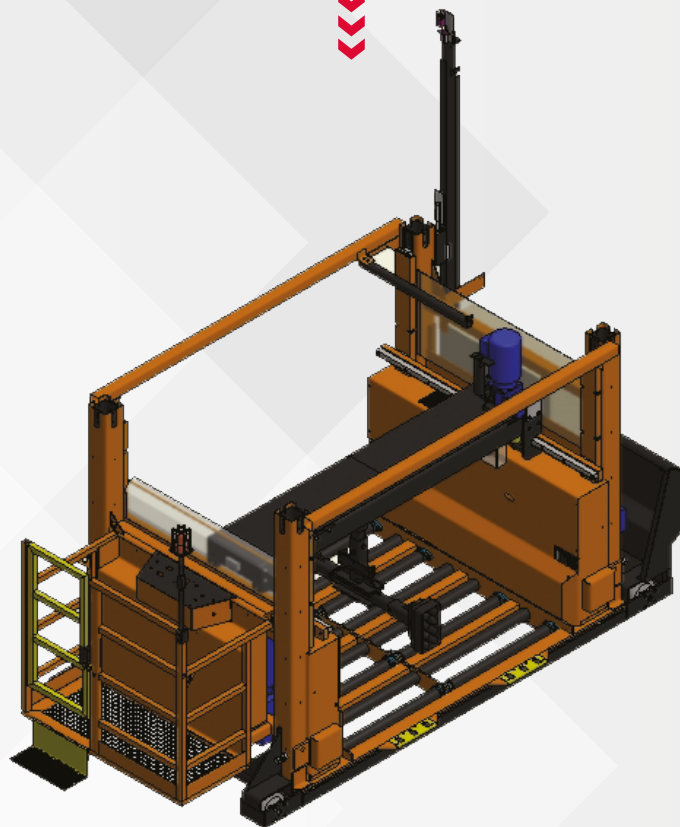


PROSERIES[®]

Battery Bull Electric Level 1-3
Pajisje për lëvizjen e baterive



MANUALI I PËRDORIMIT

PËRMBAJTJA

Hyrje.....	3
Grafiku i identifikimit të simboleve	4
Etiketat e rrezikut, paralajmërimit, kujdesit	5
Përshkrim i kontrolleve të operatorit	6
Paneli i kontrollit.....	6
Udhëzimet e funksionimit	7
Mirëmbajtja e elektromagnetit	9
Lista e kontrollit para vënies në punë e sallës së baterisë dhe e dorëzimit	10
Mirëmbajtja e rripit rëshqitës	11
Montimi i antenës	12
Rregullimi i Torque Tamer	12
Udhëzime për instalimin e Torque Tamer.....	13
Përmbledhje e mirëmbajtjes së përgjithshme	14
Buletini teknik nr. 118	15
Vlerat e rekomanduara të shtrëngimit për bulonat/vidat.....	16
Konfigurimi i sensorit.....	16

PROSERIES[®]

Informacioni që gjendet në këtë dokument është shumë i rëndësishëm për trajtimin dhe përdorimin e sigurt të Battery Bull Electric Level 1–3. Ai përmban specifikime globale të sistemit, si dhe masat përkatëse të sigurisë, kodet e sjelljes, një udhëzues për vënien në punë dhe mirëmbajtjen e rekomanduar. Ky dokument duhet të ruhet dhe të jetë i disponueshëm për përdoruesit që punojnë dhe janë përgjegjës për pajisjet e trajtimit të baterisë. Të gjithë përdoruesit janë përgjegjës për të siguruar që të gjitha zbatimet e sistemit të jenë të përshtatshme dhe të sigurta, bazuar në kushtet e parashikuara ose të hasura gjatë përdorimit.

Ky manual përdorimi përmban udhëzime të rëndësishme sigurie. Lexoni dhe kuptoni seksionet për sigurinë dhe funksionimin e pajisjeve të trajtimit të baterisë para se të përdorni baterinë dhe pajisjet në të cilat është instaluar.

Është përgjegjësi e zotëruesit të sigurojë që përdorimi i këtij dokumentacioni dhe të gjitha aktivitetet e lidhura janë në përputhje me kërkesat ligjore të zbatueshme në vendet e tyre përkatëse.

Ky manual përdorimi nuk ka për qëllim të zëvendësojë asnjë trajnim në lidhje me trajtimin dhe përdorimin e Battery Bull Electric Level 1–3 që mund të nevojitet nga ligjet vendëse dhe/ose standardet e industrisë. Duhet të sigurohen udhëzimet dhe trajnimi i duhur i të gjithë përdoruesve përpara çdo kontakti me sistemin e baterisë.

Për shërbime, kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shitjeve ose telefononi:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Switzerland
Tel: +41 44 215 74 10

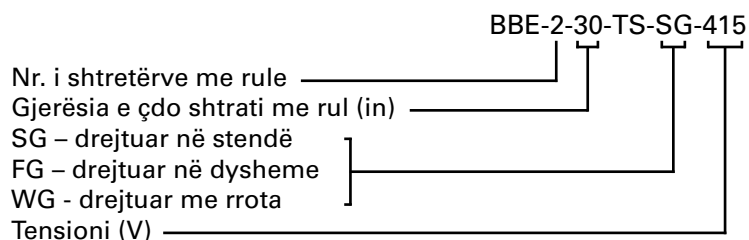
EnerSys World Headquarters
2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, USA
Tel: +1-610-208-1991
+1-800-538-3627

EnerSys APAC
No. 85, Tuas Avenue 1
Singapore 639518
+65 6558 7333
www.enersys.com

Siguria juaj dhe siguria e të tjerëve është shumë e rëndësishme

⚠ PARALAJMËRIM Mund të vriteni ose të plagoseni rëndë nëse nuk ndiqni këto udhëzime.

IDENTIFIKIMI I SIMBOLIT



Grafiku i identifikimit të simboleve

	Referojuni dokumentacionit shoqërues		Tymrat e rrezikshëm
	Mos veproni pa vendosur të gjitha mbrojtëset dhe kapakët		Rreziku i shtypjes - Mbajini duart larg
	Rreziku i ngatërimit - Nga zinxhiri, ingranazhi ose rrotulla		Rreziku i pikës së kapjes
	Rreziku i shtypjes nga ngarkesa në rënie		Rreziku i shtypjes – Mbajini këmbët larg
	Kërkohet mbrojtja e syve		Kërkohen këpucë sigurie
	Rreziku i rrëshqitjes		Rrezik – Tension i rrezikshëm
			Kërkohet mbrojtëse fytyre

Ky manual përmban informacione të rëndësishme për t'ju ndihmuar të përdorni dhe mirëmbani siç duhet BBE-TS Battery Bull për rendiment, ekonomi dhe siguri maksimale. Duke praktikuar procedurat e duhura të operimit dhe duke zbatuar sugjerimet e rekomanduara të mirëmbajtjes parandaluese, do të gëzoni shërbim të gjatë, të besueshëm dhe të sigurt.

ETIKETAT

Etiketat e rrezikut, paralajmërimit, kujdesit

⚠ RREZIK!	
	Vetëm operatorët e certifikuar duhet të përpiqen të ngrenë/mbartin ngarkesa me këtë njësi. Mbajeni të pastër zonën nën ngarkesë kur përdorni njësinë.
	Tymrat e rrezikshëm. Gazet gërryese nga acidi i baterisë mund të shkaktojnë verbëri, dëmtim të mushkërive dhe djegie të lëkurës. Bëni kujdes kur e transportoni baterinë. Referojini bateritë e dëmtuara te personeli i kualifikuar.
	Mos u përpiqni ta përdorni këtë pajisje nëse nuk jeni në gjendje të mirë (i sëmurë, nën ndikimin e barnave, alkoolit etj.). Gabimet në operim mund të shkaktojnë kushte të rrezikshme dhe me gjasë vdekjeprurëse.

⚠ KUJDES!	
 	Kini kujdes kur hyni ose dilni nga stacioni i kontrollit i operatorit. Mos u përpiqni të hyni apo të dilni nga stacioni i kontrollit kur makineria është e ngritur, përveç rasteve urgjente.
	Nevojitet mbrojtje e syve kur përdorni këtë pajisje.
	Këpucët e sigurisë janë të nevojshme për funksionimin e sigurt të pajisjeve.
	Për të reduktuar rrezikun e aksidentit ose të përplasjes, bëni kujdes kur e drejtoni njësinë mbrapsht.

⚠ RREZIK!	
	Mos u përpiqni të hyni në zonat e njësive ku ka tensione të rrezikshme. Referojani shërbimin personelit të kualifikuar të shërbimit.

⚠ RREZIK!	
	Rrezik shtypjeje! Mbajeni trupin larg.

⚠ VINI RE!	
	Rrezik shtypjeje! Mbajini duart larg.

⚠ KUJDES!	
	Mos veproni pa vendosur të gjitha mbrojtëset, kapakët dhe panelet.

⚠ VINI RE!	
	Rrezik shtypjeje! Mbajini këmbët larg.

⚠ KUJDES!	
	Rrezik kapjeje! Mbajini duart larg.

⚠ VINI RE!	
	Pjesë lëvizëse! Mbajini duart dhe gishtat larg.

KONTROLLET E OPERATORIT

Përshkrim i kontrolleve të operatorit

Modeli: BBE-TS



#	Përshkrimi
1	Leva e kontrollit
2	Ndalesa e emergjencës (tast opsional)
3	Butoni Start (Nis)
4	Shtrati i ruleve përpara
5	Shtrati i ruleve mbrapa
6	Lëvizja dhe anashkalimi i magnetit

#	Përshkrimi
7	Anashkalimi i ndalesës së baterisë
8	Lëvizja, ngritja dhe përzgjedhësi i modalitetit të magnetit
9	Pozicionimi i laserit
10	Çelësi ON/OFF i magnetit
11	Butoni i përdorimit me dy duar

Paneli i kontrollit

BBE-TS Battery Bull përdoret me anë të një leve me 4 pozicione (**Numri 1**) e cila përdor dy modalitete të ndryshme funksionesh, të kombinuara me çelësat.

SHËNIM: KONTROLLI ME DY DUAR NEVOJITET PËR TË GJITHA VEPRIMET kur është i zgjedhur ky opsion, **Numri 11**.

Modaliteti i lëvizjes/ngritjes (Standarde/Modaliteti)

Për ta shtyrë Battery Bull përpara, shtypni një nga butonat e përdorimit me dy duar dhe shtypni levën (**Numri 1**) për të aktivizuar salvavitën. Më pas shtypni levën me ngadalë përpara për të lëvizur përpara ose tërhiqeni me ngadalë levën mbrapa për të lëvizur mbrapa.

Për ta ngritur/ulur shtratin e ruleve, shtypni një nga dy butonat e përdorimit me dy duar dhe shtypni levën. Shtypni levën majtas për ta ngritur shtratin e ruleve ose djathtas për ta ulur shtratin e ruleve.

Paneli i kontrollit (vazhd.)

SHËNIM: Të gjitha funksionet janë logjike dhe të ndryshueshme, pra lëvizni levën në drejtimin që doni të lëvizni dhe sa më shumë ta shtyni, aq më shpejt do të lëvizë

Modaliteti i magnetit: Ky modalitet aktivizohet duke shtypur butonin e vogël të gjelbër Magnet Mode (**Numri 8**) dhe do të shfaqet një dritë e gjelbër ky modalitet është aktiv. Për ta lëvizur magnetin, shtypni një nga butonat e përdorimit me dy duar dhe më pas shtypni dorezën e levës. Shtyjeni levën majtas për ta lëvizur magnetin majtas, djathtas për ta lëvizur magnetin djathtas, përpara për ta lëvizur magnetin përpara, ose tërhiqeni levën mbrapa për ta lëvizur magnetin mbrapa.

SHËNIM: funksionet majtas/djathtas janë të ndryshueshme por funksionet përpara/mbrapa janë në shpejtësi fikse. Për të dalë nga ky modalitet, shtypni përsëri butonin Modaliteti i magnetit.

Shtretërit e ruleve kontrollohen nga një çelës që është i pavarur nga doreza e levës me 4 pozicione. Lëvizja e shtratin të ruleve (**Numri 4**) në të majtë do të ndezë shtratin e ruleve përpara. Dhe lëvizja në të djathtë do të ndezë shtratin e ruleve në të djathtë.

Ky funksion është i njëjtë për shtratin e ruleve mbrapa (**Numri 5**) dhe shtratin e ruleve mbrapa.

Kjo makineri është e pajisur me ndalesa sigurie të baterisë me energji mekanike. Këto ndalesa sigurie të baterisë tërhiqen automatikisht kur një bateri ngarkohet në Battery Bull. Pasi bateria të jetë plotësisht brenda Battery Bull, ndalesat e sigurisë së baterisë zgjaten automatikisht për të parandaluar rrokullisjen aksidentale të baterisë. E vetmja mënyrë për ta shkarkuar një bateri nga Battery Bull është të ndizni shtratin e ruleve majtas ose djathtas dhe ndërsa bateria lëviz drejt ndalesës, lëvizni çelësin e anashkalimit të ndalesës së baterisë (**Numri 7**) për të tërhequr ndalesën e sigurisë së baterisë për anën e duhur në mënyrë që bateria të dalë nga Battery Bull.

Funksioni ON/OFF i magnetit kontrollohet nga një çelës që ndodhet sipër levës së kontrollit (**Numri 1**). Për ta ndezur magnetin, shtypni çelësin në të djathtë; për ta fikur magnetin, shtypni çelësin në të majtë.

Treguesi LED i sipërm do të pulsojë kur krahu i magnetit të jetë brenda syve të sipërm djathtas dhe majtas. Gjithashtu drita do të ndizet kur shtypet butoni i lëvizjes dhe anashkalimit të magnetit. Kjo tregon se veprimi i lëvizjes dhe ngritjes lejohet.

Udhëzimet e përdorimit



Para se të përdorni Battery Bull, është e rëndësishme që operatori të rishikojë plotësisht dhe të kuptojë procedurat e duhura të sigurisë dhe udhëzimet që tregohen në manualin e përdorimit, dhe siç tregohet tek paneli përpara stacionit të operatorit.



Këpucët e sigurisë, syzet e sigurisë dhe rrobat mbrojtëse janë të detyrueshme në dhomat e baterisë. Sigurohuni t'i vishni ato në çdo kohë. Dorezat prej gome, përparësja prej gome dhe maskat janë të nevojshme kur lani dhe kur i bëni shërbime baterive të pirunit. Bëni gjithnjë kujdes dhe ushtroni gjykim të shëndoshë.

SHËNIM: Mund të nevojitet një pajim sigurie; kontrolloni kodet/rregullat vendëse.

UDHËZIMET E PËRDORIMIT

Udhëzimet e përdorimit (vazhdim)

⚠ RREZIK!	
	Vetëm operatorët e certifikuar duhet të përpiqen të ngrenë/mbartin ngarkesa me këtë njësi. Mbajeni të pastër zonën nën ngarkesë kur përdorni njësinë.
	Tymrat e rrezikshëm. Gazet gërryese nga acidi i baterisë mund të shkaktojnë verbëri, dëmtim të mushkërive dhe djegie të lëkurës. Bëni kujdes kur e transportoni baterinë. Referojini bateritë e dëmtuara te personeli i kualifikuar.
	Mos u përpiqni ta përdorni këtë pajisje nëse nuk jeni në gjendje të mirë (i sëmurë, nën ndikimin e barnave, alkoolit etj.). Gabimet në operim mund të shkaktojnë kushte të rrezikshme dhe me gjasë vdekjeprurëse.

⚠ KUJDES!	
	Kini kujdes kur hyni ose dilni nga stacioni i kontrollit i operatorit. Mos u përpiqni të hyni apo të dilni nga stacioni i kontrollit kur makineria është e ngritur, përveç rasteve urgjente.
	
	Nevojiten syze mbrojtëse kur përdorni këtë pajisje.
	Këpucët e sigurisë janë të nevojshme për funksionimin e sigurt të pajisjeve.
	Për të reduktuar rrezikun e aksidentit ose të përplasjes, bëni kujdes kur e drejtoni njësinë mbrapsht.

Përgatitja:

- Parkojeni kamionin pirun në një pozicion paralel pranë Battery Bull, duke lënë rreth 2" hapësirë (një vijë referencë e lyer mbi dysheme do të sigurojë gjithnjë pozicionin e saktë të kamionit pirun).
- Përgatiteni kamionin pirun për heqje si më poshtë:
 - Ulini pirunët derisa të zbresin në dysheme.
 - Fusni frenin e parkimit.
 - Hiqni mbulesat e mundshme mbrojtëse.
 - Hiqni portën e mbajtjes së baterisë.
 - Hiqeni baterinë nga priza dhe vendosni spinën e lidhëses dhe kabllon për të parandaluar bllokimin ose kapjen gjatë procesit të heqjes së baterisë.
 - Kontrolloni baterinë për të parë nëse ka dëmtime (fizike, rrjedhje etj.) dhe raportojani menjëherë supervisorit. Ndiqni procedurat e duhura për trajtimin.
- Hapni portën e aksesit dhe hyni te platforma e operatorit të Battery Bull.







SHËNIM: Mos e çaktivizoni çelësin e limitit të portës së sigurisë. Mos dilni nga platforma e operatorit kur është e ngritur, përveç në rast emergjence. Shikueshmëria është e kufizuar kur është e ngritur.



- Siguroeni portën e aksesit dhe më pas shtypni butonin Start (**Numri 3**) për të aktivizuar makinerinë. Gjeneroni levën e kontrollit (**Numri 1**). Shtypni një nga butonat e përdorimit me dy duar dhe më pas shtypni levën përpara/mbrapa dhe lëvizni Battery Bull përgjatë kamionit pirun në mënyrë që vija e mesit të shtrahet të ruleve të zgjedhur të jetë në mes të baterisë në kamionin pirun. Ngriheni/uleni shtratin e ruleve në mënyrë që të jetë rreth 1" [25 mm] poshtë hapësirës së baterisë të kamionit pirun.
- Hyni në modalitetin e pozicionit të magnetit (**Numri 8**). Drita e gjelbër do të ndizet. Lëvizni magnetin në mënyrë të tillë që vetëm të prekë qendrën e baterisë në kamionin pirun, aktivizoni magnetin. (Kontrollet me gishtin e madh në **Numri 1**–Djathtas e ndez magnetin–Majtas e fik).
- Nëse sensori i lëvizjes thyhet nga krahu i magnetit, pajisja nuk do të lëvizë derisa magneti të tërhiqet. Qëllimi është për të mos lejuar që makineria të lëvizë kur magneti del nga makineria.
- Shtypni butonin e anashkalimit të lëvizjes (**Numri 6**) dhe butonin e përdorimit me dy duar (opsional) për ta shtyrë makinerinë përpara ose mbrapa kur e poziciononi për të futur një bateri në kamionin pirun ose në mbajtësen me rule.



Udhëzimet e përdorimit (vazhdim)

8. Kur bëhet kontakti dhe magneti e ka kapur fort baterinë, lëvizni levën për ta tërhequr baterinë nga kamioni pirun derisa ana më e dalë e baterisë të jetë rreth 2" [51 mm] pas vijës së mesit të rullit të parë në Battery Bull.
9. Hyni në modalitetin e lëvizjes/ngritjes (**Numri 8**). Drita e gjelbër do të fiket. Lëvizni levën në të majtë derisa shtrati i ruleve të fillojë të ngrejë baterinë. (Mos e ngrini më shumë se 1" [25 mm] mbi lartësinë e shtratis të kamionit.)
10. Çaktivizoni magnetin. Hyni në modalitetin e pozicionit të magnetit. Drita e gjelbër do të ndizet. Përdorni levën për ta lëvizur magnetin në një pozicion neutral (në qendër mes dy shtretërve të ruleve). Hyni në modalitetin e lëvizjes/ngritjes. Drita e gjelbër do të fiket.


11. Lëvizni çelësin për shtratin e ruleve përkatës, larg nga kamioni pirun. Rulet prej uretani do ta tërheqin baterinë nga kamioni pirun dhe do ta futin në Battery Bull.
12. Duke përdorur levën e kontrollit, lëvizni Battery Bull pas baterisë së karikuar plotësisht të radhës që është në dispozicion.
13. Ndalojeni Battery Bull në mënyrë që stacioni i operatorit të jetë pranë baterisë së zgjedhur. Fikeni karikuesin (nëse është e nevojshme), shkëputeni baterinë dhe shkëputni automatën e shtratis të ruleve.



14. Lëvizni mbrapsht Battery Bull derisa shtrati i ruleve të jetë në qendër me baterinë e karikuar të zgjedhur.
⚠ PARALAJMËRIM Sigurohuni që sipërfaqja poshtë shtratis të ruleve të jetë e lirë para se ta ulni.
15. Hyni në modalitetin e pozicionit të magnetit. Drita e gjelbër do të ndizet. Lëvizni magnetin drejt baterisë së karikuar të zgjedhur dhe kur të bëhet kontakti, aktivizoni magnetin.

16. Përdorni levën për ta tërhequr me ngadalë baterinë nga stenda e karikimit derisa ana më e dalë e baterisë të jetë rreth 2" [51 mm] pas vijës së qendrës të rullit të parë në Battery Bull.
17. Hyni në modalitetin e lëvizjes/ngritjes. Drita e gjelbër do të fiket. Lëvizni levën në të majtë derisa shtrati i ruleve të fillojë të ngrejë baterinë. (Mos e ngrini më shumë se 1" [25 mm] mbi lartësinë e ruleve të stendës së karikimit.)
18. Çaktivizoni magnetin. Hyni në modalitetin e pozicionit të magnetit. Drita e gjelbër do të ndizet. Përdorni levën për ta lëvizur magnetin në një pozicion neutral (në qendër mes dy shtretërve të ruleve).
19. Lëvizni çelësin përkatës larg nga stenda e karikimit. Rulet e uretanit do ta tërheqin baterinë nga stenda e karikimit dhe do ta futin në Battery Bull.
20. Lëvizni Battery Bull përpara/mbrapa derisa bateria e shkarkuar të jetë në një vijë me stendën e karikimit që sapo është liruar.
21. Lëvizni çelësin përkatës drejt stendës së karikimit të liruar për ta shtyrë baterinë e shkarkuar te stenda e lirë e karikimit. Mos harroni të aktivizoni çelësin e anashkalimit të ndalesës së baterisë (**Numri 7**) për ta tërhequr ndalesën e sigurisë së baterisë dhe për të lejuar që bateria të dalë nga Battery Bull.
22. Nëse bateria nuk hyn plotësisht në stendën e karikimit, përdorni magnetin për ta shtyrë plotësisht (nuk është e nevojshme të aktivizohet magneti). Kthejeni magnetin në pozicionin neutral.
23. Lëvizni Battery Bull përpara duke i dhënë mundësi operatorit që të aktivizojë ndalesën e sigurisë të shtratis të ruleve dhe lidheni baterinë e shkarkuar në karikues.
24. Lëvizni Battery Bull drejt kamionit pirun dhe bashkoni baterinë e karikuar me hapësirën në kamionin pirun.
25. Ngrijeni shtratin e ruleve me energji derisa fundi i baterisë të jetë rreth 1" [25mm] mbi pjesën e sipërme të ruleve/rrëshqitëses të hapësirës së kamionit pirun.
26. Përdorni çelësin përkatës për ta shtyrë baterinë e karikuar në kamionin pirun. Nëse bateria nuk futet plotësisht, uleni shtratin e ruleve të Battery Bull 1 deri në 2" [25 deri në 51 mm] dhe më pas përdorni magnetin për ta shtyrë me kujdes baterinë te ndalesa e pasme (nuk është e nevojshme të aktivizohet magneti).
27. Kthejeni magnetin në pozicionin neutral dhe parkojeni Battery Bull në vendin e caktuar.
28. Përgatiteni kamionin pirun për përdorim si më poshtë:
 - Lidhni baterinë në kamionin pirun.
 - Instaloni portën mbajtëse të baterisë.
 - Instaloni të gjithë kapakët mbrojtës.

LISTA E KONTROLLIT PARA VËNIES NË PUNË

Lista e kontrollit e sallës së baterisë para vënies në punë dhe dorëzimit

Mirëmbajtja e ambientit		Kontrolluar	Kalon	Nuk kalon
1	A është e pastër zona e punës			
2	A është e thatë zona e punës			
3	A është e sigurt zona e punës			

Bateritë dhe karikuesit		Kontrolluar	Kalon	Nuk kalon
4	A janë të kyçura të gjitha ndalesat e sigurisë së standës së karikimit			
5	A del ndonjë kabllo baterie në korridor			
6	A dalin kabllot e karikuesit në korridor			
7	A dalin vasketat e pikimit në korridor			
8	A është korridori i pastër dhe i thatë			
9	A ka pikime/shenja vaji hidraulik në korridor			
10	A është kolektori i sistemit Vahle i sigurt në pistë dhe i lidhur me antenën e Battery Bull			
11	A janë të gjithë karikuesit në gjendje pune			
12	Kontrolloni gjendjen e baterive në standat e vendosjes dhe karikoni ato që janë të shkarkuara			
13	A ka personel të paautorizuar në zonë			

Karroca e ndërrimit të baterisë		Kontrolluar	Kalon	Nuk kalon
14	A janë pajimet e operatorit në gjendje të mirë pune			
15	A punon porta e sigurisë së operatorit			
16	A punon biperi paralajmërues rezervë			
17	A punon drita paralajmëruese rrotulluese			
18	A punon funksioni i ecjes mbrapsht			
19	A punon funksioni i ngritjes/uljes			
20	A punojnë shtretërit me rule në të dy drejtimet			
21	A janë në nivel shtretërit me rul, para-mbrapa dhe majtas-djathtas			
22	A punon ndalesa emergjente e baterisë në anën e majtë dhe të djathtë			
23	A punon anashkalimi i ndalesës së baterisë në të majtë dhe të djathtë			
24	A punon anashkalimi i ecjes dhe magneti para/mbrapa			
25	A punon çelësi i zgjedhjes së modalitetit të magnetit			
26	A punon çelësi i ndezjes/fikjes së magnetit			
27	A e lëviz leva magnetin para/mbrapa dhe majtas/djathtas			
28	A punon butoni i madh me kokë i ndalimit emergjent			
29	A punon çelësi i drejtimit të laserit dhe të dritës			
30	A ndizet dhe punon Battery Bull si çdo herë tjetër			

LISTA E KONTROLLIT PARA VËNIES NË PUNË

Lista e kontrollit paraoperacional të sallës së baterisë dhe dorëzimi (vazhd.)

	Karroca e ndërrimit të baterisë	Kontrolluar	Kalon	Nuk kalon
31	Bëni një inspektim vizual të të gjithë njësisë për të konfirmuar se nuk ka pjesë që mungojnë apo ndonjë dëmtim fizik			
32	Modaliteti i zvarritjes funksionon në pjesën e sipërme dhe të poshtme të ngritëses			
33	Çelësi i ndalimit automatik punon në pjesën e sipërme dhe të poshtme të ngritëses			
34	A punon çelësi i operimit me dy duar (opsional)			
35	Friksioni i ecjes e ndalon makinën në 2 ft ose më pak nga shpejtësia e plotë			
36	Regjistroni matjen e njehsorit të orës _____ orë.			

SHËNIM: Nëse është regjistruar ndonjë avari, operatorët hyrës nuk lejohen të vazhdojnë më tej derisa avaria të korrigjohet ose eprori i tyre të jetë njoftuar dhe të jetë dhënë udhëzim.

A rezultoi dorëzimi në kërkesë për të ndërprerë punën?

Po / Jo

Data dhe ora e dorëzimit:

Data: _____ / _____ / _____

Muaji Dita Viti

Ora: _____ am / pm

Nga operatori: _____

Nënshkrimi

Germa të mëdha shtypi

Për operatorin: _____

Nënshkrimi

Germa të mëdha shtypi

SHËNIM: Kjo listë kontrolli para vënies në punë për sallën e baterisë dhe dokumenti i dorëzimit janë hartuar për të ndihmuar klientët tanë të marrin në dorë proceset e karikimit dhe të ndërrimit të baterisë në objektin e tyre. Ajo gjithashtu rrit sigurinë dhe i detyron operatorët të marrin përgjegjësinë për pajisjet. Kjo listë kontrolli është vetëm një udhëzues dhe për këtë arsye, jo të gjitha pikat mund të jenë të zbatueshme për rastin. Është përgjegjësi e klientit ta modifikojë këtë listë kontrolli duke shtuar ose fshirë informacionin për të paraqitur me saktësi proceset e veta.

Montimi i antenës

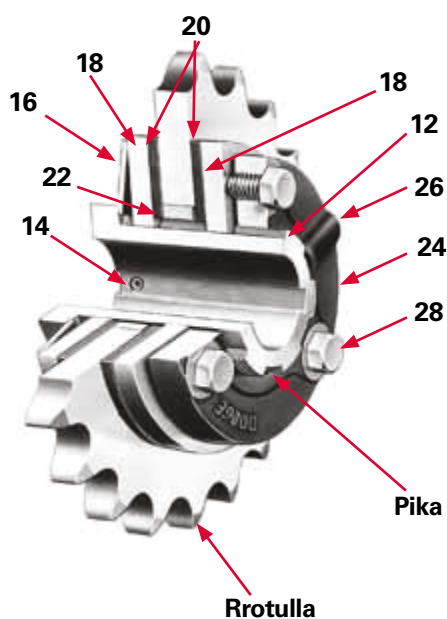
1. Montojeni antenën në anën e makinës.
2. Para se ta shtrëngoni bulonin plotësisht, sigurohuni që antena është paralel me shtyllën e ngritjes (matni distancën mes shtyllës dhe antenën në fund dhe në krye).
3. Gjeni kllapën e montimit të tubit të rripit rrëshqitës (**numri 1**) në shtyllë.
4. Montoni kllapën e tubit të shiritit të rrëshqitëses siç tregohet në figurën e mëposhtme.
5. Kjo tani përfundon montimin e antenës.



Rregullimi i Torque Tamer

⚠ PARALAJMËRIM Për të siguruar që motori të mos nisë papritur, fikeni dhe mbyllni apo etiketoni burimin e energjisë përpara se të vazhdoni. Mosrespektimi i këtyre masave paraprake mund të rezultojë në lëndime.

1. Lironi vidat e tendosjes **numri 28** të paktën tri rrotullime.
2. Lironi vidën e grupit të dadove rregulluese **numri 26** të paktën nëntë rrotullime.
3. Shtrëngoni fort me dorë grupin e dadove rregulluese **numri 24**.
 - Për TORQUE-TAMER™ të lëvizjes, nuk nevojitet lirim.
 - Për urën TORQUE-TAMER™, zhvidhosni grupin e dadove rregulluese **numri 24** derisa vida e grupit nr. 26 të kalojë mbi 5 pika.
 - Për shtratin me rule TORQUE-TAMER™, zhvidhosni grupin e dadove rregulluese **numri 24** derisa vida e grupit **numri 26** të kalojë mbi 6 pika.
 - Për magnetin e TORQUE-TAMER™, zhvidhosni grupin e dadove rregulluese **numri 24** derisa vida e grupit **numri 26** të kalojë mbi 8 pika.



Rregullimi i Torque Tamer (vazhd.)

4. Shtërngoni vidën e grupit të dadove rregulluese **numri 26** në pikën e zgjedhur të shpinës. Mos e shtërngoni vidën e grupit në filetimet e bucelës.
5. Shtërngoni vidat e tensionit **Numri 28** në mënyrë të alternuar dhe të njëtrajtshme deri në fundin e kokave. Mos përdorni rondele poshtë kokave të këtyre vidave.
6. Kontrolloni drejtimin e motorit. Nëse është e nevojshme, lironi vidën e setit të bucelës **Numri 14** dhe lëvizeni bucelën **Numri 12** mbi bosht.

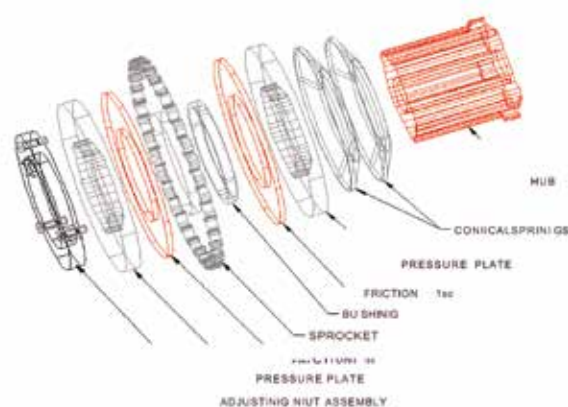
Aksi do të shtrihet nga e majta në të djathtë përmes vrimës së bucelës **numri 12**. Një rrotullë duhet kapur midis dy disqeve të friksionit **numri 20** dhe kjo rrotullë është e lirë të rrotullohet mbi unazë **numri 22**. Bucela **numri 12** futet në aks, ndaj forca rrotulluese e ushtruar mbi rrotullë i përçohet aksit përmes disqeve të friksionit **numri 20** te pllakat e presionit **numri 18** që vendosen me shpinë në bucelë **numri 12**. Niveli i shtërngimit të transmetuar në aks varet nga sa është e ngjeshur susta #16 që përcaktohet nga distanca midis sustës dhe dados rregulluese **numri 24**. Është e rëndësishme të kuptohet se për të rritur ose ulur nivelin e shtërngimit të transmetuar, dadoja

rregulluese **numri 24** duhet të kthehet në drejtim orar për të rritur ose kundërorar për të ulur forcën e shtërngimit. Shihni udhëzimet e mësipërme për detaje. Mos u përpiqni të rregulloni friksionin duke liruuar apo shtërnguar vidat e tendosjes **numri 28**; rezultatet do të jenë të paparashikueshme. Pozicioni i vetëm në të cilin duhet të jenë këto vida kur friksioni është në punë është plotësisht e mbyllur. Mos i mbishtërngoni këto bulona; kokat përdridhen lehtësisht.

Artikulli **Numri 22** është një unazë sakrifikuese e përbërë nga hekur i sinteruar. Qëllimi i saj është të sigurojë një sipërfaqe konsumimi midis rrotullës dhe bucelës gjatë periudhës kur friksioni rrëshqet. Kështu konsumohen friksionet më ekonomike se rrotulla apo bucela. Kjo unazë me kalimin e kohës do të konsumohet plotësisht. Kjo do të lejojë që rrotulla të lëvizë jashtë qendrës me rrotullim të çrregullt. Nëse vini re një zinxhir që vë në lëvizje një TORQUE-TAMER™ që alternon mes shumë shtërnguar dhe shumë liruuar, shkakun më të mundshëm është konsumi i kësaj unaze, ndaj duhet ndërruar

Udhëzimet e instalimit të TORQUE-TAMER™

1. Futni dy susta konike në bucelë. Sigurohuni që sustat konike të vendosen siç tregohet në skicë.
 2. Futni një pllakë presioni në bucelë.
 3. Futni një disk friksioni në bucelë.
 4. Fusni unazën në bucelë.
 5. Fusni një rrotullë në bucelë. Sigurohuni që ingranazhi të qëndrojë mbi unazë.
 6. Fusni një disk të dytë friksioni në bucelë.
 7. Fusni pllakën e dytë të presionit në bucelë.
 8. Fusni grupin e dadove rregulluese në bucelë.
- SHËNIM:** Disku i friksionit duhet të mbahet gjithmonë i pastër dhe pa vaj apo lagështi për të siguruar funksionimin e duhur të TORQUE-TAMER™. Mos përdorni rondele poshtë kokave të vidave të tensionit.



MIRËMBAJTJA

Përmbledhje e mirëmbajtjes së përgjithshme

Ndiqni me kujdes planin e mirëmbajtjes dhe fletën e dorëzimit të operatorit për të ruajtur garancinë e makinës.

Për të pastruar makinën, përdorni WD-40 dhe fshini të gjitha pjesët metalike dhe plastike.

Mbrojtëset Lexan duhet të pastrohen vetëm duke përdorur një leckë të butë dhe detergjent xhami.

Lubrifikanti i rekomanduar

Artikulli	Përshkrimi	Numri
Të gjitha rrotat dhe sbrat e ingranazheve	SCHAEFFER'S-SILVER STREAK MULTI-LUBE	CBS-3597
Të gjithë zinxhirët me rule	SCHAEFFER'S-MOLY ROLLER CHAIN LUBE	CBS-3600
Të gjithë rripat dhe blloqet rrëshqitëse	CRC-DRY GRAPHITE LUBRICANT	CBS-3712
Të gjitha akset	LOCTITE®-SILVER ANTI-SEIZE LUBRICANT	CBS-4236
Të gjitha kushinetat	ROTANIUM LUBE GREASE HT P3500 OR EQUIVALENT	CBS-5390
Detergjent	WD-40 (BLERJE LOKALE)	
Kundër bllokimit	LOCTITE®-SILVER ANTI-SEIZE LUBRICANT	CBS-4236



Buletini teknik nr. 118

Përshkrimi: Si të ricentroni rrotën e pasme (rrota e lirë).

Pajisjet: MAC-II dhe të gjitha Battery Bulls

Përmbledhje: Nëse për ndonjë arsye kushinetat e rrotave lirohen ose hiqen, është e detyrueshme të ricentroni kushinetat kur të instalohet rrota. Kjo i mundëson rrotës të lëvizë paralel me skeletin bazë. Vrimat e montimit të kushinetave në karterin e rrotës janë të përmasave të mëdha me diametër 1/64" për të siguruar lëvizje të mjaftueshme për centrimin e kushinetave.

Procedura

1. Ngrini skeletin e poshtëm dhe rrotat e lëvizjes nga toka dhe hiqni të dyja rrotat nga karteri i rrotës.
2. Lironi të gjitha bulonat e fiksimit në të katër kushinetat në mënyrë që të jenë të shtrënguar vetëm me dorë. Kjo do t'i lejojë kushinetave të centrohen në karterin e rrotës ndërsa futet aksi.
3. Rrëshqitni lehtë aksin e drejtimit nëpër të gjitha kushinetat 4-rrotëshe dhe sigurohuni që të lëvizë lirshëm.
4. Shtrëngoni të gjithë bulonat e kushinetave të rrotës me forcën e duhur.
5. Bëni një kontroll përfundimtar për të konfirmuar që aksi lëviz lirshëm.
6. Hiqni aksin e drejtimit dhe riinstaloni rrotat.



VLERAT E SHTRËNGIMIT

Vlerat e rekomanduara të shtrëngimit për bulonat/vidat

Madhësia	Shtrëngimi FT-LBS (Nm)									
	Grada 5		Vidat e kapakut kokëgotë		Vidat e kapakut kokëpetë		Grada 8		Grada L9	
1/4-20 UNC	8	(10)	17	(22)	8	(11)	12	(16)	16	(21)
5/16-18 UNC	17	(22)	35	(45)	17	(22)	25	(33)	33	(42)
3/8-16 UNC	31	(40)	62	(80)	29	(38)	44	(57)	58	(76)
1/2-13 UNC	75	(98)	150	(195)	71	(92)	107	(139)	142	(184)
5/8-11 UNC	150	(195)	283	(368)	142	(184)	212	(276)	281	(366)
3/4-10 UNC	266	(346)	500	(650)	250	(325)	376	(489)	500	(650)

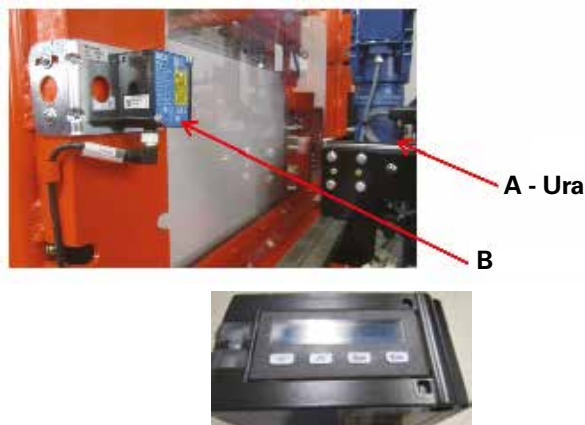
Konfigurimi i sensorëve

Konfigurimi i sensorit të urës, sensorit të lartësisë dhe sensorit të përplasjes

Sensori i urës:

Pajisje: Të gjitha Battery Bulls (BBE) elektrike ose makineritë që kanë këtë opsion.

Përmbledhje: Të gjitha Battery Bulls me energji elektrike përdorin një motor 3hp për t'i dhënë energji urës më të afërt dhe më të largët. Për të parandaluar konsumin dhe dëmtimin e tepërt të shkaktuar nga goditjet në sistemin e drejtimit, kemi instaluar një pajisje matëse të distancës me laser në urë për të kufizuar lëvizjen dhe për të ndaluar urën pak para se të prekë ndalesat fundore.



Procedura:

- Shkëputni kabllon e sensorit. Kalibroni sensorin në pozicionin më të afërt në bateri, (lëvizeni urën (A) pranë sensorit [B]). Lidhni kabllon me sensorin (B), sensorin duhet të ketë energji dhe të shfaqet. Zhblokon sensorin duke shtypur butonin Set dhe duke e mbajtur shtypur për 5 sekonda.
 - Shtypni përsëri butonin Set derisa në ekran të shfaqet "Menu". Shtyni shigjetat lart/poshtë derisa të shfaqet 0V.
 - Shtypni "Set" dhe drita LED do të pulsojë dy herë. Shtypni "Esc" dhe kthehuni te menyja.
 - Pozicioni më i afërt i urës tani është kalibruar.
- Shkëputni kabllon e sensorit dhe lëvizni urën (A) larg nga sensorin (B) deri në pozicionin më të largët.
 - Lidhni kabllon e sensorit në sensor dhe sensorin duhet të ketë energji dhe të shfaqet. Shtypni përsëri butonin Set derisa në ekran të shfaqet "Menu".
 - Shtyni shigjetat lart/poshtë derisa të shfaqet 10V. Shtypni "Set" dhe drita LED do të pulsojë dy herë.
 - Shtypni "Esc" dhe kthehuni te menyja. Pozicioni më i largët i urës tani është kalibruar.
- Kyçni cilësimet e laserit
 - Tani duhet të kyçni të gjitha cilësimet e laserit duke shtypur butonin "Set" derisa të shfaqet menyja.
 - Shtypni përsëri butonin "Set" dhe përdorni shigjetat lart/poshtë derisa të shfaqet kyçi.
 - Shtypni përsëri butonin "Set" dhe zgjidhni "Yes". Tani njësia është kyçur.
 - Shtypni "Esc" dhe në ekran do të tregohet vendndodhja aktuale e urës.

Konfigurimi i sensorëve (vazhd.)

Sensori i lartësisë:

Pajisje: Të gjitha Battery Bulls (BBE) elektrike ose makineritë që kanë këtë opsion.



Procedura:

1. Sigurohuni që makineria është bosh (nuk ka bateri).
2. Uleni makinerinë plotësisht dhe sigurohuni që është në nivel. Mund të jetë e nevojshme që sensor i laserit (C) të shkëputet për ta ulur deri në fund.
3. Gjeni sensorin poshtë platformës së operatorit.
4. Lidhni përsëri kabllon.
5. Shënoni leximin e nivelit në dysheme të ekranit të sensorit (për shembull 335).
6. Shtypni butonin "Set" në ekranin "Mode", dhe shtypni shigjetat lart/poshtë derisa të shfaqet Q1. Ekranin tani duhet të jetë në cilësimin e vlerës standarde nga fabrika (00200) për Q1 pranë, shtypni tastin "Esc".
7. Shtypni lart/poshtë për Q1, shtypni butonin "Set", dhe "Set Q1 far 1700", shtypni tastin "Set" dhe "Esc".
8. Vlera Q1 larg kontrollon lartësinë në të cilën shpejtësia e lëvizjes do të reduktohet.
9. Shkoni në "Q2 near", shtypni butonin "Set" dhe ndryshoni leximin e nivelit të dyshemesë në (leximi i nivelit të dyshemesë +15), në rastin tonë model $335+15 = 350$
10. Shkoni në "Q2 far", shtypni butonin "Set", dhe ndryshojeni cilësimin në 10000.
11. Shkoni në "Q1-Log" dhe ndryshojeni në (/Q). Për të ndryshuar këtë cilësim, shtypni tastin lart/poshtë.
12. Shkoni në "Q2-Log" dhe ndryshojeni në (/Q).
13. Shkoni në "Q1-Hyst" dhe ndryshojeni në (01).
14. Shkoni në "Q2-Hyst" dhe ndryshojeni në (01).
15. Shkoni te ndryshimi mesatar në (ngadalë).

(C)-Sensori i lartësisë



(D)-Sensori i përplasjes

Sensori i distancës për të shmangur përplasjet mbrapa dhe përpara:

Pajisje: Të gjitha Battery Bulls (BBE) elektrike ose makineritë që kanë këtë opsion.

Instalimi i sensorit të distancës BBE për shmangien e përplasjeve mbrapa

1. Shkëputni dhe kyçni energjinë elektrike nga karroca e transferimit.
2. Montoni sensorin e distancës (**Figure 1**) në BBE. Referojuni vizatimit BBE-2-XX-TS- LFA-SENSOR ASSY të dhënë
3. Referojuni **Figurës 2** për të parë sensorin për përplasjet e pasme të BBE.



Sensori i distancës

Figura 1



Shmangia e përplasjeve MBRAPA
Sensori i distancës

Kapëse e kablllove

Figura 2

Konfigurimi i sensorëve (vazhd.)

- Kontrolloni të gjitha instalimet para se të lidhni sërish energjinë elektrike
- Sensori i distancës për shmangien e përplasjeve MBRAPA ka dy dalje, Q1 dhe Q2. Q1 është vendosur si standard në 3 m që të ngadalësojë dhe Q2 është vendosur si standard në 1.5 m që të ndalojë.
- Si Q1 ashtu edhe Q2 janë të konfiguruar paraprakisht nga Carney në një kontakt normalisht hapur.
- Nëse sensor i distancës duhet të rregullohet në një cilësim të ri, shtypni dy herë shigjetën poshtë derisa të shfaqet Q1.
- Lëvizeni BBE 3 metra larg nga pika e fillimit (pika e ngadalësimit) dhe shtypni butonin Set, më pas shtypni butonin e shigjetës derisa të shfaqet Q1, më pas shtypni butonin Set. (Pozicioni i Q1 për pikën e ngadalësimit është vendosur)
- Lëvizeni BBE 1.5 metra larg nga pika e ndalimit dhe shtypni butonin Set, dhe tastin e shigjetës poshtë derisa të shfaqet Q2.
- Shtypni butonin Set. (Pozicioni i Q2 për pikën e ndalimit është vendosur).
- Shtypni butonin "Esc" për të shkuar tek ekrani i shfaqjes.
- Përditësoni programin PLC nëse është e nevojshme.

* Nëse gjendjet e kontaktit duhet të ndryshohen

- Shtypni dy herë butonin "Set".
- Shtypni shigjetën derisa të tregohet Q1-LOG dhe sigurohuni që të tregohet Q.
- Shtypni butonin "Set". Nëse jo, shihni më poshtë se si të ndryshoni gjendjen.
- Shtypni butonin e shigjetës derisa të shfaqet Q2-LOG.
- Ndryshoni gjendjen e kontaktit Q\ në Q, duke shtypur butonin e shigjetës poshtë derisa të shfaqet Q, më pas shtypni butonin Set, më pas shtypni butonin "Esc" për të shfaqur ekranin. (Q1-LOG = Q, Q2- LOG = Q).

****SHËNIM: MOS NDRYSHONI ASNJË CILËSIM TJETËR.**

www.enersys.com

© 2024 EnerSys. Të gjitha të drejtat të rezervuara. Ndalohet shpërndarja e paautorizuar. Markat tregtare dhe logot janë pronë e EnerSys dhe e filialeve të tij, përveç UL, CE, UK CA, Torque Tamer, Schaeffer's Moly, Shaeffer's SilverStreak, Loclite dhe WD-40, të cilat nuk janë pronë e EnerSys. Mund të rishikohet pa njoftim paraprak. E.&O.E.

EMEA-SQ-OM-PROS-BBE-L3-1124

EnerSys[®]

Power/Full Solutions